

**APUCA – Asociación Pilotos U-Control Argentinos**  
**CURSO PARA JUECES DE ACROBACIA**  
**CUESTIONARIO DE PREGUNTAS PARTICIPANTES 2º CURSO – AÑO 2023**  
**CLASE 2A – GUIA PARA JUECES DE ACROBACIA**

PARTICIPANTE	CODIGO		PREGUNTA EN FORMA DE AFIRMACION	V	F	SI ES FALSO: ENUNCIAR CONCEPTO CORRECTO
	CLASE	ORDEN				
01	2a.	01	Es importante que los jueces sean capaces de dar una interpretación individual a las maniobras		F	4B.3. El propósito de esta Guía de Jueces y de las nuevas reglas es el de eliminar cualquier necesidad de tal "interpretación individual"
01	2a.	02	El enfoque del juzgamiento tiene 2 aspectos fundamentales: forma y tamaño		F	4B.4. los aspectos fundamentales son Forma, Tamaño; Intersecciones y Parte inferior
01	2a.	03	un Juez debe ser capaz de reconocer entre otros aspectos el inicio y fin del juzgamiento de cada maniobra	V		4B.5 (h)
01	2a.	04	Volar 40 cm fuera de la trayectoria en vuelo nivelado es un ejemplo de error menor y la calificación se verá depreciada en 0,5 a 1 punto	V		4B.6 (b)
01	2a.	05	Las trayectorias de vuelo recto y nivelado que se desvíen el triple de la tolerancia permitida serán afectadas en su calificación con 1,5 o 2 puntos	V		4B.6 (d)
01	2a.	06	en las calificaciones y asignación de puntuación si un juez no detecta ninguna desviación visible de la trayectoria ideal de la maniobra deberá asignar entre 8 y 10 puntos		F	4B.9 Observaciones de los jueces Puntuación, Ninguna desviación visible 10 puntos
01	2a.	07	Respecto a factores externos los Jueces no deberán adecuar sus calificaciones a la inclemencia del tiempo	V		4B.10 (b9)
01	2a.	08	Si un juez omite observar una maniobra, deberá hacer un promedio de la maniobra anterior observada y la siguiente.		F	4B.11 Si un juez omite observar una maniobra por cualquier razón, entonces el/ella NO deberá anotar en la planilla de puntaje una puntuación "típica" para la maniobra no observada. En cambio el juez que no observó la maniobra deberá anotar claramente NO
01	2a.	09	Es recomendable que los jueces compartan sus calificaciones durante el vuelo		F	4B.12. ningún juez podrá observar los resultados y/o la "ubicación" de los participantes hasta tanto haya finalizado el concurso. Tampoco podrán los jueces discutir los vuelos oficiales individuales, ni la ejecución de las maniobras
01	2a.	10	Los competidores pueden elegir volar mas de 1,5 vueltas entre maniobra y maniobra, pero no pueden volar menos de una vuelta y media entre una y otra.	V		4B.18 (a)
03	2a	01	El enfoque del Juzgamiento tiene 2 aspectos fundamentales; Forma y Tamaño		F	4B.4. Tiene 4 aspectos fundamentales: Forma Tamaño, Intersecciones y Parte inferior.
03	2a	02	Vuelo normal e invertido es a 1.5m +- 30cm	V		
03	2a	03	El Rango de puntuación con pocos y/o solos errores menores es de 4.5 a 8 puntos		F	4B.8. El Rango de puntuación con pocos y/o solos errores menores es de 4.5 a 7.5 puntos
03	2a	04	Los jueces no deben ajustar sus calificaciones debido a condiciones de tiempo	V		
03	2a	05	Si un juez no observa una maniobra debe anotar "No Observada" NO en planilla	V		
03	2a	06	Al anotar NO en planilla, se asume 0 puntos en esa maniobra		F	4B.11 Se debe ingresar una nota en esa maniobra según el promedio de los demás jueces
03	2a	07	Los competidores pueden elegir volar mas de 1.5 vueltas intermedias	V		
03	2a	08	Los jueces no deben discutir la ejecución de las maniobras ni debatir con otros	V		
03	2a	09	Los jueces deben discutir las notas individuales en vuelos de calibración		F	4B.14 Los jueces deben debatir cantidad, extensión y severidad de los errores observados.
03	2a	10	Una maniobra puede ejecutarse habiendo volado menos de 1,5 vueltas intermedias		F	4B.18 Si se voló menos de 1,5 vueltas intermedias, la maniobra debe ser calificada con 0
06	2a	01	Todos los jueces otorgarán una nota 0 por maniobras omitidas o no intentadas.	V		
06	2a	02	Cuando una maniobra se omite o no se intenta, las maniobras restantes se puntúan siempre que se intente en el orden alternado.		F	Las maniobras restantes se puntuarán siempre que se intenten en el orden correcto.
06	2a	03	se otorgará nota 0 para la maniobra de aterrizaje si el aeromodelo se estrella.	V		
06	2a	04	Una vez que el vuelo oficial ha comenzado, los jueces pueden cambiar su posición original, pero dicho cambio no puede exceder un máximo de 1/2 vuelta.		F	No deberá exceder 1/2 de vuelta
06	2a	05	En los concursos internacionales abiertos, solo dos jueces deben ser aprobados por CIAM para cada panel de jueces.	V		
06	2a	06	Cada competidor dispondrá de 4 minutos de preparación para entrar al círculo y colocar su modelo en la posición de salida elegida.		F	El competidor solo cuenta con 3 minutos.
06	2a	07	cada competidor tiene un tiempo de 7 minutos para completar sus maniobras.	V		
06	2a	08	El cronometrador señalará el comienzo del tiempo de preparación al competidor y luego a los jueces.		F	El cronometrador señalará el comienzo al competidor y a los jueces.
06	2a	09	El tiempo de preparación terminará y el tiempo de vuelo comenzará cuando el competidor haga una clara señal con la mano.	V		
06	2a	10	El competidor deberá retirar su modelo del círculo de vuelo cuando le juez lo autorice.		F	El competidor deberá retirar su aeromodelo, líneas y manivela del círculo de vuelo inmediatamente después de haber completado su vuelo.
08	2a.	01	La altura normal de vuelo será 1,5 mts +- 30 cm	V		
08	2a.	02	Se deben tener en cuenta factores externos (como el viento) al momento de juzgar una maniobra.		F	No se deben tener en cuenta los factores externos
08	2a.	03	No se descontarán puntos si la parte inferior de una figura se vuela mas bajo a 1,20m.		F	Se deben descontar puntos ya que la maniobra fue volada fuera de las alturas establecidas
08	2a.	04	Los errores de cada segmento de cada figura de cada maniobra deben sumarse y descontarse del total de 10 para así obtener el puntaje final de la maniobra.	V		
08	2a.	05	De no observarse error alguno en la totalidad de la maniobra, la misma recibirá una calificación de 10 puntos.	V		
08	2a.	06	Si la parte inferior de una figura se vuela a tres metros de altura, ello será considerado como un error grave.	V		
08	2a.	07	Las maniobras redondas no deben tener tramos rectos en su trayectoria.	V		
08	2a.	08	Se pueden clasificar los errores entre "menor", "medio" o "mayor", y de ello dependerá la cantidad de puntos a descontar en la maniobra.	V		
08	2a.	09	Si la maniobra contiene varios errores "mayores" la misma será calificada con CERO		F	Se descontará la cantidad de puntos correspondientes, siendo 1 el menor puntaje a otorgar. El puntaje CERO se reserva solo para situaciones especiales escritas en el reglamento.
08	2a.	10	Los jueces comentarán entre si los puntajes para aunar criterios durante la competencia.		F	No está permitido comentar los puntajes con nadie durante la competencia
09	2a.	01	Los enfoques del juzgamiento deben poner atención a 4 aspectos fundamentales que son: Forma-Tamaño-Intersecciones-Parte inferior de las maniobras.	V		
09	2a.	02	Los jueces deberán estar entrenados para reconocer desviaciones de 30 a 60 cm de trayectorias de vuelo a una distancia de 100 metros		F	Los jueces deberán estar entrenados para reconocer desviaciones de 30 a 60 cms. De la trayectoria de vuelo a una distancia de 45 metros.
09	2a.	03	una Frase tal como "vuela suavemente" es Subjetiva, por lo tanto, el grado al cual el modelo "vuela suavemente" no puede ser mediada	V		
09	2a.	04	Los jueces deben calificar las maniobras ejecutadas entre los puntos "comienzo - intermedio y final de maniobra"		F	Los jueces deben calificar las maniobras ejecutadas entre los puntos "Comienzo de maniobra-Fin de la maniobra" solamente.
09	2a.	05	Un error menor probablemente causara que el juez otorgue una calificación depreciada en 0,5 a 1 punto	V		
09	2a.	06	En la escala de calificaciones se lista de una herramienta de practica para ser aplicada a los principios enunciados de juzgamiento donde "una maniobra con ninguna desviación visible se juzga con 8 a 10 puntos.		F	Ninguna desviación visible son 10 puntos
09	2a.	07	Los jueces podrán aplicar tolerancia dependiendo de los efectos del viento en las maniobras		F	No se les permite a los jueces calificar indulgencia considerando los efectos del viento en ninguna fase de ninguna maniobra
09	2a.	08	Si un juez omite observar una maniobra por cualquier razón, NO deberá anotar en la planilla de puntaje una puntuación típica para la maniobra observada. En cambio deberá anotar "No observada" y deberá alertar a los tabuladores para que esa maniobra luego sea promediada por el resto de los jueces que la juzgaron.	V		
09	2a.	09	Un octavo de vuelta corresponde a 70 grados laterales		F	un octavo de vuelta corresponde a 45 grados laterales
09	2a.	10	Los competidores pueden elegir volar menos de una vuelta y media entre maniobra y maniobra incluyendo la entrada y la salida recomendados		F	Los competidores pueden volar mas de una vuelta y media entre maniobra y maniobra pero no pueden volar menos de una vuelta y media incluyendo el procedimiento de entrada y salida recomendados
10	2a	01	Se recomienda la utilización de puntos de referencia en el terreno para ayudar a los jueces a calcular tanto las alturas de vuelo como los ángulos laterales de las maniobras.	X		
10	2a	02	Cada maniobra deberá ser juzgada entre los puntos de inicio y fin de las maniobras. Las vueltas de transición deberán ser juzgadas.	X		
10	2a	03	Cuando un juez pierde la observación de una maniobra deberá poner un valor promedio de lo obtenido hasta el momento.	X		En lugar de la puntuación el Juez debe poner una X para que el equipo encargado del cálculo de las puntuaciones obtenga un promedio de lo puntuado por los otros jueces.
10	2a	04	Los jueces no deben mirar las puntuaciones de los otros jueces o las posiciones de los competidores hasta el final de la competencia.	X		
10	2a	05	Los jueces podrán en el transcurso de la competencia compartir información con otros jueces para alinear sus observaciones	X		Los jueces no pueden compartir información con otros jueces competidores o jefes de equipo hasta el final de la competencia.
10	2a	06	Durante los vuelos de calibración los jueces podrán comentar las puntuaciones otorgadas a fin de poder unificar criterios de juzgamiento.	X		Las discusiones en esta etapa solo se deben enfocar en el número, extensión y severidad de los errores encontrados.
10	2a	07	Al comienzo de cada vuelo los jueces deberán ubicarse en el lugar que mejor crean conveniente para ver las maniobras.	X		La posición de los jueces deberá ser definida por el competidor de cada vuelo. Los jueces según su propio criterio podrán modificar su posición hasta un máximo de 1/8 de vuelta.
10	2a	08	El competidor debe ingresar al círculo de vuelo dentro de los 2 minutos desde que fue llamado a concursar.	X		
10	2a	09	Si una maniobra se realiza después de menos de 1 vuelta y media desde la última maniobra se puntuará en cero.	X		
10	2a	10	Las maniobras incompletas se juzgarán hasta el momento que se interrumpió la maniobra		X	Las maniobras incompletas serán puntuadas en 0.
11	2 a.	01	Para la altura de vuelo, volar más allá de la tolerancia, se considera error mayor		F	La tolerancia es de 30cm pero más estimar que esta a 40cm se considera error menor
11	2 a.	02	Una desviación del doble de la altura en vuelo nivelado es un error MEDIO (1 punto)	V		
11	2 a.	03	Los radios de giro en las maniobras son subjetivos, por lo tanto no se debe juzgar con rigurosidad		F	El reglamento indica radios de 1.5mts a 2.1mts, a pesar de no poder medir con exactitud estos radios, los jueces deben juzgar más bajo a aquellos modelos que hayan efectuado los giros más amplios o suaves.
11	2 a.	04	No se permite a los jueces calificar indulgencia considerando los efectos del viento en ninguna fase de las maniobras	V		
11	2 a.	05	Si un juez no observa una maniobra, puede revisar la puntuación del juez más cercano		F	Si un juez no observa una maniobra, debe explicitar "N.O." y los tabuladores podrán usar un procedimiento que calcule la puntuación en base a un promedio con los otros jueces.
11	2 a.	06	Si un competidor hace más de un intento de ejecutar cualquier maniobra durante un vuelo oficial, los jueces deben calificar solamente el primer intento.	V		
11	2 a.	07	Los jueces pueden debatir el juzgamiento después del vuelo de un participante		F	Los jueces no deben compartir, ni debatir sus puntajes o notas hasta tanto haya finalizado el concurso.
11	2 a.	08	Los jueces deberán calificar todos los vuelos oficiales como si el viento no existiera.	V		
11	2 a.	09	Las maniobras compuestas por más de dos o tres secciones se pueden calificar individualmente		F	Las maniobras pueden ser juzgadas en cada componente pero los puntos corresponden al total de la maniobra desde el punto inicio al punto término de ella.
11	2 a.	10	Cada descripción de maniobra define claramente valores numéricos, tamaño, forma y posición. Por lo tanto, los jueces pueden observar los errores (por ejemplo, el incorrecto ángulo de inclinación de las líneas)	V		