

Inicio al U-Control (5° parte: vuelo del "Tablita")

Bueno, llegó el día del primer vuelo. Tratando de no dejar nada librado al azar, y con toda la ansiedad auestas, nos vamos para el club o el descampado donde hayamos elegido realizar la prueba. Es importante que elijamos un día de viento calmo o prácticamente nulo, ya que es muy difícil mantener el control adecuadamente con viento moderado o fuerte, especialmente en los primeros vuelos.

Antes de salir para el campo no debemos olvidar los siguientes elementos: pila de arranque, jeringa para cargar combustible, trapos o servilletas de papel, cemento instantáneo (cianoacrilato), cables de comando (hilo de dacrón), manija, un destornillador, una pinza pequeña, una hélice de repuesto, una bujía glow de repuesto, y si el motor es un *Cox .049* conviene tener a mano la llave original *Cox* para cambiar la bujía glow.

Dónde Volar

La primera pregunta que nos surge, es cual sería el lugar ideal para realizar los primeros vuelos. Lo ideal es no volar sobre cemento o asfalto al comienzo, sino sobre pasto (si es posible medianamente alto). Esto es a fines que haga de "colchón" en caso de un encontronazo con el suelo, en cuyo caso conviene quitar el tren de aterrizaje, e incluso es recomendable quitarlo si volamos sobre pasto corto.

Otra opción válida es buscar algún lugar donde por lo menos un cuarto (o algo más) del círculo de vuelo, sea con piso de cemento u otra superficie lisa, y el resto del círculo esté sobre el césped. Esto permitirá efectuar el despegue desde el suelo, evitando que un ayudante tenga que hacer los lanzamientos a mano. En ese caso únicamente sostendrá el modelo en el suelo con el motor en marcha, hasta que nosotros lleguemos hasta la manija y le demos la orden de soltarlo (lógicamente, para esto se debe dejar el tren de aterrizaje colocado). Más adelante

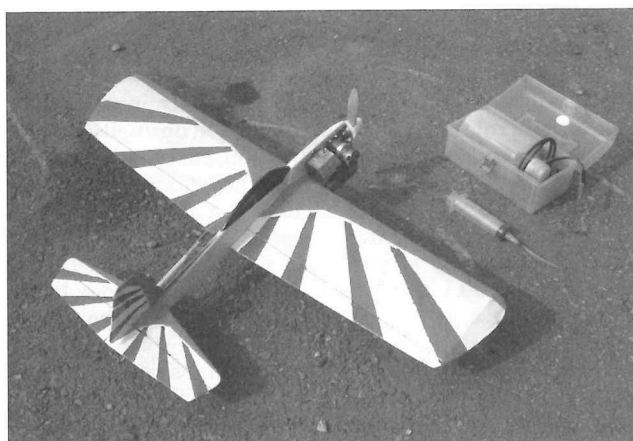
comentaremos las ventajas y desventajas de las dos opciones mencionadas.

Arranque del Motor

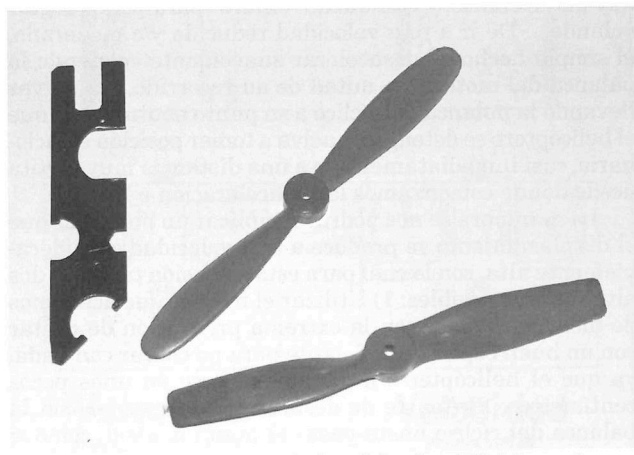
La puesta en marcha de un motor *Cox .049* o similar no es de gran dificultad, pero requiere tener en cuenta ciertos aspectos y cuidados previos. Para encender el motor siempre utilizaremos como máximo 1,5 volts, es decir, una pila común de las grandes (tamaño "D"), o varias colocadas en paralelo para que siempre se mantengan los 1,5 volts y no más, o bien una de las viejas pilas secas "de timbre", aunque estas últimas ya casi no se consiguen. También se puede utilizar una pila recargable de Niquel Cadmio (Ni-Cd), que entrega 1,2 volts pero igualmente sirve para nuestro propósito, y hoy en día es la opción más cómoda y barata.

Otra posibilidad es usar una placa de batería de auto o moto, que como entrega 2 volts, es necesario conectarla con un cable de alrededor de 2,5 a 3 metros (bipolar de 2 mm o menos), para de ese modo bajar el voltaje de salida y evitar que se quemé la bujía. Es muy importante no pasarnos de ese voltaje (es decir, de 1,2 a 1,5 volts), porque a diferencia de los motores más grandes, las bujías *Cox* son difíciles de conseguir. Para la conexión del cable con la bujía se puede optar por un clip comercial, que ya viene preparado para esa finalidad, o bien dos pinzas cocodrilo pequeñas, de las cuales una irá conectada al apéndice central de la bujía y la otra en cualquier parte metálica del motor, o en los tornillos de amarre.

Para arrancarlo siempre tomemos precauciones, como por ejemplo: 1) No dejar elementos sueltos cerca de la hélice; 2) Colocar la batería de arranque siempre detrás del modelo, para evitar que los cables pasen por sobre la hélice en funcionamiento; 3) No usar camperas sueltas, bufandas, o cronómetros alrededor del cuello, es decir, nada que pueda accidentalmente tocar la hélice



Ya sea que se utilice un "Tablita" con motor .049 u otro modelo entrenador algo más grande, las técnicas para el aprendizaje del vuelo son las mismas, y se describen en la presente nota.



Si el motor que utilizamos es cualquiera de los *Cox .049*, debemos tener a mano la llave original *Cox* para eventualmente poder cambiar la bujía, y por las dudas algunas hélices de repuesto.