

mayor facilidad para realizar la *Media Vuelta*, pero esto no quita que pueda realizarse con un modelo tablita para motores .049.

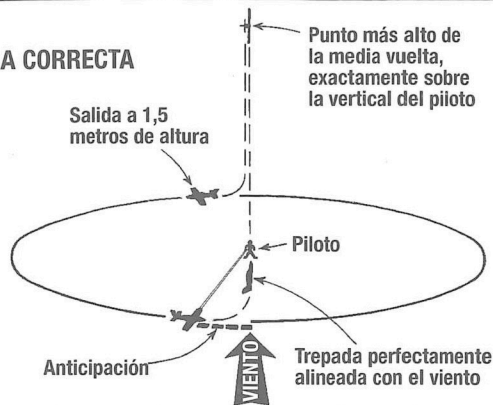
### Cómo y Dónde Comenzarla

El lugar indicado para comenzar esta maniobra depende de la dirección del viento, ya que la trepada inicial debe realizarse con viento a favor. Esto ayudará a dar una mayor inercia y velocidad al modelo, cuando el mismo se encuentre sobre la cabeza del piloto y luego durante el descenso. Ahora bien, dado que desde que aplicamos manija hacia atrás (elevador arriba) y hasta que el modelo responde, pasan unas décimas de segundo, y teniendo en cuenta que además el avión “derrapa” durante su movimiento de inicio de la trepada, trataremos de aplicar elevador con aproximadamente un metro de anticipación para modelos pequeños, y aproximadamente entre 1 a 3 metros para modelos más grandes, antes que el avión quede completamente lateral al viento (**Figura 1**).

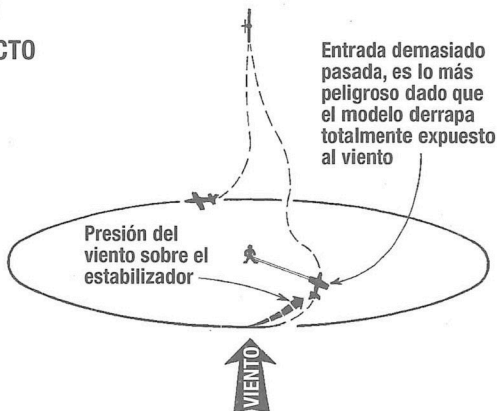
Para iniciar la maniobra daremos elevador arriba, como dijimos antes, al comienzo solo para lograr una pasada que no necesariamente sea a 90 grados, pero gradualmente iremos repitiendo la misma un poco más “vertical”. Al dar elevador lo haremos decididamente, para evitar que el modelo termine ascendiendo luego de haber sobrepasado el punto ideal donde el viento favorece la trepada. Debemos recalcar que, el hecho de determinar el viento e iniciar la trepada con el mismo perfectamente lateral, cumple un rol fundamental en esta maniobra, y puede determinar el éxito o el fracaso de la misma.

Comenzar la *Media Vuelta* habiendo sobrepasado el viento lateral al modelo, hará que al iniciar la trepada expongamos toda la superficie de ala

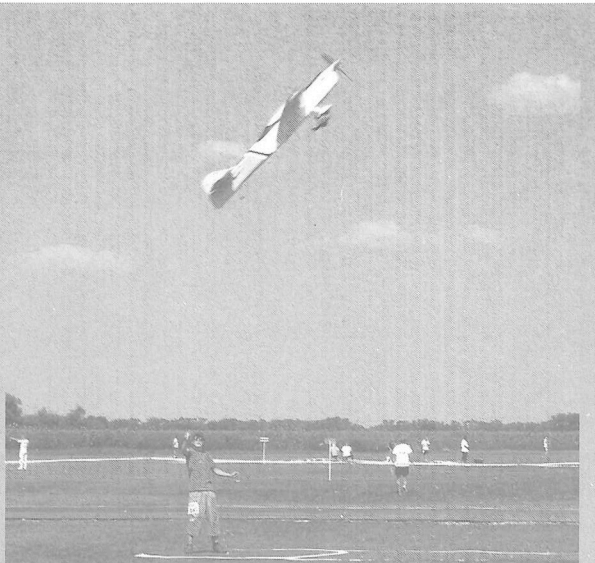
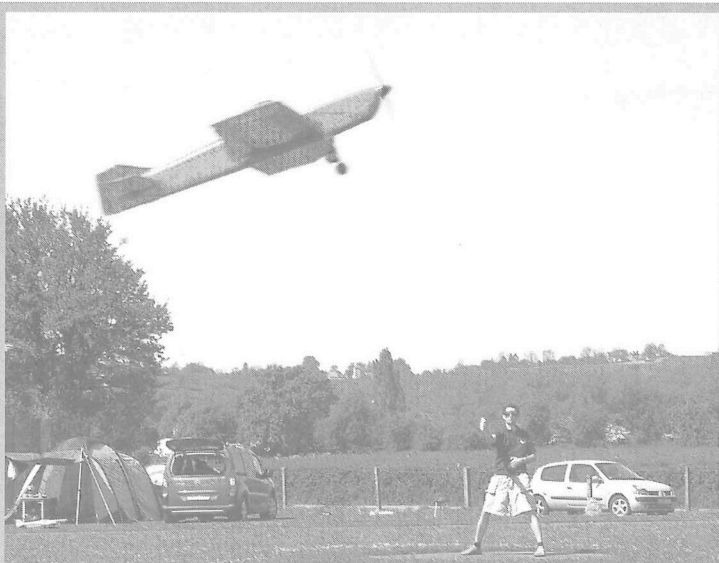
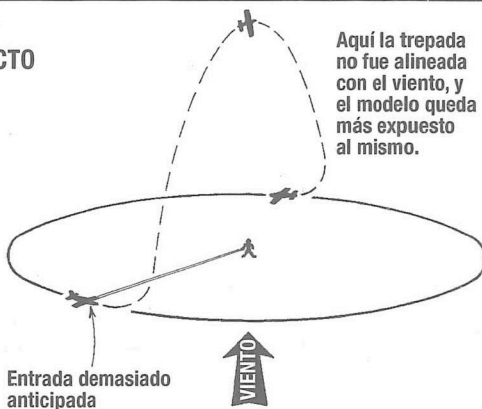
**FIGURA 1**  
**MANIOBRA CORRECTA**



**FIGURA 2**  
**INCORRECTO**



**FIGURA 3**  
**INCORRECTO**



En la imagen de la izquierda se observa un perfecto ingreso a la *Media Vuelta*, donde el piloto anticipó la aplicación del elevador teniendo en cuenta el posible “derrape” antes de la trepada. En cambio en la imagen de la derecha el modelo entró sobrepasando el punto ideal, siendo esta alternativa una de las más peligrosas en caso de haber viento fuerte (ver texto).