

# TRIVIALITO 1/2 A

## MODELO DE VUELO CIRCULAR 1/2 A PARA INICIACION Y ACROBACIA

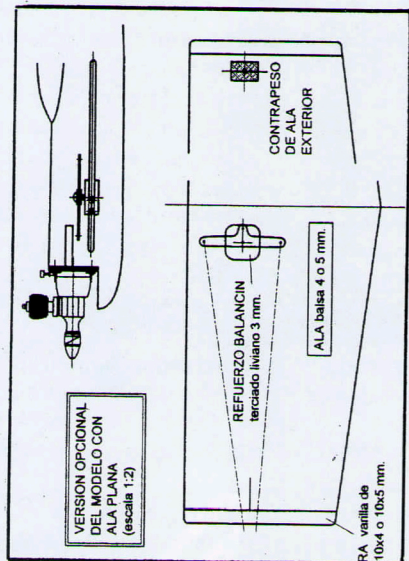
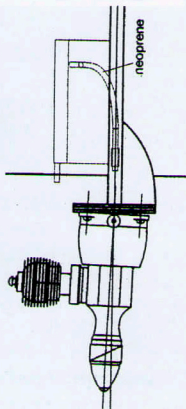
Envergadura: 466 mm - Longitud: 365 mm sin motor - Peso max. en vuelo: 230 grs

Gama de motores: .049 - .061 de la serie COX, Norvel o similar

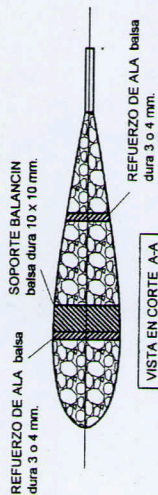
Hélices: 6 x 3 ó 6 x 4 y combustible con 25% de ricino y 10% de nitro

Longitud de líneas de vuelo: 7,5 a 9,0 metros

CONFIGURACION PARA ACROBACIA CON EL CILINDRO DE MOTOR DE COSTADO. SI ES UN MOTOR CON TANQUE INCORPORADO (TIPO BABY BEE O BLACK WIDOW) ESTO SE LOGRA AFLAJANDO Y SEPARANDO EL CARTER DEL TANQUE Y GIRANDO 90° EL CILINDRO PARA LUEGO VOLVER A AJUSTAR EN CASO DE TENER EL TANQUE SEPARADO, SE MUESTRA LA POSICION DEL TANQUE A UTILIZAR (VER APARTE DIAGRAMA DE TANQUE)

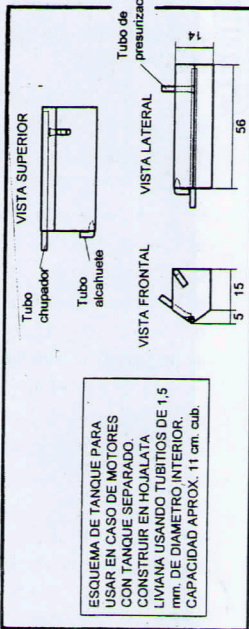


VERSION OPCIONAL DEL MODELO CON ALA PLANA (escala 1:2)

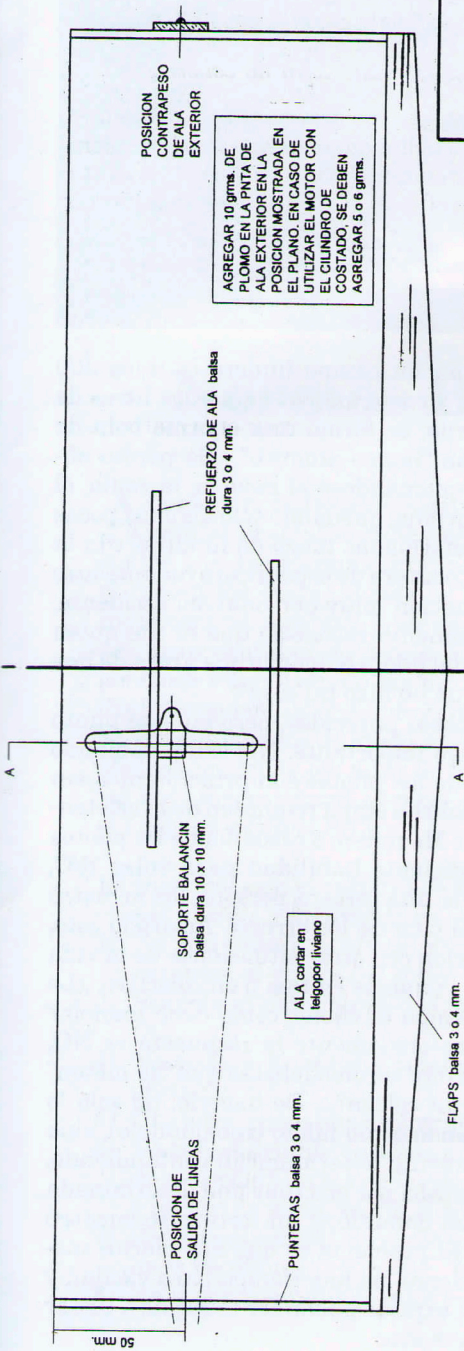


VISTA EN CORTE A-A

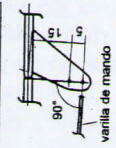
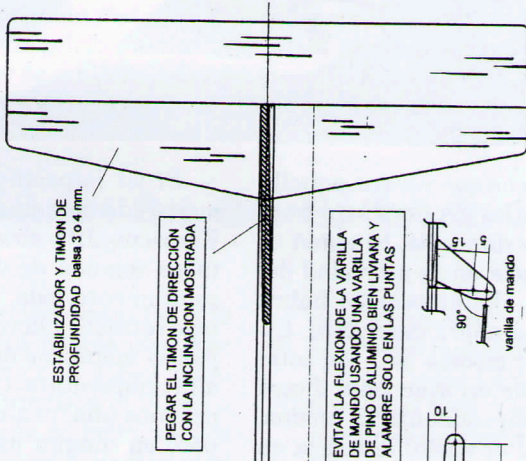
RESPECTAR LAS MEDIDAS INDICADAS EN EL DIAGRAMA DEL SISTEMA DE MANDOS, UTILIZANDO UNA MANIJA DE COMANDO CON 45 mm. DE SEPARACION ENTRE CABLES



ESQUEMA DE TANQUE PARA USAR EN CASO DE MOTORES CON TANQUE SEPARADO. CONSTRUIR EN HOJALATA LIVIANA USANDO TUBITOS DE 1,5 mm. DE DIAMETRO INTERIOR. CAPACIDAD APPROX. 1,1 cm. cub.



AGREGAR 10 gms. DE PLOMO EN LA PNTA DE ALA EXTERIOR EN LA POSICION MOSTRADA EN EL PLANO. EN CASO DE UTILIZAR EL MOTOR CON EL CILINDRO DE COSTADO, SE DEBEN AGREGAR 5 o 6 gms.



varilla de mando

TIMON DE DIRECCION balisa 3 o 4 mm.

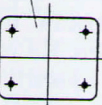
CABINA SIMULADA usando pintura o vinilo

MUY IMPORTANTE QUE TODO EL SISTEMA DE COMANDOS NO POSEA HOLGURAS Y QUE SU ACCIONAMIENTO SEA LO MAS SUAVE POSIBLE.

INCLINAR EL MOTOR HACIA AFUERA 2 o 3 mm. interponiendo arandelas entre la base y el parallamas

REFUERZO PARALLAMAS balisa dura 3 o 6 mm.

TUBO DE PRESURIZACION (COLOCAR EN CASO DE USAR TANQUE SEPARADO) Conectar al tubo de ventoso del tanque con un trozo de neoprene



PARALLAMAS terciado liviano 3 mm.

