

Año 1 - Numero 8 - Octubre 1993

# La Manija



**BOLETIN DE LA SUBCOMISION DE AEROMODELISMO  
DEL CLUB VELEZ SANSFIELD**

**PARTICIPE EN  
LA MANIJA**



**RESULTADO 6o. COMBATE**  
**1o. GUILLERMO MAURI**  
**2o. "TIAN" MAURI**

## **Contiene:**

- .Plano del FIESELER STORCH pionero del despegue vertical.-**
- .Cronica de nuestra actividad en el Festival de Primavera.-**
- .Invitacion a participar en un concurso fotografico.-**

# EDITORIAL

"SI NO ES A MI, A QUIEN, SI NO ES AHORA CUANDO." Texto del Talmud

Se acerca diciembre , y con él la fecha de nuestra 4a. Convención de U-Control. La idea es preparar las cosas ! con tiempo !-

Servirá de adelanto nuestra participación en los festejos del 85º Aniversario de Villa Lugano el 23 de Octubre. En esa ocasión todo el show aereo correrá por nuestra cuenta lo que configura una gran responsabilidad. A partir del sábado 2 de octubre nos reuniremos para ultimar detalles y sentar el programa de actividades para ese día. A engancharse pues, y que cada cual aporte lo mejor de sí mismo!!!.-

"NUNCA ES DEMASIADO TARDE PARA TENER UNA INFANCIA FELIZ". Jung

Solicitamos a nuestros lectores nos hagan llegar tanto noticias institucionales, dibujos, y todo tipo de colaboración que crean útil para este boletín. invitamos a mandarnos cartas con preguntas y sugerencias.

**No estarán locos por hacer esto?**

Roberto Mestorino  
Manuel Zas  
Jorge Proto  
Martin Sepulveda  
Guillermo Mauri



**Si no tiene miedo de dirigirse a nosotros:**

Club Velez Sarsfield  
Subcomisión aeromodellismo  
Polideportivo Av. J. B. Justo 8.900  
CAPITAL FEDERAL  
Personalmente: Sábados de 14 a 18 hs.



# NOTICIAS

El 25 y 26 de septiembre el Club de Aeromodelistas JORGE NEWBERY, realizó su segundo Festival Aereo Primavera acompañado de un primer Encuentro Sudamericano.-

Tuvo lugar en su campo de vuelo ubicado en Ezeiza, cerca del Aeropuerto Internacional.-

Las instalaciones, así como el campo de vuelo, de primer nivel, situado entre frondosos bosques, prestan un adecuado marco al Festival aereo.-

Es de destacar, además la preocupación demostrada en cuanto a la organización que fue realmente impecable. Los que sabemos el esfuerzo que esto demanda realmente valoramos el trabajo y la dedicación puestos en juego por la gente del Newbery.

Finalmente, aunque no en último lugar, nos sentimos profundamente agradecidos por la cordialidad y el buen trato dispensado.

Actitudes como esa fortalecen los vínculos entre los integrantes de la familia aeromodelista y son dignas

de ser tenidas en cuenta.-

Parte de la delegación de nuestro Club llegó el sábado y acampó en las instalaciones dispuestas por Newbery y el resto arribó el domingo al mediodía.-

A las 15 horas se inició el show aereo donde nos tocó efectuar el 5o. número.

Elegimos para la ocasión un combate de seis que quedo reducido a cinco por dificultades técnicas con uno de los motores.

Según los que miraban desde afuera fué realmente espectacular ( el que escribe es un piloto que veía lo que podría desde adentro, mientras maniobraba desesperadamente para eludir a los otros cuatro y tratar de cortar alguna cinta ) y mereció una copa que premio la actuación de todos por un número bien ejecutado.-

También mereció una copa la actuación de DANIEL BINDA con la presentación de su modelo SE 5A realizado en perfecta escala.-

Nuestra delegación se hizo acreedora a una medalla por su presentación, todos

con buzos de VELEZ ( gracias LELO ).-

Cabe destacar el nivel de los modelos nacionales y extranjeros presentados así como los vuelos realizados a lo largo del show.-

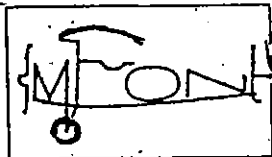
El Club Aeromodelista CIUDA DELA nos invito muy especialmente a realizar un show de U-Control en su pista de vuelo ubicada en Palomar. Nos piden expresamente si podemos realizar el concurso de combate correspondiente a la novena fecha ( sábado 13 de noviembre ) en sus instalaciones y solicitan además que lo completemos con demostraciones de todo lo que hacemos en el Club para lo cual dispondremos también del día domingo 14. La idea es un gran show donde se muestre todo lo que se puede hacer en U-Control. Los interesados en participar, por favor, acerquense a esta Subcomisión.-

## CONFERENCIAS

El segundo sábado del mes pasado fue el Prof. JORGE MARTINEZ el conferencista del tema MATEMATICA Y CULTURA ANTIGUA, los que asistimos nos vimos muy complacidos por una agradable charla, además de aumentar considerablemente nuestros conocimientos.

El próximo sábado 16 del corriente, será el Prof. OSCAR SARDELLA el que disertara sobre GEOMETRIA Y ARTE, en el salón Biblioteca a las 19,30 hs. Esperamos a todos a pasar un buen momento, y a conocer cosas muy interesantes.-

CENTRO  
DEL HOBBY



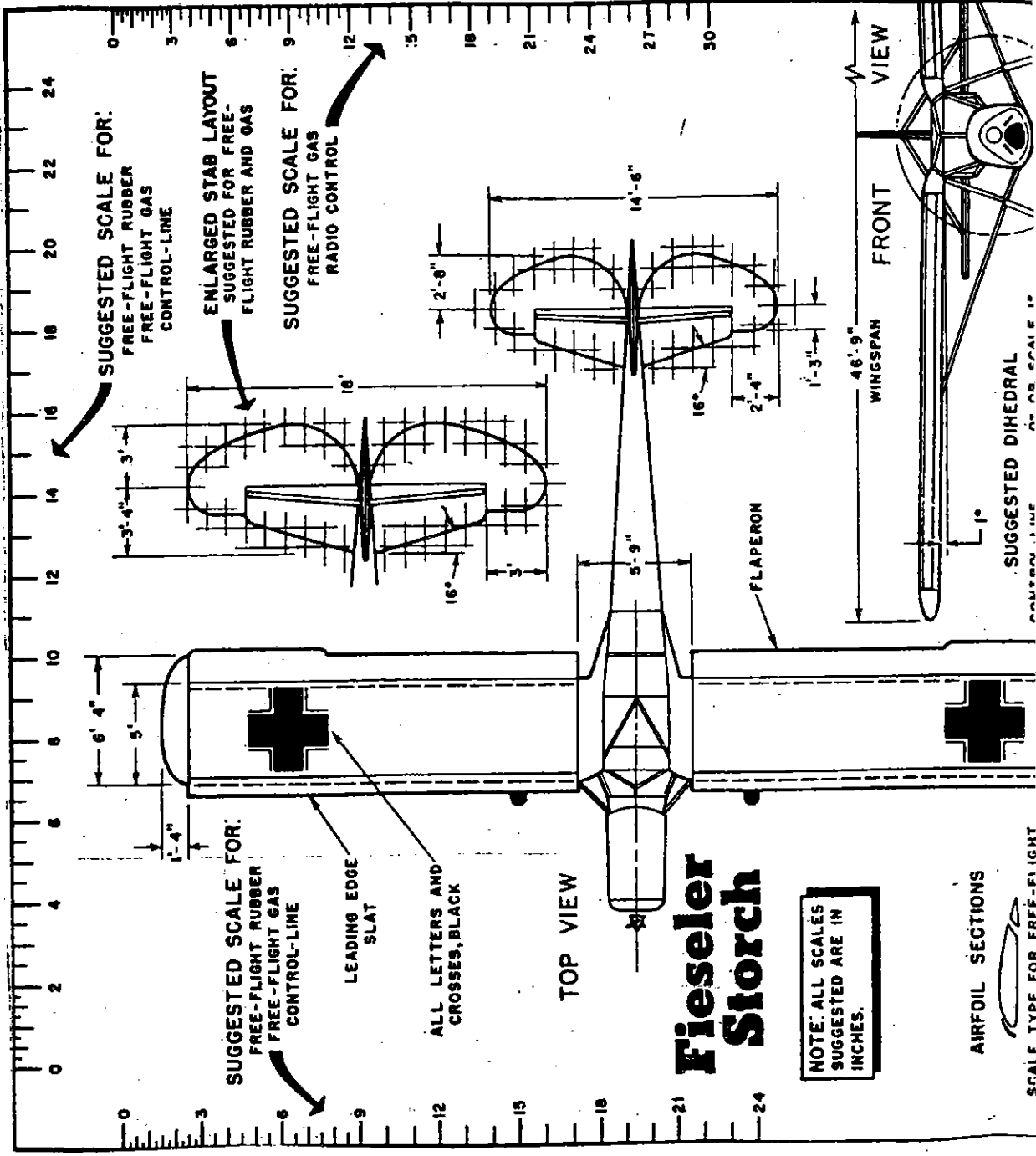
AUTOMODELISMO  
AEROMODELISMO  
ACCESORIOS  
RADIO CONTROL

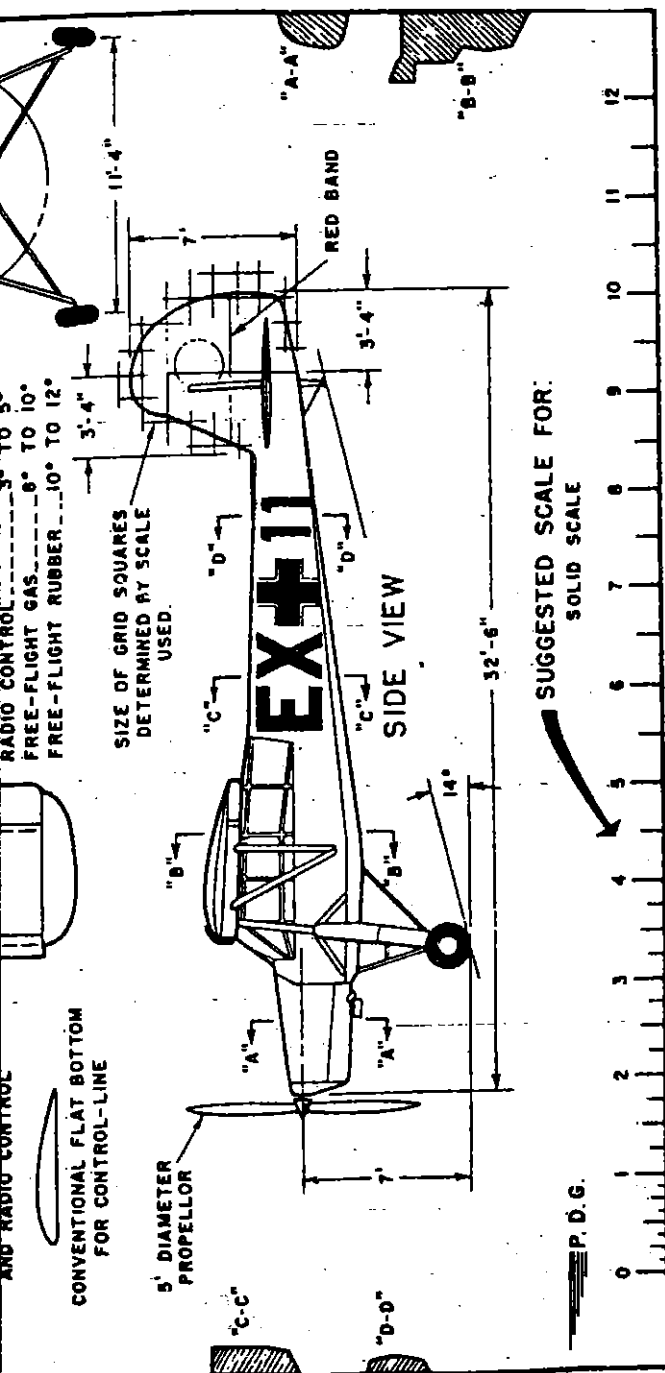
I. ARIAS 2936  
CASTELAR

aceites y combustibles  
para aeromodelismo

## ERBELI

LOPE DE VEGA 335 BS. AS.





P. D. G.

SUGGESTED SCALE FOR:  
SOLID SCALE



# PLANOS

3 vistas de un famoso "avion" ( no es avioneta)  
aleman pionero del despegue vertical.-



**La Manija**

# AGRADECIMIENTO

A los aeromodelistas del Club "JORGE NEWBERY" las estaciones y el buen trato recibidos por nuestra delegación los días 25 y 26 de Septiembre en el FESTIVAL PRIMAVERA (ver nota aparte).-

# INVITACION

Nos complacemos invitar por este medio a todos los lectores de "LA MANIJA" a la celebración del 85º ANIVERSARIO DE VILLA LUGANO (cuna de la aviación argentina) los días 23 y 24 de Octubre del corriente año en ese barrio porteno.-

El Club VELEZ SARSFIELD, por intermedio de su SUB-COMISION de AEROMODELISMO intervendrá con todo lo que dispone en exhibición, tanto estática como en vuelo.-  
Nuestro asociado, Sr DANIEL BINDA ha realizado un modelo en escala, el CASTAIBERT II (1911), que será colgado sobre un monolito en la plazoleta "DE LA RECORDACION", ubicada en la calle CANADA DE GOMEZ y AV. RIESTRA mirando hacia la autopista DELLEPIANE. Lugar donde funciona el 1er aeropuerto del país para luego funcionar la 1a. ESCUELA DE AVIACION, cuna de tantos héroes.-  
Es un orgullo para nuestra Institución el haber sido tenida en cuenta para dicha participación, y nos comprometemos a no ahorrar esfuerzo para no dejar de brindar un espectáculo acorde al acontecimiento que se celebra

# CONCURSO FOTOGRAFICO

Auspicia este concurso la SUB-COMISION de AEROMODELISMO del CLUB VELEZ SARSFIELD.-  
BASES:

?Quiénes pueden intervenir?

Todos. El concurso está abierto a todo aquel con ganas de intervenir y obtener buenas fotos.

?Cuántos trabajos pueden presentarse?

Tantos como se quiera, siempre en forma individual.-

?Cómo hay que presentarlo?

El tamaño es libre. Puede ser en blanco y negro o en color. Cada trabajo se entregará en un sobre cerrado y firmado con seudónimo, además se llenará una ficha con el nombre y datos del participante, que también se entregará en un sobre cerrado y en cuyo frente también se colocará el seudónimo, de modo que los jueces una vez que tengan los trabajos ganadores firmados con seudónimo, puedan abrir los sobres correspondientes a efecto de designar los ganadores.-

?Los premios?

Se entregarán plaquetas y diplomas hasta el 3er puesto y menciones especiales a los concursantes de menor edad.-

?Hasta cuándo se pueden presentar los trabajos?

hasta 15 días después del día de la presentación de nuestra SUBCOMISION

?Dónde se entregan los trabajos?

En la redacción de la Revista NUEVA LUGANO Av. Dellepiane ( Sur ) 6734 esq. Montiel Cap.-

?Qué motivos se pueden fotografiar ?

Todos los que guarden relación con el motivo de los festejos programados.-

## PARTICIPE EN LA MANIJA



Estación de Servicio

GALICIA  
AUTORIZADA

Güillermo Marconi esquina Urquiza - El Palomar  
☎ 751-6297

## CENTRO DE GRAVEDAD PARTE II

La posición del CG tiene varios efectos sobre el vuelo del modelo, empezando por estabilidad, maniobrabilidad, tensión (lo que el modelo tiene de las líneas), que el modelo se "quede arriba", que mantenga la velocidad en las maniobras cerradas, etc. etc. etc.

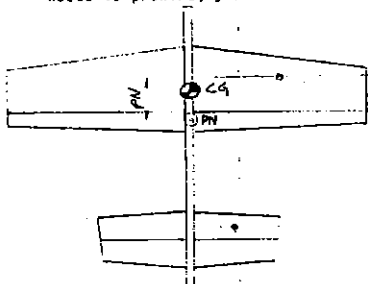
La función principal de la posición del CG respecto al centro de presiones de cada componente del avión es controlar la estabilidad y maniobrabilidad. La posición ideal del CG para que el modelo no sea muy nervioso (CG muy atrás) ni demasiado duro (CG muy adelante) depende del tamaño y forma del ala, estabilizador, fuselaje, potencia del motor, hélice, etc. pero solo vamos a considerar al ala y estabilizador para simplificar las cosas. La siguiente formulita nos da la posición de lo que se llama Punto Neutro (PN):

$$PN = \frac{S_h \cdot L}{S_h + S_a}$$

(Los CP se calculan con el método dado en el nº 6 de LA MANEJA).  
Mientras el CG esté adelante del PN el avión será estable, pero la pregunta es "que tan adelante?", y la respuesta es... depende. Normalmente, una distancia del 15 al 50% de la CAM es suficiente, y un 35% es deseable. Si preferimos un modelo más "perdonador" tendremos que pensar en un 40 ó 50%, pero si ya tenemos algo de experiencia y queremos que la performance del modelo aumente, debemos pagar el precio de un modelo no tan estable (15 a 25%), pero que, como no va a necesitar tanto comando para las maniobras cerradas (porque le son más fáciles que a un avión duro de maniobrar), se va a frenar menos haciendo loops cerrados o volando arriba.

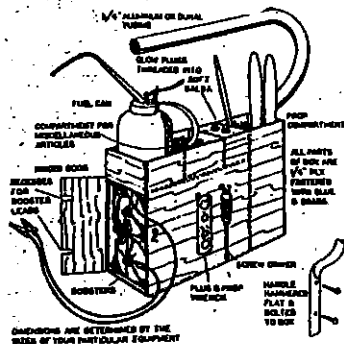
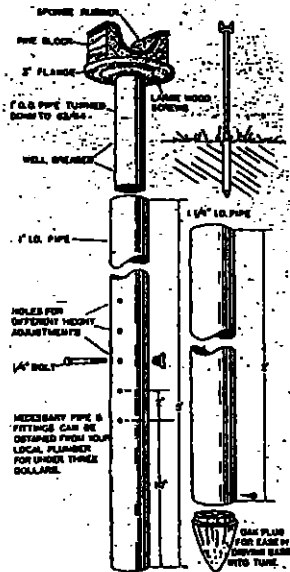
No hay que olvidarse de que si se elige correr el CG para atrás y no se mueve la salida de líneas también para atrás el modelo va a tirar menos, y, para evitar que se entre, deberíamos poner al motor mas hacia afuera. Para contrarrestar el exceso de sensibilidad será necesario reducir el movimiento del elevador. Todas estas modificaciones deben ser hechas de a poco y con cuidado.

Hasta la próxima, y no se olviden: liviano vuela mejor.



Martín Sepúlveda.

## IDEAS



DIMENSIONS ARE DETERMINED BY THE SIZE OF YOUR PARTICULAR EQUIPMENT

AEROBALSA



HOBBIES

J.B. JUSTO 9441

Tel. 642-8468



AERO/SUR S.R.L.

LA CASA DEL HOBBIE

TALCAHUANO 166 37-6630

**CRYMOTOR S.A.C.I.**

**Saldias No. 1212 (1648) Tigre B.A. MFG. CO.**  
**TE 749-0695 FAX 749-3060**

**Hor. L a V 9-16 hs**

**Importacion y Distribucion**



**MOTORES**

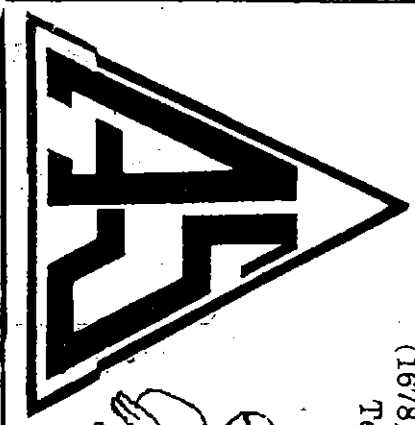
**FOX 35 STUNT-U/CONTROL "40 Aniversary"**  
**c/ silenciador**

**FOX 40 con rulemanes, ABC, silenciador y**  
**cono metalico**

**COMBUSTIBLE p/Glow marca FOX con**  
**aceite castor**

|                    |                 |                   |
|--------------------|-----------------|-------------------|
| <b>GOLD STAR</b>   | <b>5% Nitro</b> | <b>20% Aceite</b> |
| <b>SUPERFUEL</b>   | <b>5% "</b>     | <b>29% "</b>      |
| <b>DUKE S FUEL</b> | <b>10 % "</b>   | <b>20% "</b>      |
| <b>MISSLE MIST</b> | <b>24% "</b>    | <b>17% "</b>      |
| <b>POWER PLUS</b>  | <b>12% "</b>    | <b>17% "</b>      |

**VARIOS**  
**GLOWS PLUGS FOX R/C Long y Short**  
**" MIRACLE**  
**LLAVES 4 BOCAS**  
**CALISUARES P/HELICES EN PULG. Y METR.**  
**Descuentos al Gremio**



**DR. REVIZZO 4003**  
**(1678) CASEROS**  
**Tel. 759-0651**

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| <p>Conector de servo</p> | <p>Bisagra alondra de tira</p>  |
| <p>Filtro desarmable</p> | <p>Broche conector de bujia</p> |
| <p>Salida de Pushrod</p> | <p>Tubo de silicona</p>         |