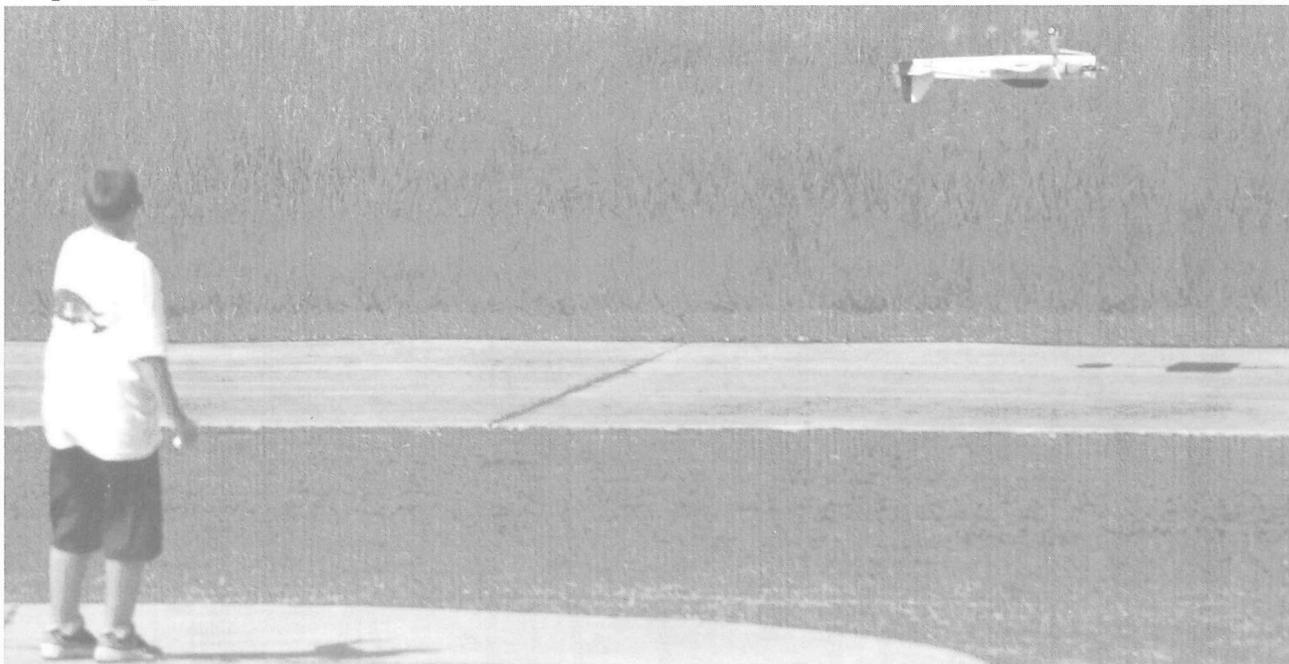


Por: Roberto "Tito" Rodríguez / titodemoldes@yahoo.com
(Agrupación Pampa - Escuela de Aviación Córdoba)
Fotografías: Leonardo Comba

Inicio al U-Control

(9° parte: Introducción al Vuelo Invertido)



Vuelo invertido de Adrián Barrabino, en la época en la que volaba el "Promo Stunt". Al haber poco viento, mantenía una altura constante de aproximadamente 1,5 metros.



Hasta ahora estuvimos repasando algunas maniobras, en las cuales el modelo prácticamente no permanece en vuelo invertido, pero hoy comenzaremos a detallar lo que para muchos es un tabú; para otros representa aquella bisagra que no los dejó continuar avanzando en la acrobacia U-Control, y para otros resultó un obstáculo felizmente franqueado: se trata del



Nótese la posición adoptada por Bene Rodrigues (múltiple campeón brasileño y sudamericano de F2B), al momento de efectuar el vuelo invertido. A la izquierda se lo ve con la manija casi acostada, y con máxima concentración para poder mantener una altura constante de vuelo. A la derecha se lo puede ver durante otro vuelo con su "P-47 Thunderbolt", en ocasión de una competencia de World Cup realizada años atrás en Rafaela.