

Inicio al U-Control (2° parte: el primer "Tablita")

Tal como prometí en la primera entrega de esta serie de notas, hoy comenzaré a dar la mayor cantidad de información posible acerca de los pequeños entrenadores tipo "Tablita", para motores .049 a explosión. Entre las ventajas de este tipo de modelos respecto a sus hermanos mayores, podemos encontrar su bajo costo, su facilidad de reparación, y la posibilidad de construirlos casi en su totalidad con materiales alternativos.

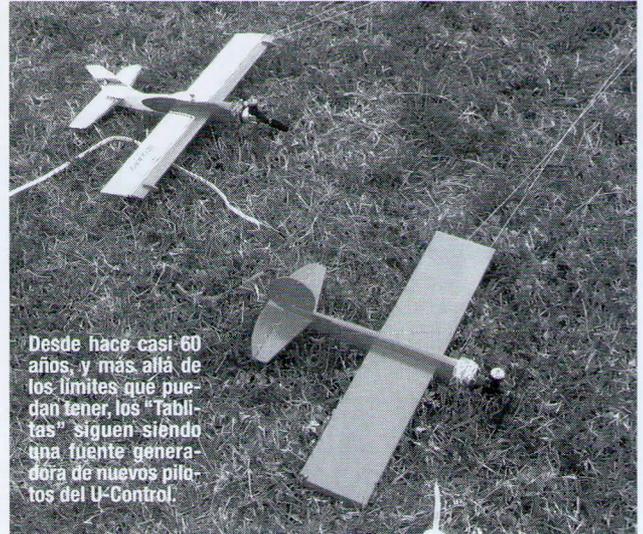
Para aquellos que posean algún modelo plástico, no lo desperdicien (ya que no deja de ser una opción para el aprendizaje), solamente que no tendrán la misma maniobrabilidad que los modelos hechos en balsa, por las desventajas mencionadas en nuestro anterior capítulo. A continuación iré transcribiendo las preguntas que yo me hacía desde el comienzo, y que muchos seguramente se harán a la hora de proyectar sus primeros modelitos de U-Control, e iré respondiendo las mismas en base a los sabios consejos que recibí, y a lo que la experiencia me ha ido enseñando en el camino.

1) ¿Es conveniente armar un kit, o partir de un plano?

Podemos optar por ambas opciones, pero lo bueno del kit para armar, es que nos va a ahorrar tiempo para fabricar algunas piezas que conllevan cierto esfuerzo (por ejemplo los cuernos de mando, balancín, bancada, etc), y el costo del mismo en general no es muy elevado. En caso de hacer el primer modelo "Tablita" desde cero (a partir de un plano), no hay inconveniente, aunque tendremos que usar un poco más de ingenio para construir esas piezas manualmente.

2) ¿Qué sucede si no consigo balsa, dope, etc?

La bondad de estos modelitos reside en que están tan sobrados de potencia, que ese hecho nos permite construirlos con materiales alternativos a la clásica madera balsa. Si en la ciudad o pueblo donde vivimos no poseemos materiales específicos, podríamos construir por ejemplo el fuselaje con una tabla de Kiri, u otra madera dura pero no muy pesada (sirve para esto la de cajón de frutas), pero claro está, habrá que reducir el espesor si es necesario. Para el ala se puede usar Telgopor recubierto en cartulina, papel Kraft, etc, dándole el perfil deseado con un procedimiento que ya explicaremos más adelante. Únicamente nos quedaría con-



Desde hace casi 60 años, y más allá de los límites que puedan tener, los "Tablitas" siguen siendo una fuente generadora de nuevos pilotos del U-Control.

seguir una sola plancha de balsa de 3 mm, para construir el estabilizador con su elevador, la deriva, y hacer algún que otro refuerzo, o bien usar el ingenio para reemplazarlo por un material alternativo (el Polyfan podría adaptarse bien para el grupo de cola).

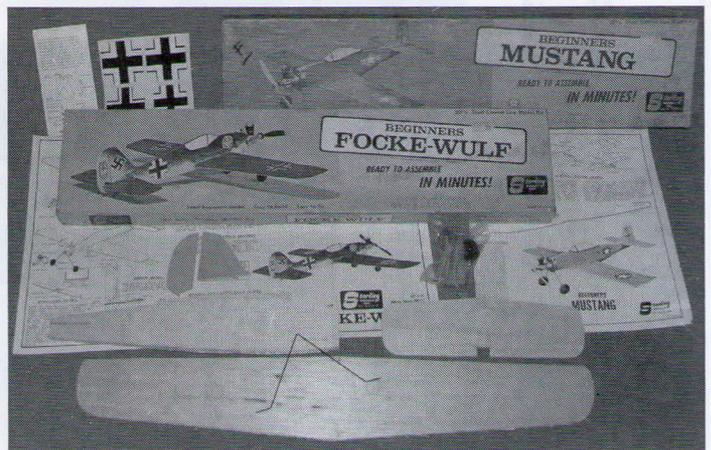
Por otro lado, ya veremos en la etapa de terminación algunas alternativas al tradicional barniz "Dope". Siempre confiemos en nuestra capacidad e inteligencia para reemplazar los materiales, pero tengamos presentes dos cosas muy importantes: 1) No usar un material excesivamente pesado; 2) Jamás poner en juego la integridad del modelo, ya que es fundamental dar prioridad a la seguridad ante todo.

3) ¿Qué debo observar antes de comenzar el armado?

Si ya tenemos un kit en la mano, hay que prestar atención a las instrucciones. Aunque puedan parecer obvias y extremadamente sencillas, siempre existe una razón para estar allí escritas en un papel. Pero en cambio si el modelo no se construye de kit, sino a partir de planchas de madera balsa, lo ideal es conseguir el plano de un diseño ya probado



Obsérvese en este modelo los tacos de balsa colocados por detrás de la bancada de terciado, los cuales actúan como refuerzo de unión con el fuselaje, y al mismo tiempo robustecen también la unión de este último con el ala.



De conseguir un "kit para armar", ya sea nacional o importado, muchos elementos y accesorios ya vienen provistos (bancada de plástico, tren, ruedas, balancín, etc), y eso facilita mucho la tarea del nuevo aeromodelista.