TAPA DE LA CAJITA DE CONTRAPESO

BORDE MARGINAL DERECHO
EN BALSA DE 3 mm

INSERTAR EN EL ALA DOS VARILLAS DE BALSA
DE 5 x 5 mm A MODO DE LARGUERO, PEGADAS
CON EPOXY.
UNA VARILLA ARRIBA Y OTRA ABAJO.

CAJA PARA PESO EN EL
ALA DERECHA

LA ENVERGADURA TOTAL DEL ALA ES DE 1.000 mm
EL ALA SE CORTA ENTERA EN UN BLOQUE DE
TELGOPOR (FOAM)
AMBAS SEMIALAS MIDEN LO MISMO (500 mm)

FLAP FIJO EN BALSA DE 5 MM

TROZO VARILLA PINO
8 MM PARA ENGANCHAR
GOMAS SOSTEN ALA

TROZO VARILLA PINO
8 MM PARA ENGANCHAR
GOMAS SOSTEN ALA

PUSHROD EN TUBITO DE
ALUMINIO DE 6 mm DIAM.

DIRECCION
VETA
MADERA

BISAGRAS DE
TELA O
PLASTICO

CORTAR EL HUECO DE
ACUERDO AL ANCHO
DEL CARTER DEL MOTOR

BALANCIN de 3"

VARILLA DE PINO DE 10 x 10
mm PEGADAS ENTRE AMBOS
DOUBLERS DE TERCIADO

FUSELAJE TABLA DE
BALSA
DE 10 mm

CONJUNTO CABINA-TIMON
BALSA DE 3 mm COLOCADA
VERTICALMENTE

DIRECCION
VETA
MADERA

RUEDAS DE 50 mm
DIAMETRO

REFUERZO ARRIBA Y ABAJO DEL ALA EN FIBRA
DE VIDRIO O BALSA DE 1 mm DONDE
APOYARAN LAS GOMAS QUE SOSTIENEN EL
ALA Y SU APOYO INFERIOR EN EL FUSELAJE

INSERTAR EN EL ALA DOS VARILLAS DE BALSA
DE 5 x 5 mm A MODO DE LARGUERO, PEGADAS
CON EPOXY.
UNA VARILLA ARRIBA Y OTRA ABAJO.

ESTABILIZADOR Y ELEVADOR EN MADERA
BALSA DE 5 mm

500

Envergadura total sin
bordes marginales: 1000
mm

FLAP FIJO EN BALSA DE 5 MM

ALA CORTADA EN UN
BLOQUE DE TELGOPOR

DETALLE DE LA SALIDA DE
LINEAS AJUSTABLES

TUBOS
PLASTICOS
4mm DIAM.

TUERCA 4-40
EMPOTRABLE

TERCIADO DE
3 mm

CORREDERA

11

20 14 9

DIRECCION
VETA
MADERA

BORDE MARGINAL DE LAS SEMIALAS.
LA DERECHA EN BALSA DE 3 MM
LA IZQUIERDA TERCIADA DE 3 MM CON CORREDERA PARA SALIDA DE LINEAS

BORDE MARGINAL IZQUIERDO EN
TERCIADO DE 3 mm

DOUBLERS DE TERCIADO
DE 3 MM ARRIBA Y ABAJO
FORMANDO UN "SANDWICH"
CON LA TABLA DE BALSA

CABINA PINTADA

LARGUEROS VARILLA DE BALSA
DE 5 x 5 mm ARRIBA Y ABAJO

DIRECCION
VETA
MADERA

TANQUE
COMBUSTIBLE

765 milimetros

29

RUEDA DE COLA
DE 18 o 20 mm

ATORNILLAR EL BALANCIN EN EL FUSELAJE
VER COLOCACION DE DOS BASES DE TERCIADO
DE 3 mm PARA NO AFECTAR LA BALSA

VARILLA DE PINO DE 10 x 10
mm PEGADAS ENTRE AMBOS
DOUBLERS DE TERCIADO

TREN ATERRIZAJE
ALAMBRE ACERO
DE 3 MM

REFORZAR CON
VARILLA BALSA
TRIANGULAR

SUPLEMENTO EN EL MARGINAL
IZQUIERDO PARA LA CORREDERA DE
LA SALIDA DE LINEAS AJUSTABLE

5 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 milimetros
100 milimetros

229

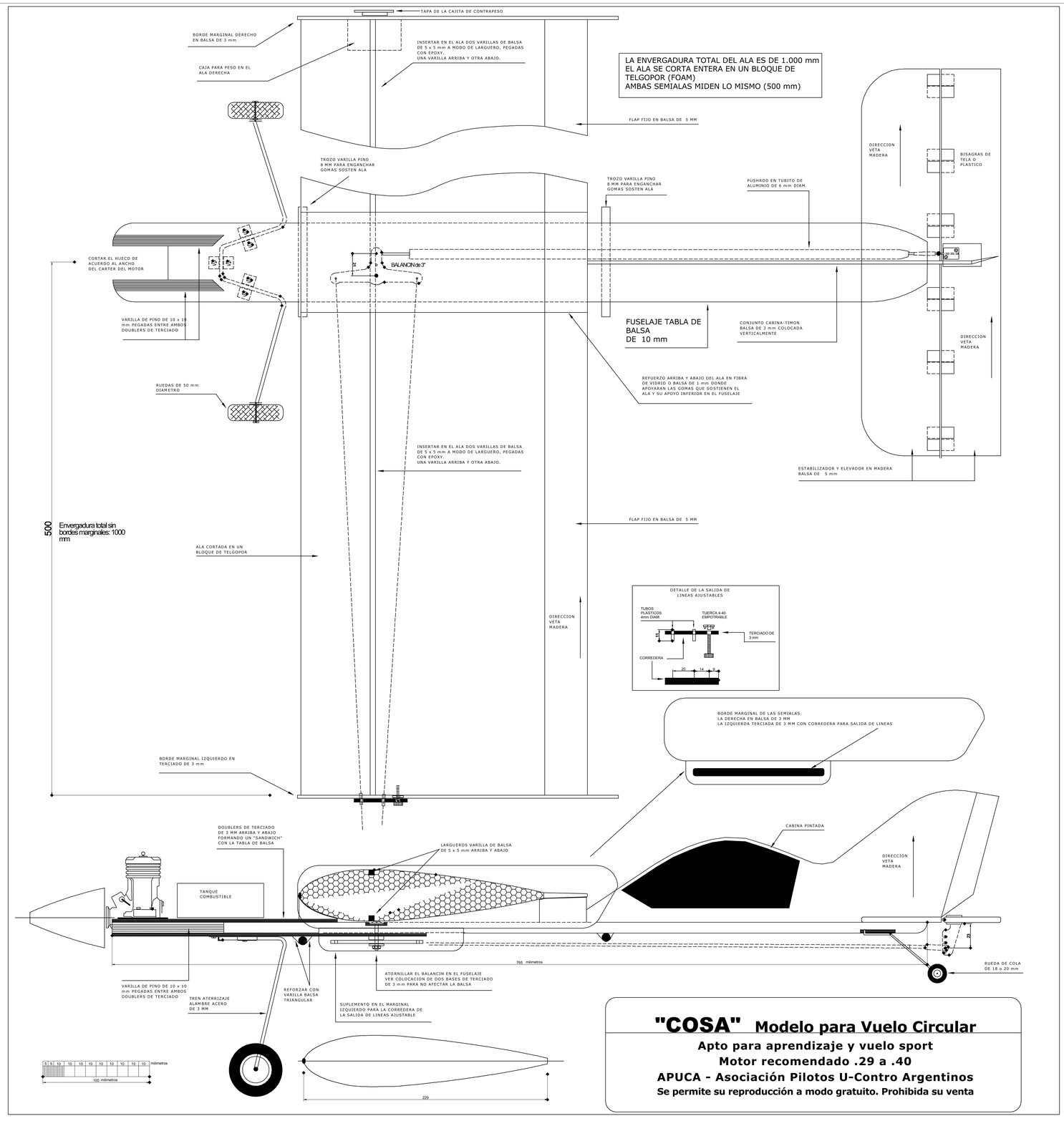
"COSA" Modelo para Vuelo Circular

Apto para aprendizaje y vuelo sport

Motor recomendado .29 a .40

APUCA - Asociación Pilotos U-Contro Argentinos

Se permite su reproducción a modo gratuito. Prohibida su venta



"COSA" Modelo para Vuelo Circular

Apto para aprendizaje y vuelo sport

Motor recomendado .29 a .40

APUCA - Asociación Pilotos U-Contro Argentinos

Se permite su reproducción a modo gratuito. Prohibida su venta