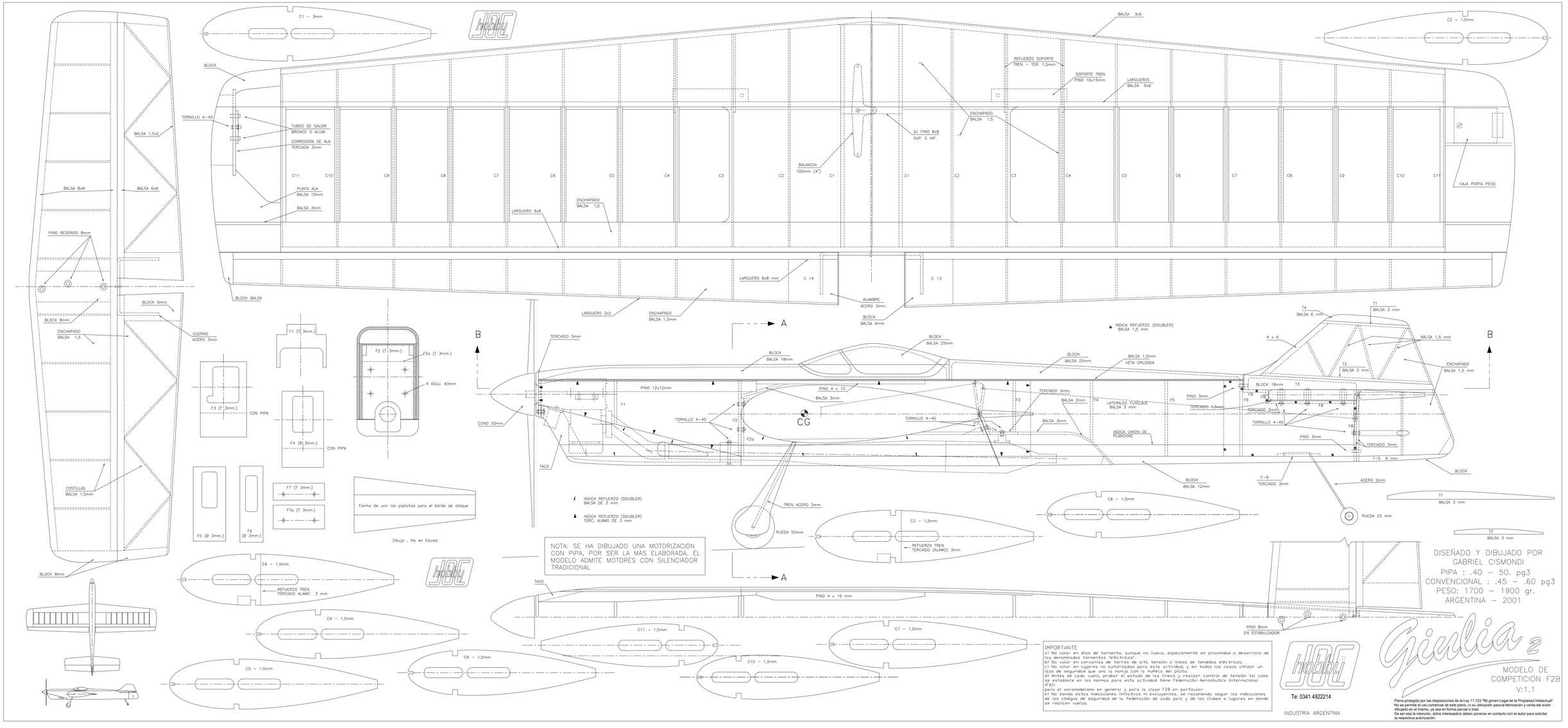

NOTA: SE HA DIBUJADO UNA MOTORIZACIÓN CON PIPA, POR SER LA MAS ELABORADA. EL MODELO ADMITE MOTORES CON SILENCIADOR TRADICIONAL

DISEÑADO Y DIBUJADO POR
GABRIEL CISMONDI
PIPA : .40 – 50. pg3
CONVENCIONAL : .45 – .60 pg3
PESO: 1700 – 1900 gr.
ARGENTINA – 2001

IMPORTANTE
a) No volar en días de tormenta, aunque no llueva, especialmente en proximidad o desarrollo de las denominadas tormentas "eléctricas".
b) No volar en cercanías de torres de alta tensión o líneas de tendidos eléctricos.
c) No volar en lugares no autorizados para esta actividad, y en todos los casos utilizar un lazo de seguridad que una la manija con la muñeca del piloto.
d) Antes de cada vuelo, probar el estado de las líneas y realizar control de tensión tal como se establece en las normas para esta actividad tiene Federación Aeronáutica Internacional (FAI)
para el aeromodelismo en general y para la clase F2B en particular.
e) No siendo estas indicaciones limitativas ni excluyentes, se recomienda seguir las indicaciones de los códigos de seguridad de la Federación de cada país y de los clubes o lugares en donde se realicen vuelos.

Te: 0341 4922214

INDUSTRIA ARGENTINA

Giulia 2

MODELO DE COMPETICION F2B
V:1.1

Plano protegido por las disposiciones de la Ley 11.723 "Rlgimen Legal de la Propiedad Intelectual". No se permite el uso comercial de este plano, ni su utilización para la fabricación y venta del avión dibujado en el mismo, ya sea en forma parcial o total.
De ser esa la intención, ellos interesados deben ponerse en contacto con el autor para solicitar la respectiva autorización.