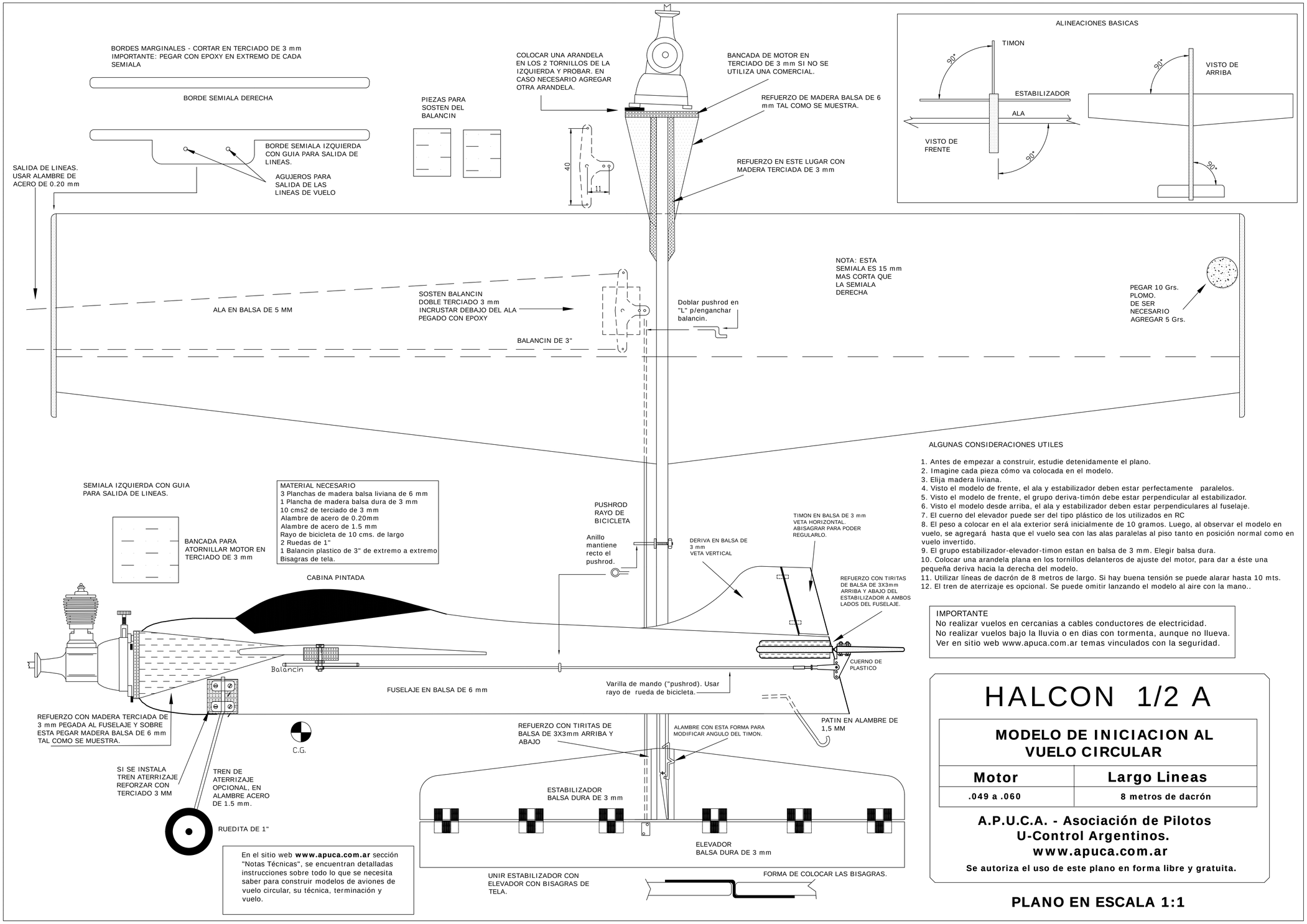

En el sitio web **www.apuca.com.ar** sección "Notas Técnicas", se encuentran detalladas instrucciones sobre todo lo que se necesita saber para construir modelos de aviones de vuelo circular, su técnica, terminación y vuelo.

ALGUNAS CONSIDERACIONES UTILES

1. Antes de empezar a construir, estudie detenidamente el plano.
2. Imagine cada pieza cómo va colocada en el modelo.
3. Elija madera liviana.
4. Visto el modelo de frente, el ala y estabilizador deben estar perfectamente paralelos.
5. Visto el modelo de frente, el grupo deriva-timón debe estar perpendicular al estabilizador.
6. Visto el modelo desde arriba, el ala y estabilizador deben estar perpendiculares al fuselaje.
7. El cuerno del elevador puede ser del tipo plástico de los utilizados en RC
8. El peso a colocar en el ala exterior será inicialmente de 10 gramos. Luego, al observar el modelo en vuelo, se agregará hasta que el vuelo sea con las alas paralelas al piso tanto en posición normal como en vuelo invertido.
9. El grupo estabilizador-elevador-timon estan en balsa de 3 mm. Elegir balsa dura.
10. Colocar una arandela plana en los tornillos delanteros de ajuste del motor, para dar a éste una pequeña deriva hacia la derecha del modelo.
11. Utilizar líneas de dacrón de 8 metros de largo. Si hay buena tensión se puede alarar hasta 10 mts.
12. El tren de aterrizaje es opcional. Se puede omitir lanzando el modelo al aire con la mano..

IMPORTANTE
No realizar vuelos en cercanias a cables conductores de electricidad.
No realizar vuelos bajo la lluvia o en dias con tormenta, aunque no llueva.
Ver en sitio web www.apuca.com.ar temas vinculados con la seguridad.

HALCON 1/2 A

MODELO DE INICIACION AL VUELO CIRCULAR

Motor	Largo Lineas
.049 a .060	8 metros de dacrón

A.P.U.C.A. - Asociación de Pilotos U-Control Argentinos.
www.apuca.com.ar

Se autoriza el uso de este plano en forma libre y gratuita.

PLANO EN ESCALA 1:1