



Año 1- núm. 2 - Abril de 1993

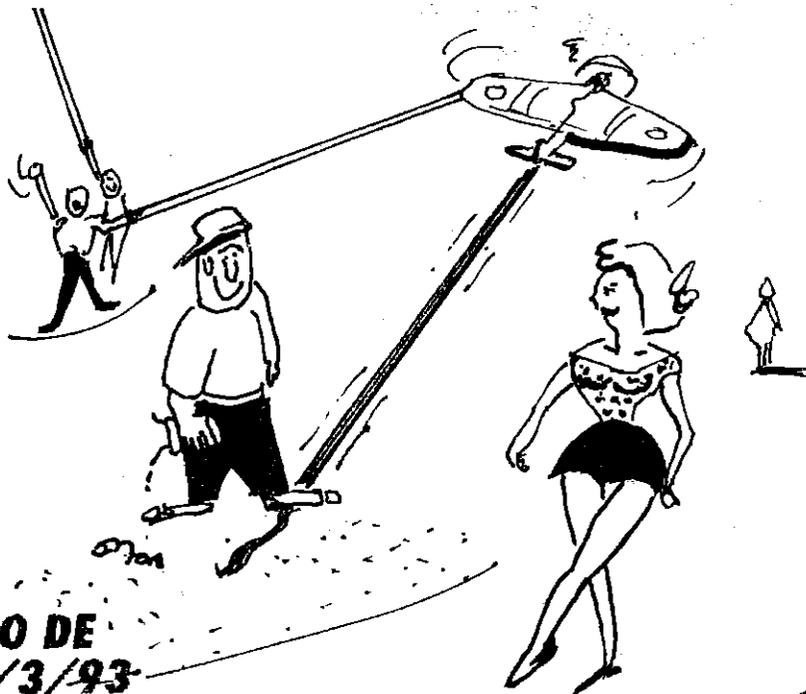
La Manija



**BOLETIN DE LA SUBCOMISION DE AEROMODELISMO
DEL CLUB VELEZ SANSFIELD**

ADEMAS:

**EDITORIAL
NOTICIAS
TECNICA
CLASIFICADOS**



Resultados

**1er CONCURSO DE
COMBATE 13/3/93**

**FECHAS DEL NACIONAL CON
INCLUSION DE SLOW-COMBAT**

**PLANO UC
P/motor 0.30 0.4**

La Manija se agranda

Como todo emprendimiento nuevo, esta publicación necesita crecer de la mano de sus lectores. Es por eso que solicitamos su allento en forma de colaboración, críticas, sugerencias, etc.

Es muy importante para nosotros saber que estas páginas, que demandaron esfuerzo son apreciadas y más todavía, que son útiles. El mensaje de este mensaje es ¡no nos dejen solos!

Otro punto: el 1 y 2 de Mayo son los Nacionales de U-Control que se realizan en el Club Aeromodelista Ciudadela del Palomar que cumple 50 años:

Nuestro Club ofrecerá a la Federación toda la colaboración posible. Dada la cercanía geográfica del evento invitamos a todos a participar aunque más no sea con su presencia. Creemos que es una cita a la cual no se puede faltar. Recordamos que las cosas grandes se hacen con la suma de pequeños aportes ¡a aportar, pues!

Habrán visto también que la publicación ha crecido, con el interés de todos puede llegar a ser la revista que faltaba. Soñar no cuesta nada, y de última ¿por qué no?

Solicitamos a nuestros lectores nos hagan llegar tanto noticias institucionales, dibujos, y todo tipo de colaboración que crean útil para este boletín. En próximas ediciones abriremos la sección consultorio Técnico. Por lo tanto invitamos a mandarnos cartas con preguntas, las que contestaremos indelectiblemente.

Creen hacer esto:

Roberto Mestorino
Carlos Piva
Manuel Zas
Hugo Bancini
Gustavo Termino
Jorge Proto
César W. Ostolch



Para dirigirse a nosotros:

Club Velez Sarsfield
Subcomisión aeromodelismo

Polideportivo Av. J. B. Justo 8.900
CAPITAL FEDERAL

NOTICIAS

El sábado 13 de marzo, con un tiempo esplendido se realizó la primera competencia del año de SLOW-COMBAT para clasificar para el campeonato 1993.- Con 6 participantes en la categoría "A" y 3 en la "B" con algunos realmente espectaculares, y dos "Tortas" muy apreciadas por el público (que es muy bueno, pero siempre anhela "sangre").-

Ancanzo el primer puesto GUILLERMO MAURI (Campeón 1992), y en segundo lugar se clasificó MARTIN SEPULVEDA, joven valor que promete mucho. ¡Arriba Martín! Para todos los espectadores y participantes, fue un bello espectáculo el de dos aviones realizando un complicado ballet en el cielo, mientras cada uno trata de alcanzar el corte de la cinta de cola del adversario.

Una concurrencia mayor que la esperada, siguió atentamente el certamen sentada alrededor de la pista de vuelo.

A la noche, el reparto de premios reunió a vencedores, vencidos y amigos/as de todos, alrededor de una mesa donde disfrutaron del tradicional asado magistralmente preparado por Jorge Proto.!!! Tres hurras para él!!!-

Informamos que los días 1 y 2 de mayo, en el CLUB AEROMODELISTA CIUDADELA de el Palomar se realizan los NACIONALES 1993 en la categoría U-CONTROL. En principio las categorías son: velocidad, acrobacia, team racing, mini goodyear. Este año aparece agregado un Fly-in que suponemos una categoría donde el que interviene lo hace con lo que quiere tratando de brindar el mejor espectáculo.- Nos reunimos el 1er y 3er sábado de abril, a las 19hs para coordinar nuestra participación en el evento.-

SUPER IMPORTANTE: agendar por favor. Solo por el mes de abril la fecha de combate y posterior asado será transferida del 2o. al 3er sábado del mes. Motiva esta violación a la tradición el hecho de que ese sábado cae en Semana Santa por un lado y por el otro que no tenemos el quicho disponible para la cena. Sepan disimular su ansiedad y aguanten una semanita más. Pondremos tarjetas en venta a partir del primer sábado de abril.-

!! ULTIMO MOMENTO!!
La Federación de aeromodelismo acepto incluir SLOW-COMBAT en los Nacionales con nuestro

reglamento. Esto puede ser el inicio de la actividad a nivel nacional. Trataremos de presentar el mayor número posible de competidores del Club, y darle toda la difusión posible. El primer sábado de abril a las 19 hs haremos una reunión para organizar las cosas

MARTIN SEPULVEDA se mandó un excelente trabajo de investigación sobre helices. No en vano es un estudiante avanzado de ingeniería aeronáutica (gg nio!). Publicaremos algo en el próximo número.-

Hay que creer en la genética: GUILLERMO MAURI, actual campeón de Slow-Combat, anuncio que su hijo "TIAN" comenzara a participar en la categoría B de SLOW-COMBAT. Bravísimo: sangre joven con genes de campeón ¿viejo? o del viejo.-

A partir de este número publicamos una sección dedicada a planos. La mayoría no serán en tamaño natural (todavía la revista no da para tanto) pero servirán de guía en cuanto a proporciones, métodos de construcción, información, etc.

!! COLECCIONELOS !!

ESCUELA DE AEROMODELISMO

Continúan los cursos de Iniciación de Aeromodelismo. los días sábados de 9,30 a 11,30 hs bajo la dirección de la Sra. de Giordano.-

Invitamos a los niños/as en edad escolar primaria a inscribirse. Para más datos en el horario mas arriba indicado, o tambien los días sábados de 14,30 a 17,30 hs en la pista de vuelo del Polideportivo

AEROBALSAS



HOBBIES

J.B. JUSTO 9441

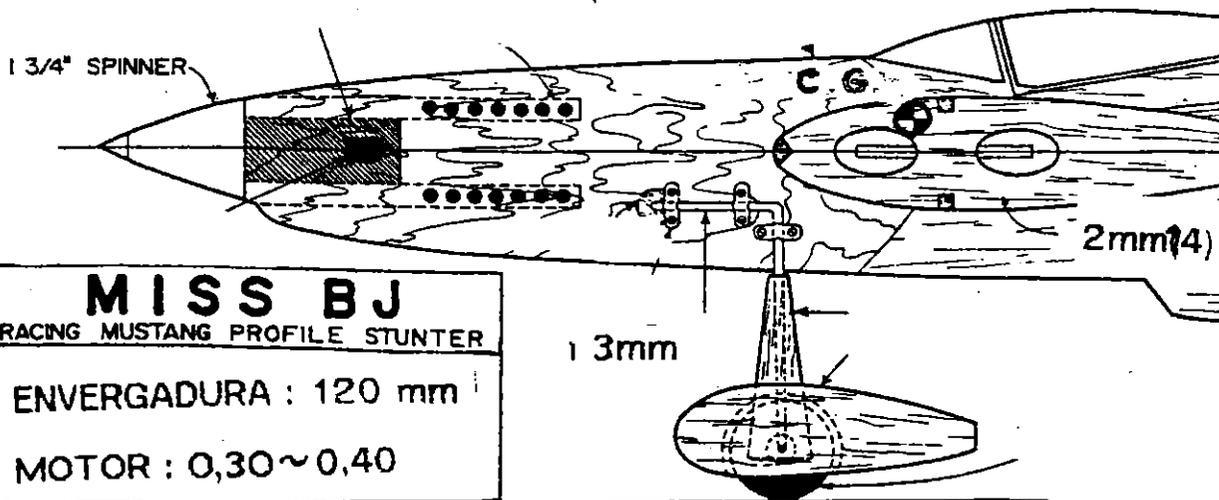
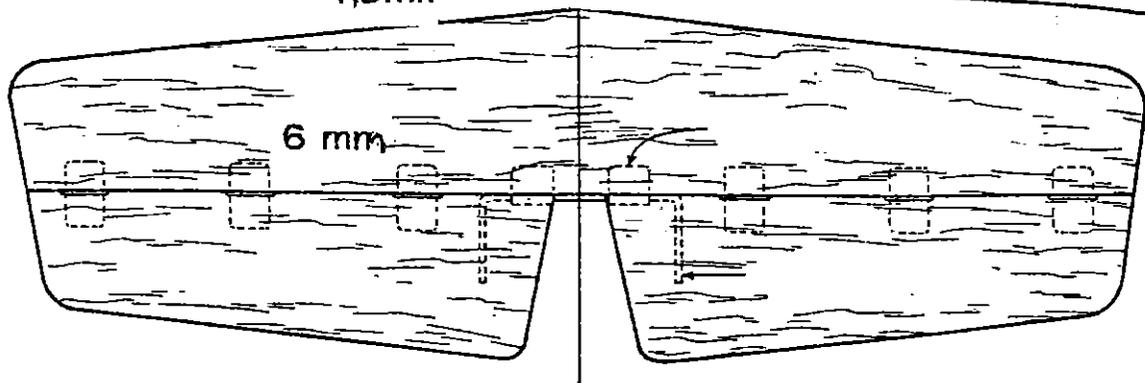
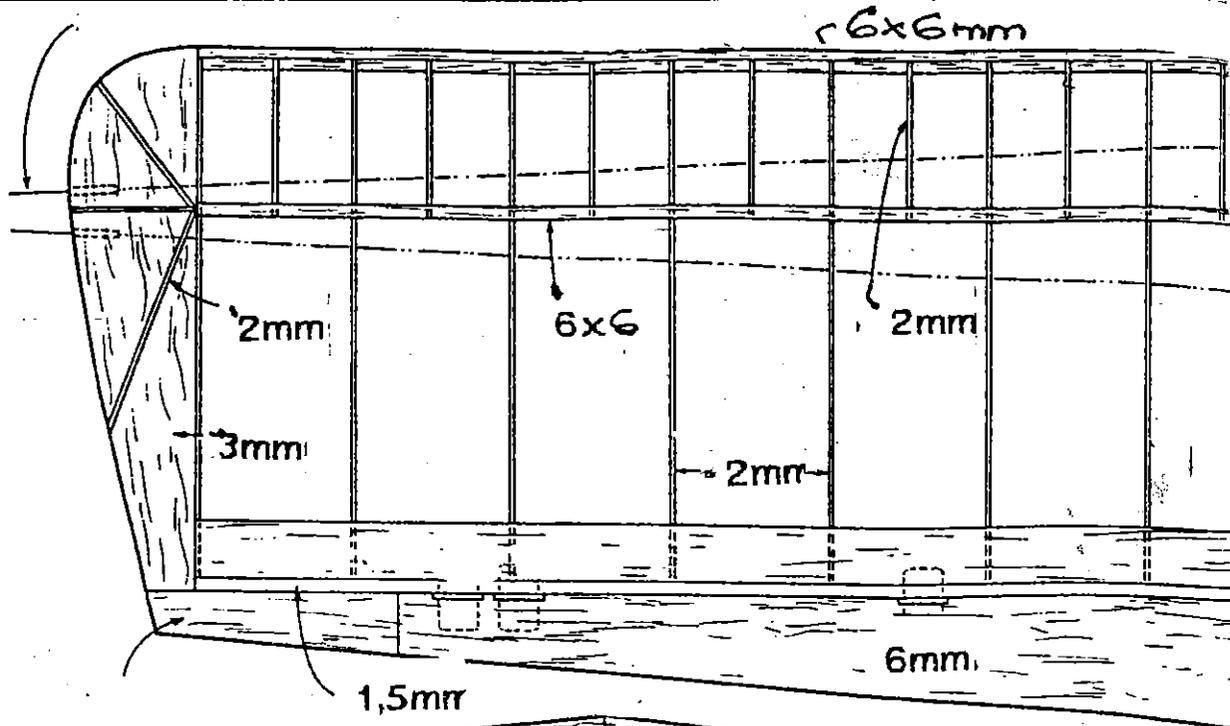
Tel. 642-8468

aceites y combustibles

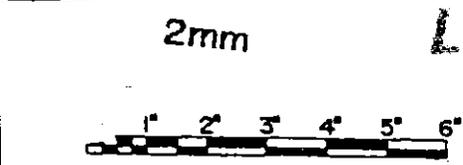
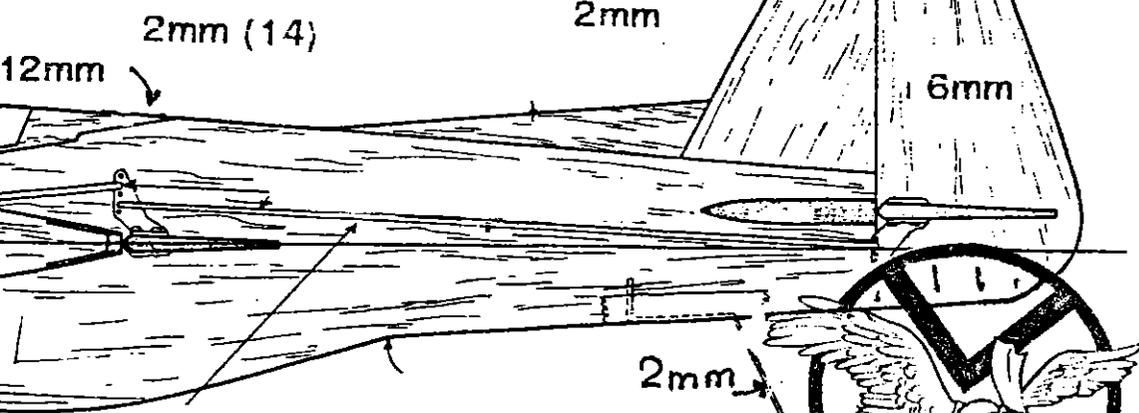
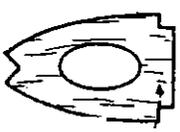
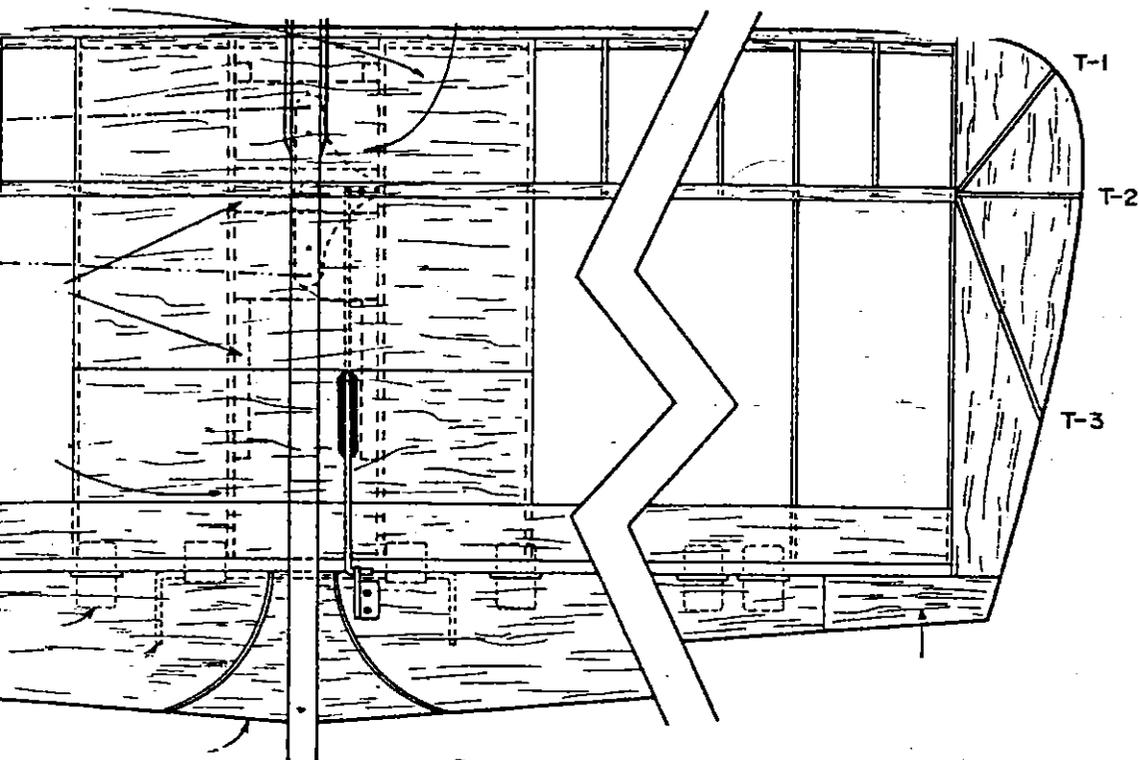
para aeromodelismo

ERBELI

LOPE DE VEGA 335 BS. AS.



MISS BJ
 RACING MUSTANG PROFILE STUNTER
 ENVERGADURA : 120 mm
 MOTOR : 0,30 ~ 0,40



La Manija



CONFERENCIAS

El ciclo que comenzo en !! 1988 !! y que ininterrumpidamente: continua año tras año y por lo tanto cumplió 5 años, entra en el 60. año, y lo que empezo como una charla se convirtió en un hábito que enriquece a todos.-

1993 comenzara con un tema a cargo del creador de estos ciclos, el Prof. ROBERTO MESTORINO, con " El Lado oscuro del cosmos" el día 22 de Mayo de 1993 a las 20 hs en el 50. Piso (Biblioteca).-

Estos ciclos organizados por las Subcomisiones de Biblioteca y Aeromodelismo, son dadas para ser escuchadas y entendidas por todo público, y al término usualmente se produce un debate y se contestan las dudas pque podrían haber surgido.-

PRESEN

TACION



Dr. R. P. Petracca
22. Presentando

"La Manija" tuvo el honor en su primer numero de ser entregada en mano al Señor Presidente de nuestro Club Don Ricardo Petracca , quien al recibirla manifesto su agrado a todos los emprendimientos que tengan que ver con la comunicacion entre asociados y el Club.- Encorrió los esfuerzos en ese sentido, y recuerdo que una de las primeras directivas que dió en este nuevo periodo que tiene a su cargo, fue la creacion de la Revista VELEZ SANSFIELD en la misma orientacion que nuestro Boletin: unir y comunicar !!.-

DE NUESTROS SOCIOS

El "Coco" Arata presento un nuevo modelo de combate al que bautizo "El tiburon mimoso". Dice que la gran aleta vertical que presenta el "lomo" contribuye a mantenerlo arriba donde la sustentacion se vuelve critica. Volo bien, pero el motor no tiraba todo lo que debia ; lo atribuye al consejo que una vez le diera PEPE MASSO (Todo un experto en "ARRANCAR" motores), de colocar el "agujerito" del carburador medio inclinado. ANOTEN: el agujerito debe apuntar hacia el ciguenal en la direccion del eje del carburador.-

FELICITAMOS a SAUL L. por su recuperacion, luego de una simple operacion de corazon. Prueba de ello es la sustanciosa charla que nos brindara con MARTIN y GUILLERMO sobre " La inclinacion del modelo debida a la inclinacion del timon que se mantiene derecho" ! que tal ! (Proximo articulo sobre el tema, si nos dejan, y SAUL nos sigue asesorando).-

Lo llaman PESCA (incidentalmente es el apellido), y se unió al grupo por intereses comunes. Al principio era un "viejo" que contaba cosas increíbles de su vida de piloto. Despues nos fulmo enterando, por gente del ambiente aeronautico que eran cierta y que habia mucho mas. Ahora esta jubilado pero fue de los mejores. Te queremos PESCA !! no te vayas nunca !!.-

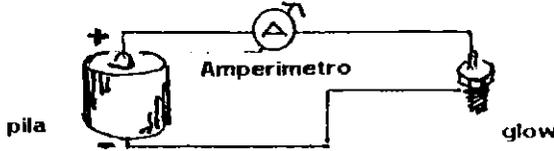
AS
filtros- bisagras-ruedas
helices-bancadas-bombas
de combustible
Dr REVIZZO 4003
CASEROS 759-0651

TODO MODELISMO
ESCALAS & MODELOS
Las revistas de Sturla

TECNICA

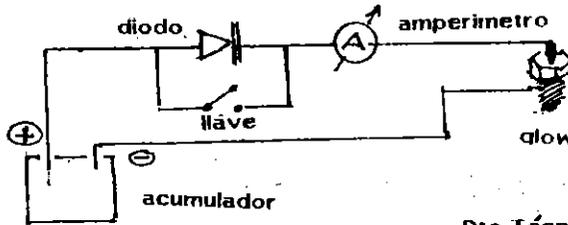
DE BATERIAS Y GLOWS:

Una glow para 1.5 volt, nunca debe recibir un voltaje mayor, ya que puede quedar parcial o totalmente dañada. El uso de pilas de niquel-cadmio, alarga la vida de estas glows, pues el voltaje solo alcanza 1,25 v. Puede utilizarse un amperimetro de 0 a 10 Amperes, intercalado en uno de los cables del circuito como sensor. El amperaje standard para una glow es de 3 amp. Un amperaje menor indica pila descargada. Si la aguja no se mueve es probable que haya una mala conexión, o la glow este quemada. Cuando el amperaje es mayor que el normal, significa que el motor esta ahogado. Si



La aguja "pega" para el otro lado. Invierta las conexiones de la pila o del amperimetro. Si utiliza un acumulador de plomo-acido, sepa que entrega 2.1 volts. En forma directa, solo puede encender glows que funcione con 2 volts sin quemarlas. Para llevar el voltaje a 1.5 puede usarse un cable largo para conectar la glow, pero el voltaje de la glow, dependera del amperaje que consume, y esto depende de la bujia, y si el motor esta mas o menos ahogado.

Un metodo seguro es intercalar un diodo antes o despues del amperimetro. Conviene pedir un diodo que aguante por lo menos 12 volt y 10 Amp. Si no pasa la corriente, habra que invertir la conexiones del diodo. Se lo puede dotar de una llave selectora para optar por el voltaje, ya que con el diodo operando se produce una caida de voltaje constante de 0,6 volt, cualquiera sea el consumo.



Dto Técnico

PEPE ⚡ NEON



de F. PEPE y J. PROTO

TRANSFORMADORES P/ NEON
DOBLADO DE TUBOS DE NEON AL GREMIO
SOPORTES, AISLADORES, REPARACIONES

!!! TENEMOS LOS MEJORES PRECIOS!!!

LISBOA No. 690 Capital Federal

TE 641-2503

**Cuando los minutos cuentan,
cuente con nosotros.**



**Y por más de una razón,
ahora más que nunca.**

EMERGENCIAS S.A.
Un costo mínimo para su
máxima protección.



■ A.P.O. Cuando no se puede esperar.



■ EUROMEDIC S.A. El médico en su hogar.

Teléfono para asociarse 446-2957