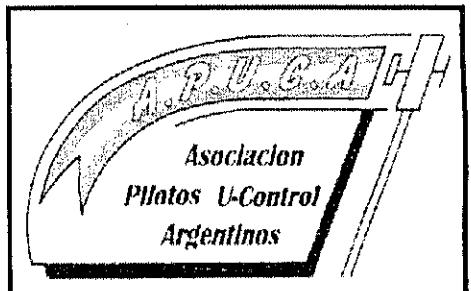


La Manija



ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSIÓN DE LA ASOCIACIÓN PILOTOS U-C ARGENTINOS

Para gente (que siente) como uno.

Para gente que siente como uno.

Tirando las líneas...

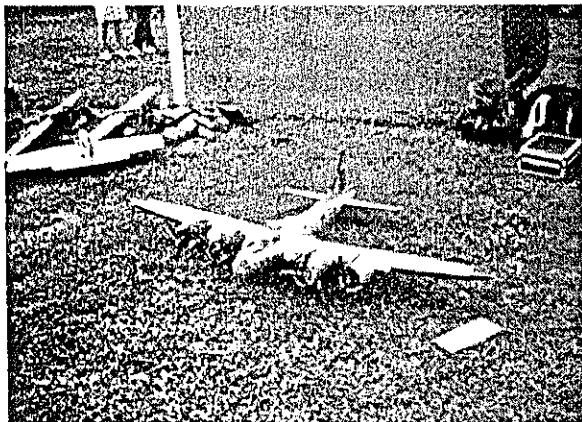
Sucesivos encuentros, Mar del Plata, Ezpeleta, Wilde jalonaron el año 1997. En ellos se escucharon muchos aplausos. Detrás de esos aplausos hubo un largo proceso de diseño, construcción y puesta a punto y pensando en esto trate de buscar una palabra que resumiese nuestra actividad. Buscando entre desperdigadas neuronas recordé lo que decía un viejo aeromodelista de otros pagos. "Aeromodelista es el que arma aviones a escala reducida pero no dice todo. Pilotó es bastante vago el concepto, (también hay pilotos vagos) y deja de lado el trabajo previo de diseñar y construir." Y entonces se me ocurrió que la palabra artista vendría bien porque lo que creamos es una obra de arte. Nuestros modelos son "obras de arte" porque estamos creando donde antes no había nada. Porque a la forma y al color le agregamos el movimiento ya que nuestros modelos deben volar. La armonía de líneas y colores se conjuga ahora con la gracia del movimiento. Muchos pueden teorizar sobre la mejor manera de cortar balsa pero el nivel es otro y se refiere a todo lo que hacemos. Así, de la dedicación, el trabajo realizado con amor, constante aunque sea de a poco, volviendo hacia atrás para

corregir errores, ayudando a otros, compitiendo pero a su vez controlando el ego, tratando de alcanzar el límite pero manteniendo la perspectiva, nacerá la perfección, el arte.

Sería bueno que existiese un museo de aeromodelismo. Cuantas cosas encontraríamos que por ahora nos conformamos con atesorar en la memoria. Cada uno guarda en la suya sensaciones y colores, tardes de sol y de lluvias compartidas, compañeros que ya no están, sonido de motores, aroma de combustible y gratos recuerdos de otros tiempos en que la vida era mas simple, tal vez, todo esto sea el aeromodelismo.

- Roberto Mestorino -

En cada ocasión se ha podido apreciar una gran cantidad de modelos, los que van desde los mas simples hasta los más complejos diseños a escala.



Preparativos del certamen de Slow Combat
Mar del Plata - Marzo 1997 -

MARDEL '98 !!!

AGRUPACIÓN MARPLATENSE DE AEROMODELISMO

Una fiesta de la envergadura de A.P.U.C.A.

Si usted estuvo presente en 1997 seguro querrá volver
Si no pudo concurrir esta vez no se la puede perder !!!

Fecha de realización: 21 y 22 de Febrero de 1998

Categorías: acrobacia F.A.I. - Promocional - Menores - Combate -

Fly In - Vuelo Nocturno - Iniciación

Camping - Hotelería - Gastronomía - instalaciones renovadas - precios accesibles -
junto al presente número gaceta informativa... Recuerde la fecha no se comprometa.

EN LA
PRESENTE
EDICIÓN DE
"LA MANIJA"

Tirando las líneas	Para gente (que siente)..... - MARDEL'98 -	Página 1
Concursos (Resultados)	- Fotos - Planos	Página 2
Regionales		Pág. 3 4 5 6 7
De Aquí De Allá... y de todo un poco		Página 8
Motorín - De Aquí De Allá...		Página 9
La Página Técnica (medidor de paso 1ª parte)		Página 10
Que comentan ustedes (correo de lectores)		Página 11
TODO ESO Y MUCHO MAS ES EL CONTENIDO DE ESTE NÚMERO		

Concursos Realizados:

1er. CAMPEONATO ARGENTINO DE U-C DEL SUDESTE 2do. TORNEO A.P.U.C.A. R.S.G.B.A. - WILDE 97

Los días 6 y 7 de Diciembre de 1997 se realizó en las instalaciones del Club Atlético Independiente (campo polideportivo Wilde) este singular concurso donde se contó con nutrida participación de pilotos de distintas provincias y un buena cantidad público que se dio cita para ver el encuentro.

El mismo se caracterizó por su carácter amistoso y su libre participación, siendo el lema del mismo "Volar para divertirse". Una perfecta organización y una infraestructura que cabe elogiar dieron perfecto entorno para que el evento se constituya en una verdadera fiesta del vuelo circular.

Dentro del mismo se llevó a cabo el torneo promocional cuyos resultado ha sido el siguiente:

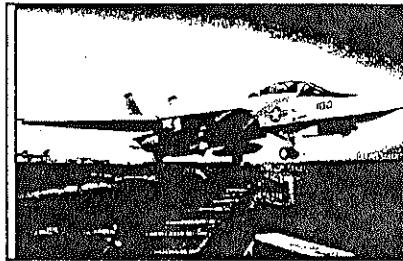
1º Edgardo Frassetto	Club Aeromodelista Ciudadela	Bs. As.	1094 Pts.
2º Laureano Mangone	Asoc. Emp. Casinos	M.d.P.	1063 Pts.
3º Emiliano Thomas		Misiones	990 Pts.

Acorde con los resultados puede apreciarse que los primeros puestos han estado muy peleados y la diferencia entre los participantes ha sido mínima destacando en todos ellos un importante progreso que reafirma su crecimiento dentro de la actividad.

**EXTRA !!! - EXTRA !!! - EXTRA !!!
NO ENFRÍE SUS MOTORES !!!**

En el ya clásico CÍRCULO AEROMODELISTA RAFAELINO (C.A.R.) de la provincia de Santa Fe durante los días 29 y 30 de Noviembre Ppdo. se llevó a cabo el último torneo de U-C del año de las categorías Good year Racing, Mini good year Racing, Acrobacia promocional, y Escala Al momento del cierre de esta edición no hemos recibido los resultados oficiales de dicho evento por parte de la regional, pero sí podemos adelantar que contó con la presencia de muchos adeptos de varias partes del país los que tuvieron oportunidad de pasar dos jornadas de amistad y vuelos memorables a pesar de las condiciones climáticas que no acompañaron las jornadas aeromodelísticas

OS-FOTOS - FOTOS - FOTOS - FOTOS FO



A partir del presente número hemos hecho posible la publicación de fotografías en nuestro boletín con aceptable calidad, por tal motivo esperamos ansiosos que nos manden las mismas para compartirlas entre todos. Para ello deberán las mismas enviarse "Scaneadas" en un diskette en cualquier formato de compresión. Para aquellos que no conocen el tema le informamos que dicha tarea la pueden efectuar en la mayoría de las grandes librerías, casas de fotocopias, y talleres de diseño gráfico

NO DEJE DE COMPARTIR LAS TOMAS MAS QUERIDAS POR USTED!!!!

PLANOS

Recordamos que se ha renovado totalmente la Planoteca habiendo a través de la gentileza del Sr. Oscar Perez incorporado mas de 60 planos de U-C, como también de R.C., y vuelo libre.

Quienes deseen recibir el catálogo de 134 planos deben enviar \$ 5.- en estampillas a la dirección que figura en el auspicio de nuestro boletín "AERO PLANE" o bien a nuestra casilla postal donde además contarán con un descuento del 10% en cada copia solicitada

(Todos los envíos se efectúan por correo certificado)

**Si gustas del Aeromodelismo
en todas sus formas...**



**Vuelo Libre ---- Radio Control
U-Control ---- Helicópteros**

**Suscríbase: Triunvirato 3979 P.B. "A"
1754 - San Justo Bs. As.**

**Nueva señal - días y horarios
Nueva señal - días y horarios**

HOBBY

CONDUCEN:

Gabriel Guazzardi y Roberto Ishkanian

POR LA SEÑAL DE CVSPORT

Véalo en los mejores cables del País

Los días 29 y 30 de Noviembre el "Equipo Rosarino" se traslado a la ciudad de Rafaela para participar de la última fecha del Ranking Nacional del año.

Si bien la convocatoria no fue la que se esperaba (debido principalmente a la proximidad del evento Wilde'97) se vivieron lindos momentos en un clima de amistad.

Hablando de clima... Realmente no nos acompañó, al punto que el Sábado no se pudo correr Team Racing y apenas si pudimos probar los aerobáticos.

Mientras tanto conocimos a unos chicos de la localidad de Sunchales quienes están dando sus primeros pasos con loe 1/2 A. Los notamos muy entusiasmados.

Por la noche la cita obligada en la casa de Claudio Chacón (alias el Windy de las Pampas) para devorar riquísimas pizzas mirando algunos modelos de Estados Unidos (sin faltar uno que siempre tumba un vaso en la mesa).

El Domingo y lluvia mediante, se levantó un fuerte viento, lo que nos impidió cumplir con un vuelo cada uno en F2B y una entretenida carrera de Good year. (favor de informarse acerca de esta apasionante categoría).

Por último queremos agradecer a Carlitos Perren por el traslado y hospedaje al igual que Claudio Chacón y Sede Giay por su cordialidad.

Estos han sido los resultados:

Carrera Good year

1º	S. Giay - S. Goddio	6' 02"
2º	E. Leurino - G. Cismondi	6' 19"

F2B Aerobacia (Se voló con mucho viento)

1º	Gabriel Cismondi
2º	Sergio Vitale
3º	Claudio Chacón
4º	Lucas Marelli

Hasta la próxima Lucas

...por otra parte la gente de Rafaela nos comentó que ya tienen adjudicada la fecha del Nacional del presente año y que se celebrará en Semana Santa.

También resolvimos con ellos las categorías y reglamentos a utilizar para dicho evento. el C.A.R. (Círculo Aeromodelista Rafaelino) la va a proponer en la Federación Argentina de Aeromodelismo para que se incluyan en dicho evento. Esta constaría de: la tradicional F2B FAI, la intermedia que se voló el pasado Nacional, y una nueva para principiantes.

Esta última es muy sencilla y sería similar a la que tiempo atrás volábamos con los '049 en Rosario. Dado a que yo soy el encargado de preparar los reglamentos, apenas los complete los estaría dando a conocer en estas páginas. Como adelanto va una copia de las posibles maniobras

Gabriel Cismondi

Misiones

Hola Amigos:

Por Emiliano Thomas

He aquí algunas de las novedades que tenemos por esta parte de la República. Por mi lado lesuento que estoy preparando un "Cardinal" con ala de telgopor y dos más totalmente en madera, uno de estos será para Gabriel Marin que

si dios quiere trataré de que este presente en algún evento del año que recién comienza.

También desarrollé un informe sobre la construcción del "Pathfinder" que será publicado el "La Manija" en próximos números y una vez terminados los "Cardinal" estoy en una tarea de investigación sobre alas elípticas, ya que estos modelos son mis preferidos, por lo que pongo de manifiesto que en el transcurso del presente año, pienso construirme un "Charisma" y un "T. Bird", este último para motor .40', ambos serán pintados con aerógrafo, para lo cual ya se están creando algunas combinaciones de colores metalizados sin decisión concreta todavía.

(INFORME ENVIADO EN DICIEMBRE'97)

Otra vez muchísimo calor en Posadas, 42° a la sombra, no se puede creer, ...pero en fin.... lo poco que puedo contarles es que a mi regreso de Wilde, que por cierto la pasé 10 puntos, concurri al campo de vuelo en dos ocasiones para seguir agarrando confianza con mi modelo "El Pathfinder", que por cierto me gustó mucho. El modelo vuela muy bien, falta lograr una mejor performance con el motor Enya .45, que hasta el momento lo probé con hélices 12 x 6, 12 x 4, y estoy sospechando que la adecuada para este sea una 11 x 6, por el momento no tengo estas medidas, recientemente me enteré que en USA Tom Dixon* está vendiendo las Byo, ya estoy esperando algunas y les paso el dato de su nuevo catálogo 98, ¡¡¡SALADO111, pero mas completo que el anterior !!!, tiene onda de Aeroproduc ya que se dedica al corte y venta de alas en foam y está muy motivado con su nueva introducción al mercado de Kits. el TIME MACHINE 90° PATERNMASTER, lo hubiera lanzado el año pasado y seguro que Ricardo Arrayet le hubiese comprado uno, pero para que no se den manija, es mas caro que el SPITFIRE cortado a laser de Windy Urtnowski**. Para cambiar de tema les comento que muy despacito comencé a cortar mi nuevo modelo "BUCK DELUX" ¡¡¡Como siempre metiéndome en problemas!!! Pero fue amor a primera vista ala totalmente elíptica, bonito, que no me pude resistir. Los mantendré al tanto como es mi costumbre.

LES DESEO UN FELIZ AÑO, Y NOS VEMOS EN LA PRÓXIMA APUQUEADA ¡¡NO FALTEN!!

Emiliano

* Tom Dixon P.O. Box 671166 Marietta, GA. 30066 USA

** Windy Urtnowski 93 Elliot Place Rutherford NJ. 07070 USA

Construcción de alas sistema "I-Beam"

Rafaela Sta. Fe

Por Claudio Chacón

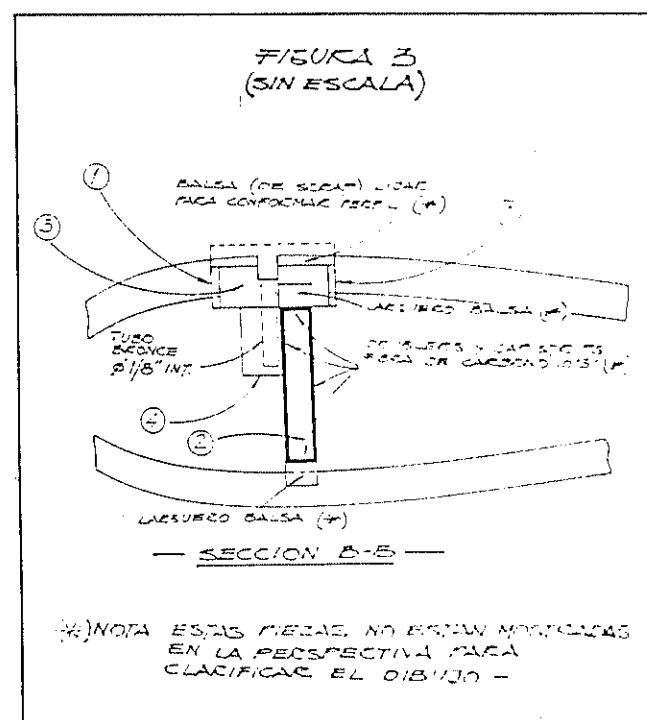
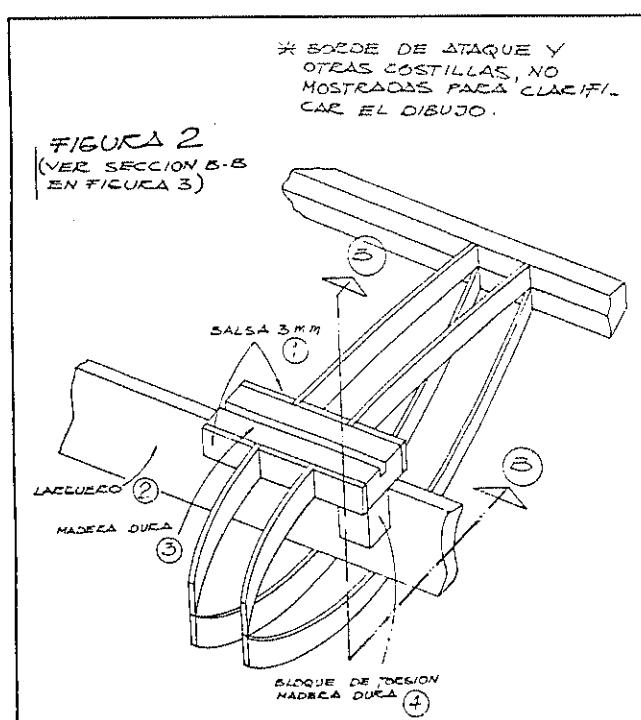
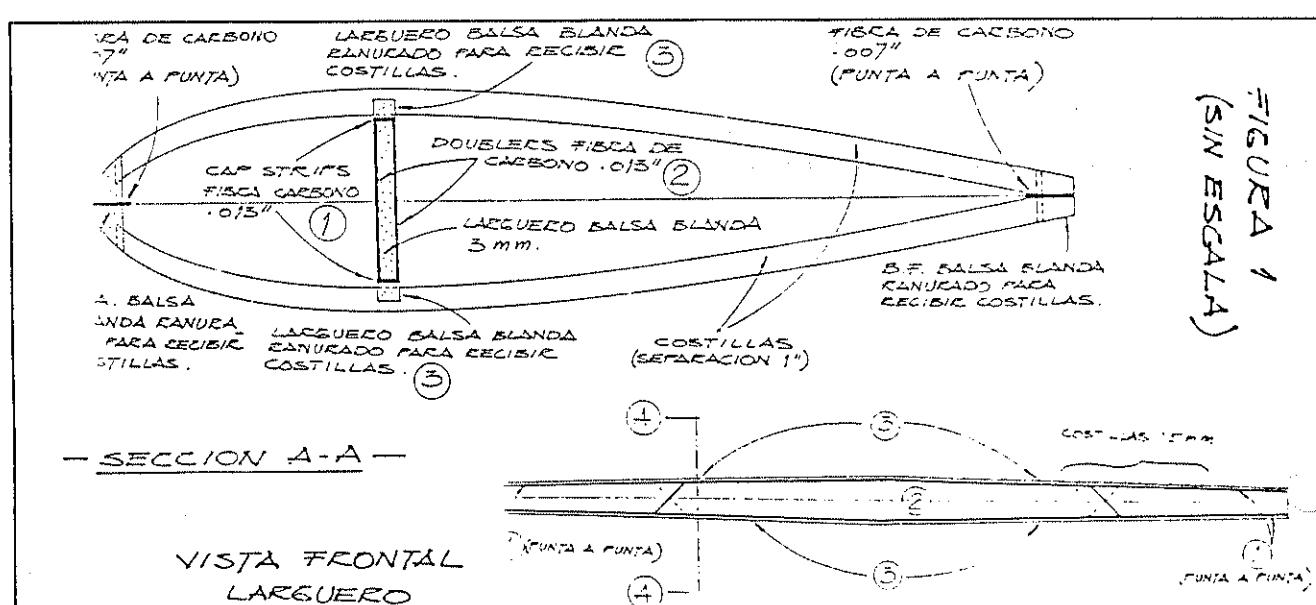
La presente nota va dirigida a todos aquellos que hayan decidido construir las alas de su próximo modelo de acrobacia utilizando el sistema "I-Beam" (Larguero-Viga). Se trata en este caso de combinar esta vieja técnica constructiva con materiales modernos, obteniéndose así alas realmente livianas y ciertamente MUY resistentes, cualidad ésta última de la cual puedo dar fe. (si alguno recuerda el abierto de Rafaela'96 saben a qué me refiero...)

Se trata entonces de reemplazar en el larguero los característicos doublers y triplers de terciada de 1,5 mmts. por fibra de carbono de .013" (3,4 décimas) y agregar CAPS STRIPS sobre el larguero (de punta a punta) del mismo material que, dicho sea de paso NO ES más cara que una buena terciada finlandesa (ver Fig. 1). Estos elementos de carbono deben aplicarse por prensado utilizando adhesivo epóxi de curado lento (tipo Devcon ó similar) ó bien para los que están más cancheros con el crítico "catalizador", resina epóxi del tipo DTA 1040 (u otra de buenas calidad). Hay que tener la precaución de utilizar la menor cantidad posible de adhesivo o resina (incluso conviene diluir con unas gotas de alcohol metílico) ya que estos productos son pesados y su fraguado se produce químicamente y NO por evaporación, por lo tanto 10 Grs. de resina fresca significan 10 Grs. de peso en el modelo. Asimismo, colocando una tira de carbono de .007" (1,8 décimas) en el medio del borde de ataque y fuga en toda su envergadura (ver Fig. 1) se obtiene un conjunto de elementos que, repito, son livianos y sólidos. Cabe destacar además que utilizando fibra de carbono, nos permite construir con balsa de la más baja densidad (balsa "papa" en la jerga) y con secciones y espesores considerablemente menores a los habituales (por ejemplo, un larguero "I-Beam" de construcción convencional debe tener entre 6 y 8 mmts. de espesor contra solo 3 mmts. en el presente sistema).

para terminar, en las figuras 2 y 3 encontrarán los detalles necesarios para construir un sistema desmontable de tren de aterrizaje adaptable a los "I-Beam". Ante cualquier duda sobre estos temas no dejen de comunicarse conmigo.

Hasta la próxima y buena suerte

Claudio C. Chacón



Hola Apuqueros !

Mar del Plata

De las muchas cosas que tenemos para contar, acá van algunas, para que sepan en qué andamos.

Por Ricardo Arravet

Estuvimos en el torneo APUCA que organizó la gente de la Regional Bs.As. Sur, en instalaciones de la villa social y deportiva del Club Independiente de Avellaneda (rojo querido !!). Fuimos atendidos "de 10" por todos ellos a quienes enviamos desde acá nuestro agradecimiento. Como ocurre en cada hecho de estas características, nos encontramos con viejos amigos he hicimos otros nuevos. Una vez mas se mostró que el U-C está vivo y este movimiento apuquero es vital para que esto continúe y se acreciente. Vimos algo muy importante: entusiasmo en todos, nuevos u-controleros y progresos en los que ya lo eran. En este último aspecto se notó el progreso de los tres concursantes de Acrobacia Promocional: Edgardito Frasetto, "Nano" Mangone y el misionero Emiliano Thomas a quien ya hay que pensar en premiar por el "kilometraje" acumulado por éste y otros viajes anteriores. Los tres avanzaron notablemente y ya se anticipa un final de bandera verde para el próximo nacional, incluyendo a otros participantes que en esta oportunidad no concurrieron pero sabemos que están y a quienes hay que ayudar y motivar para que puedan participar.

En cuanto a las novedades de estos pagos, seguimos construyendo y practicando fuerte, dentro del poco tiempo que - lamentablemente-, uno le puede dedicar a esta querida actividad. Hemos comprado tres nuevos motores (algo anticipado en el número anterior de L.M.): dos Stalker 61Pro salida trasera (uno en poder de Nano Mangone y el otro Hernán Muñoz). Quien esto escribe compró un Double Star 60 Lite, el cual es un “clon” del viejo y querido ST60. Los tres están ablandados pero sin prueba de vuelo, ya que los modelos donde se instalarán están en etapa de terminación (2 de ellos) y el otro ... está en el plano. Lo que nos llamó la atención fue: la facilidad de arranque, el corto período de ablande, y la “polenta” que tienen (tal vez porque nunca tuvimos motores de cilindrada tan grande en nuestras manos). En próximos números haremos una comparación de estas máquinas.

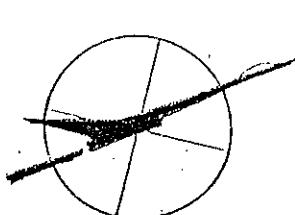
En el campo de vuelo de la Asociación de Empleados de Casino, la actividad de vuelo del grupo de la Peña de U-C Mar del Plata, prácticamente no se interrumpió, ya que la pista está muy resguardada del viento, fenómeno natural que ya dejó de ser marplatense para ser nacional: en todos los lugares a los que hemos concurrido fuera de Mar del Plata, no hubo vientos fuertes ... tan solo suaves huracanes (ni hablar de los hermanos volátiles diápteros -léase mosquitos-, que se hicieron festines chupando sangre u-controlera).

En la sección “tests” de modelos, tenemos para comentar la primera prueba en vuelo de un Cardinal con motor ST51 “stock”, perteneciente a Hernán Muñoz. La terminación del fuselaje fue con empapelado en silkspan y pintura, mientras que las alas (en telgopor) y grupo estabilizador-elevador (estructura armada), en monokote. Todo el equipo es “full” desarmable. El peso quedó en 1.800 grs. y se probó con una hélice Graupner tripala 11-7, recortada a 10,5-7. El tanque es uniflow metálico marca GRW de 5 oz., sin presurizar. Las pruebas de vuelo se limitaron a maniobras básicas: loops, vuelo invertido y ochos, para probar la respuesta a los mandos (muy buena) y el centrado del modelo, operación que aún llevará bastantes vuelos de prueba. Este modelo es altamente recomendable por su condición de acrobático “top” y fácil construcción, agregado a que es óptimo para el ST51 que -como dijo alguien-, es la “nueva invasión”, junto con el modelo “Cheyenne”.

En lo que sería la sección de sociales, informamos a quienes nos quieran contactar o nos visiten, que la Peña ha cambiado de domicilio y también de teléfono: Calle 20 de Setiembre Nro. 2415 - 1º G , Tel. 96-0116, donde nos encontrarán todos los viernes por la noche.

Para finalizar, resaltamos conceptos ya mencionados en números anteriores de L.M., relacionados con la necesidad de aprovechar el impulso que ha tomado la actividad del u-control para que no decaiga. Se hace necesario -casi imperioso-, promover la actividad de nuevos aficionados, realizar demostraciones, ayudar a los que empiezan y "moverse" para que esto siga creciendo. Es necesario organizar APUCA, ya que no todo puede estar librado al azar o a iniciativas individuales que pueden no concretarse por falta de difusión o apoyo. No dejemos pasar esta oportunidad, ya que corremos el riesgo de que el tiempo diluya de a poco el entusiasmo inicial. Por ahora es todo, hasta la próxima.

Ricardo Arrayet.



AERO PLANE

AEROMODELISMO - NAVALES

R/C Y U/C Tel. 01-931-3131



Casilla de Correo 32 Suc. 11 1411 - Capital

Gran Bs. As. Oeste

El capítulo de hoy... La Piel (o sea el recubrimiento)

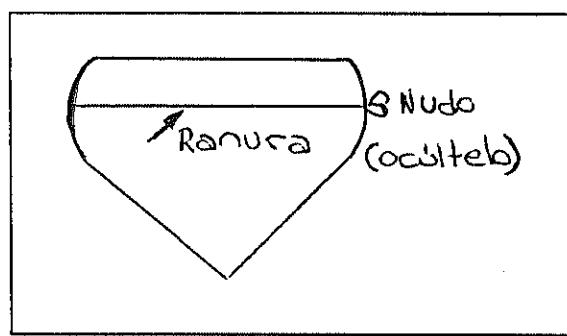
(2º parte)

por Roberto Mestorino. En el número anterior comentábamos acerca de las técnicas que yo utilizo para recubrir y reforzar el ala de telgopor. Otra opción para reforzarla y mucho (pero muy mucho) es la siguiente: Una vez colocado el recubrimiento, con una punta roma, haga una ranura en el lugar donde el ala suele llevar el larguero, tanto arriba como abajo incluidos los marginales. Rodee el ala con un tramo de linea en desuso, trenzada de .015 o .018 (o la que tenga mientras no esté recubierta en plástico). Si no sirve y haga el "nudito" en el borde marginal exterior de modo que quede oculto en una cavidad "ad hoc" (???) selle la ranura con epóxi (con el cable adentro por supu...), deje secar y después me cuenta. No use este método en alas con diedro, solo conseguirá plegarlas (aunque podría hacerse con cada semiala por separado). (ver fig. 1)

Una vez lista el ala puede doparse para luego pintarla si está recubierta con madera balsa conviene recubrirla antes con Silkspan de lo contrario el ala presentará rajaduras en poco tiempo. La primer mano nunca debe ser muy diluida pues los vapores del solvente pueden atacar el telgopor.

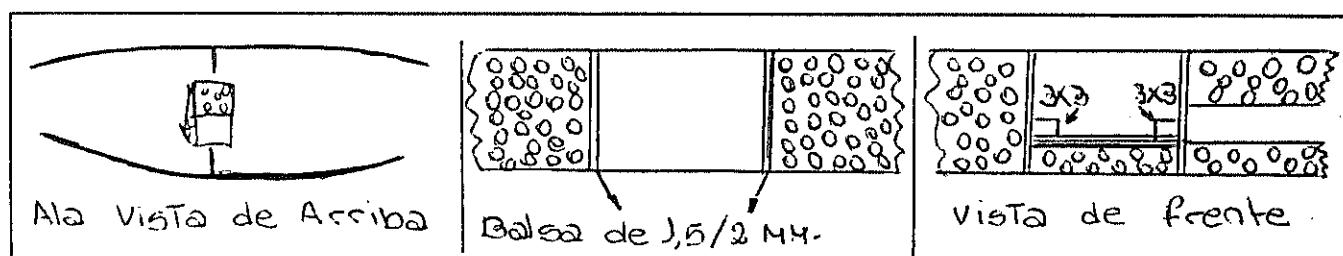
Con todo lo anteriormente expuesto solo pretendí contarles parte de mis aventuras con el telgopor. Recuerde que "La Manija" es un buen lugar para que cada uno contribuya aportando soluciones distintas y mejores. Lo esperamos para aprovechar sus experiencias. Recuerde que una "Pequeña" idea aportada a tiempo puede hacer grandes cosas.

Finalmente recuerde que (y no se sorprenda) La fuerza de un adhesivo depende de las interacciones electromagnéticas producidas por la fluctuaciones en la distribución de los electrones entre las moléculas. Pero esto puede ser motivo para otro artículo (o no). Por ahora seguiremos hablando de algo que omití en este artículo pero:

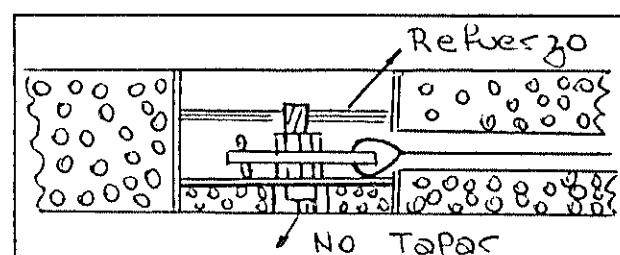
Mas vale tarde que nunca (o de como me traje el artículo del medio)

Aquí voy a tratar de resumir como (agarrar) al ala todos los dispositivos que un ala debe tener, es decir, balancín, regulación de cables, bisagras (para los flaps), tren de aterrizaje (porque lo llaman así si también sirven para despegar ??? Eh !!!), portabombas. Etc.

Para el Balancín: Corte un rectángulo en el centro del ala de la medida adecuada para el Balancín y sus movimientos. Recubra el interior con balsa de 1,5 mm a 2 mm. Asegúrese que pegue bien (pero bien Eh ???). Esto deberá hacerlo "Antes" de encharpar el ala. Luego de recubrir los cuatro costados de la caja y realizar los agujeros para los cables coloque el "Piso" en terciada de 3 mm. Regule la altura para que el balancín coincida con la salida de los cables.



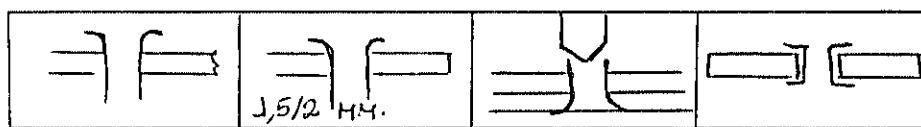
Rellene la parte inferior con el telgopor que extrajo al hacer la cavidad. Ahora ubique la posición del balancín y agujere la terciada y el telgopor de abajo. Agrande el agujero en el telgopor para que entre la cabeza del tornillo del balancín mas la arandela correspondiente. Coloque la arandela superior y la tuerca y ajuste. Puede colocar una tira de terciada de refuerzo, aunque no es imprescindible.

No tape este agujero

Si alguna vez tiene que hacer una reparación podrá ubicar fácilmente el tornillo.

Antes de ajustar la tuerca contra la terciada (de abajo) puede colocar unas gotas de cianoacrilato (y después apúrese a ajustar). Con esto se asegura que la tuerca no se va a mover. Recuerde que si se afloja y gira va a ir hacia arriba con el riesgo de trabar el balancín (de paso el cianoacrilato es absorbido por la madera y la refuerza una barbaridad en la zona del agujero).

Y ya que estamos aquí una palabras sobre los cables de salida: Cuando era chico usaba alambre de acero de un milímetro con la seguridad que nunca se iba a cortar (.y nunca se cortaron !!!), pero la contra es que son rígidos lo que demandaba un gran cuidado al trasladar el modelo con lo cual siempre terminaban doblados (y enderezados...y doblados... y enderezados.... y Etc. Etc. Etc.). Ahora, mas viejo (que nadie lo duda) y mas sabio (que pocos lo creen) uso cables gruesos como el de cambios de bicicleta (que es una guasada pero seguro no se van a cortar). Bueno, cada uno sabrá que cable quiere usar. El problema es que cuando lo pasábamos a través del balancín luego roza, roza, roza, y roza; y primero se corta un pelito, y después otro, y otro, y.... Sniff !!! Para que eso no ocurra proceda así: Consigase bujes (ojalillos) de 3,25 mm. exterior. Agujere el balancín donde van los cables con una mecha de 3,5 mm. Introduzca el buje, córtelo de modo que sobresalga Aprox. 1,5 a 2 mm. Apóyelo en una superficie dura y ábralo con un punzón. Dele forma de martillo. Ojo !! no se propase, el buje debe girar libremente en el agujero. Los dibujos le ayudarán en la tarea



Roberto (continuará)

Gran Bs. As. Sur

por Jorge Santo S.

temperatura calurosa, vientos suaves del sector este, y bajo porcentaje de humedad ambiente durante las dos jornadas. En cuanto a la cantidad de participantes podemos decir que la misma ha sido muy buena dado a la participación de aproximadamente cincuenta pilotos, los que llegaron desde Capital Federal, Gran Buenos Aires, Mar del Plata, Córdoba, y Misiones con una excelente calidad de modelos presentados habiéndose encontrado desde un modelo entrenador básico realizado con materiales alternativos (descarte de Telgopor, madera, Etc.), hasta un sofisticado modelo modelo de acrobacia FAI, escala, proto Speed, slow combat, llegándose a apreciar un pequeño modelo tipo ala delta del tamaño de una marquilla de cigarrillos dotado de un motor .020 quien también se dio cita en este encuentro.

Afortunadamente las autoridades del Club. A. Independiente nos ha aportado un muy importante apoyo desde el primer momento que le hicimos llegar nuestras expectativas.

En esta ocasión la asistencia del público ha sido muy nutrida, calculándose entre las dos jornadas unas ochocientas personas aproximadamente. Además queremos destacar a las firmas comerciales que apoyaron la realización del certamen.

BB MODELS, PEGAMENTO NO MAS CLAVOS, BOLETÍN DE DIFUSIÓN AEROMODELISTA, COMETAS

ACROBÁTICOS ALTO VUELO, y FEMEBA SALUD habiéndose presentes con Stands, y distintos displays. **Torneo:** Por tratarse de un torneo de carácter participativo podemos decir con toda alegría que: todos ganamos !!! Si bien se realizaron las mangas de acrobacia promocional, los vuelos de acrobacia FAI (en este caso Free Style), todos tuvieron oportunidad de volar y de demostrar lo que pueden y saben hacer con sus modelos. Lo importante era: estar y volar. Los mas chicos con sus modelos .049 (el semillero, que muchas veces son olvidados) que se hicieron presentes demostraron sus muchas ganas por seguir adelante. **ELIGERZA CHICOS III**

- ⇒ **Lo importante:** La excelente camaradería reinante
 - ⇒ **Lo Positivo:** El intercambio técnico (sumamente importante para quienes hace poco se iniciaron y desean seguir progresando aprendiendo de los que mas saben)
 - ⇒ **Los medios de difusión:** Programa "TIEMPO DE HOBBYES" (Sres. Yubel), "HOBBY SHOW" (Sr. Roberto Ishkanian), "ESCALAS Y MODELOS" (Sr. Horacio Sturla), "BOLETÍN DE DIFUSIÓN AEROMODELISTA" (Sr Juan Viegas), y por supuesto "LA MANIJA" (Organo oficial de A.P.U.C.A.)
 - ⇒ **El agradecimiento:** A todos los que con su presencia hicieron de este torneo una gran fiesta del U-Control - Que Dios los bendiga !!! -
 - ⇒ **El apoyo logístico:** El que fue recibido por parte del Sr. Miguel Arnó que con su alta capacidad organzativa se hizo posible hacer frente y llevar a buen fin este torneo.
 - ⇒ **Para tener en cuenta:** En su primer año de vida se convocó a los U-Controleros de nuestro país a distintos eventos organizados y fiscalizados por A.P.U.C.A. y por lo acontecido en Wilde'97, las autoridades de Club Atlético Independiente nos solicitaron a que dentro de un año volvamos a convocar a los U-Controleros Argentinos a una nueva edición de este torneo. Por lo tanto **PARA EL 5 Y 6 DE DICIEMBRE DE 1998 SE REALIZARÁ NUEVAMENTE ESTE TORNEO EN EL CAMPO DEPORTIVO WILDE DEL C.A.I.**
 - ⇒ **Como recordatorio:** Se hizo entrega a los participantes de este certamen de trofeos, diplomas de asistencia y de medallas, y un kit donado por el Sr. Carlos Barrabino (BB Models), en una sencilla y emotiva despedida que dejo a todos con grandes ganas de una pronta vuelta a celebrar.
 - ⇒ **Comentario final:** En esta, nuestra primera experiencia como organizadores de un evento de aeromodelismo queremos dejar asentado nuestro eterno agradecimiento a nuestras respectivas familias que soportaron nuestra dedicación Full Tyme a la atención que nos requería el mencionado evento. Gracias VIVIANA, Gracias LEILA, Gracias ROXANA.....



"LA MANIJA ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSIÓN DE LA ASOCIACIÓN PILOTOS U-CONTROL ARGENTINOS"

PROPIETARIO: JORGE H. CAPUTO - EDITOR RESPONSABLE: MIGUEL A. ARNO

PROPIETARIO: JORGE H. CARLUCCI - EDITOR RESPONSABLE: MIGUEL A. ARENAL
EJEMPLAR N° 9 ANO 2 ENERO / FEBRERO 1998 - TIRADA 500 EJEMPLARES

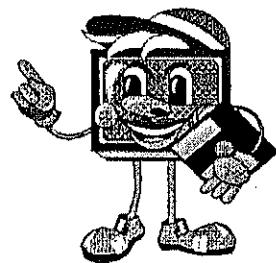
EJEMPLAR N° 9 AÑO 2 ENERO / FEBRERO 1958 - TIRADA 500 EJEMPLARES
SUSCRIPCIONES: \$ 12 - EN ESTAMPILLAS DE BAJO VALOR POR UN AÑO 6 NÚMEROS

SUSCRIPCIONES: \$ 12.- EN ESTAMPILLAS DE BAJO VALOR POR UN AÑO 6 NÚMEROS
"La Manija" no se responsabiliza por las consecuencias de los comentarios y artículos firmados por los autores de los mismos.

A.P.U.C.A. ES UN MOVIMIENTO DE IDEAS DIRIGIDO CON EL OBJETO DE DIFUNDIR Y PROMOVER LA ACTIVIDAD DEL VUELO CIRCULAR DENTRO DEL AEROMODELISMO ARGENTINO Y EXPRESAR UNA CORRIENTE DE OPINION SIN FINES DE LUCRO.

SIN FINES DE LUCRO.
SI DESEA RECIBIR "LA MANIJA" ESCRIBANOS A LA CASILLA DE CORREO N° 645, 7600 - MAR DEL PLATA,
BUENOS AIRES Y LE PERMITIREMOS MAYOR INFORMACION.

De aquí... De allá... y de todo un poco

**40° AÑOS CON EL HOBBY**

El mes de Diciembre Ppd. el conocido amigo Horacio Sturla Ha cumplido su aniversario número cuarenta difundiendo a través de medios gráficos de su autoría las mas variadas notas, comentarios, y planos del acontecer de hobby en nuestro país. La hoy conocida revista "Escalas y Modelos" sigue informándonos de todas las novedades con el mismo espíritu que en sus inicios. Por otra parte Horacio parecería estar a punto de dejarnos, ya que por cuestiones personales se alejaría de nuestro país finalizada la época estival... Esperemos Horacio que desde algún rincón del planeta sigas con tu labor.

BECADOS PARA CONSTRUIR SATELITES

Desde la regional Gran Bs. As. Oeste nos informan que el conocido piloto y amigo Martín Sepúlveda junto a su esposa Andrea, han sido becados por la Universidad Tecnológica Nacional para tomar parte de un "Trabajo - Estudio" sobre Arquitectura de Satélites en la Universidad polivalente de Madrid España. El matrimonio estará en el país hispanoparlante por el período de tres meses, habiéndose comprometido Martín por su parte en enviarnos informaciones acerca de la actividad U-Controlera en dicho país.

LAS FOTOS DE AYER, HOY, Y SIEMPRE

Como habrán notado a partir del presente número de "La Manija" incluiremos todas las fotografías que nos hagan llegar nuestros lectores... De ello se desprende que muchos de nosotros tendremos oportunidad de conocernos un poco mas a través de la distancia, mientras que otras tomas nos harán recordar y revivir mas de una situación simpática y agradable, y por que no invocar aquellos tiempos... Por ello NO LO DUDE Y ENVÍENOS SU FOTO SCANEADA y entre todos conformaremos esta "galería" del ayer, hoy, y siempre.

COMO SI FUERE POCO AHORA TAMBIÉN COMBUSTIBLE !

En poco tiempo mas estaremos en condiciones ofrecer "COMBUSTIBLE A.P.U.C.A" ello se desprende de una seria conversación con una empresa química de quien hemos probados sus productos siendo estos muy confiables. La presentación sera del tipo STANDAR (sin nitrometano) en porcentajes del 20% y 25% de aceite de ricino, y con precios realmente económicos. Además esta empresa está trabajando en vías de la importación de nitometano a los efectos de ofrecer una gama de productos realmente variada.

LA AGRUP. MARPLATENSE DE AEROMODELISMO Y EL U-C

La entidad marplatense satisfecha con los resultados obtenidos en el torneo del año 1997 de A.P.U.C.A. reafirma una vez mas su compromiso con el vuelo circular, con la organización de Marde'98, al respecto se está trabajando a "FULL", desde la ampliación del circulo central de la pista principal, y sector de cocina, hasta la dedicada elección de los trofeos...

MUSEO AEROMODELISTICO

Leyendo detenidamente la editorial del presente número podra notarse la feliz idea del autor por formar el 1º (y hasta ahora único) MUSEO AEROMODELISTICO, esta incipiente idea ha sido publicada y comentada en diversos medios en los últimos tiempos. "La Manija" se suma a la brillante iniciativa. Si usted considera esta una buena propuesta escriba a: Roberto Mestorino Machado 2155, 1714 - Castelar Bs. As.

Continúa en Pág 9

BB MODELS

Representante Bene Rodríguez Control Line Ltda.

Supertigre G .51 U/C	\$ 145.-	Bomba man. comb. Thunder T.	\$ 24.-
Mufler P/ G .21 - .46, G .51, G .60	\$ 40.-	Soplador de Monokote Thunder T.	\$ 35.-
Spray bar Supertigre	\$ 8.-	Filtro Comb. Thunder T. (2 unid.)	\$ 4,50
Escape "BENE" (silenciador)	\$ 45.-	Codo de Goma a 45º o 90º	\$ 7.-
Pila Ncad. (4000 mA.)	\$ 8.-	Balancines 3" y 4"	\$ 4.-
Bujías Rossi N° 5	c/u	Cianoacrilato 20 Grs.	\$ 6.-
Bujías Sup. Mediana	c/u	Bisagras (50 unidades)	\$ 12,50.

KITS P/ ARMAR

Scout .049 (todos los accesorios)	\$ 15.-	Cheyenne (madera y plano)	\$ 120.-
Jota-C .10 a .25 (madera y plano)	\$ 25.-	Cheyenne FULL (caja c/ Accesorios)	\$ 190.-
Promo .40 (madera y plano)	\$ 40.-		
Promo .40 Full (caja c/ accesorios)	\$ 90.-		

ADEMÁS

Ruedas (todas las medidas) - Papel Slikspan (fino, mediano, y grueso) - Toda la linea de repuestos "Supertigre".....y balsa de todas las medida
(los precios no incluyen los gastos de envío)

- GIROS A NOMBRE DE CARLOS E. BARRABINO -

9 DE JULIO 460 C.P 1702 - CIUDADELA BS. AS.

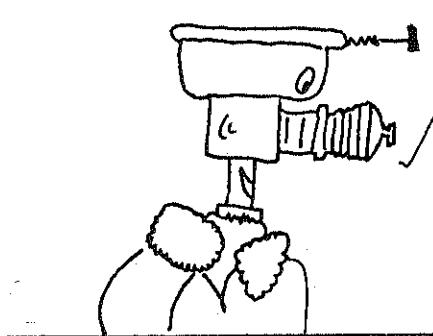
Tel: 01 653 4582



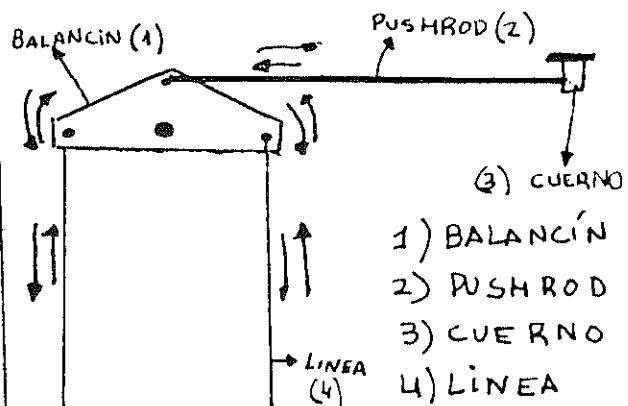
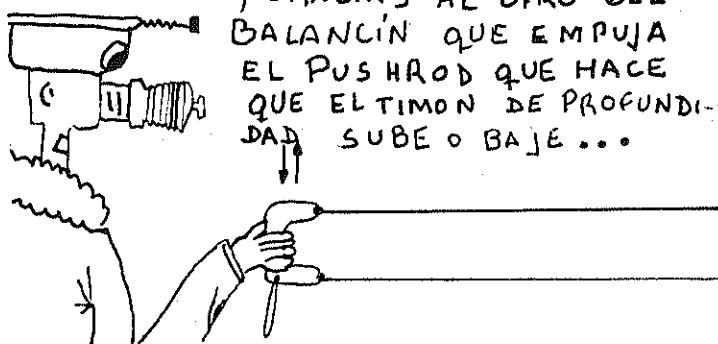
En: Trasmisión de mando II

¡¡HOLA CHICOS!!.. HOY, VEREMOS QUE ES LA TRANSMISIÓN DE MANDOS.
ESTA EXPLICACIÓN LES ACLARARA TODAS SUS DUDAS... ESO ESPERO

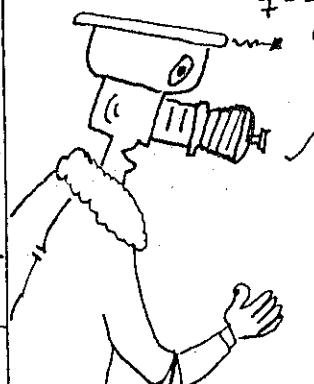
ES EL MECANISMO QUE TRANSFORMA EL MOVIMIENTO DE LA MANIJA A TRAVÉS DE LOS CABLES, LLEGANDO AL BALANCÍN Y ASÍ PODER MOVER EL TIMÓN DE PROFUNDIDAD



EL PILOTO AL MOVER LA MANIJA TIRA DEL CABLE y EMPUJA EL OTRO, GRACIAS AL GIRO DEL BALANCÍN QUE EMPUJA EL PUSH ROD QUE HACE QUE EL TIMÓN DE PROFUNDIDAD SUBE o BAJE...



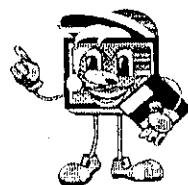
.. CON ESTE SISTEMA SE LOGRA QUE EL AVIÓN SE ELEVE o DESCIENDA.



¡¡HASTA LA PRÓXIMA!!
BUEN VUELO !!

Quienes deseen contactarse con "MOTORIN" para formular preguntas y sugerencias deben dirigir su correspondencia a: ORENSE 1018 1706 - HAEDO NORTE BS. AS.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆
De aqui... De alla... y de todo un poco
☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆



Viene de Pág. 8

- INDOORS - ENCUENTROS CERCANOS CON "VIENTO CERO"

Algunos practicantes del "Vuelo de Interiores" han tenido la feliz idea de agruparse en todo el país a los efectos de saber quienes y cuantos son, captar nuevos adeptos, y difundir la actividad. Es por ello estuvieron conversando con algunos integrantes de A.P.U.C.A. tomando como punto de partida los primeros pasos dados por nuestra asociación. Por otra parte tienen pensado publicar un boletín de aparición bimestral el que aparentemente se denominaría "Viento Cero". Por tal motivo rogamos a quienes se sientan interesados en recabar mayor información o bien tengan conocimiento de alguna persona que practique esta modalidad hacerlo saber vía postal a la siguiente dirección: Sr Marcos Molo Guemes 4044 7 "C" (1425) Capital Federal.

VUELO CIRCULAR CORDOBES

Nuestro amigo Osvaldo Bailone desde la ciudad de Villa Allende nos comenta que después de un receso en la actividad han comenzado a trabajar firmemente para poner en marcha a "Los Manijeros" de la zona. Para comenzar han efectuado un reencuentro de vuelo circular el pasado mes de Noviembre en el campo polideportivo y están trabajando para lograr EL CAMPEONATO PROVINCIAL DE 1998 ! Rogamos a estos amigos nos tengan informados de todos los pormenores de dicha organización, como así también nos hagan llegar con suficiente antelación sus fechas de eventos para difundirlos debidamente. Cuenten con nuestro apoyo.

La Página Técnica

MEDIDOR DE PASO

by G.A.Cismondi

- 1^a Parte -

El MEDIDOR DE PASO es un instrumento sencillo de construir. Solamente se requiere un poco de paciencia y unos pocos materiales. ¿Para que sirve un aparato de este tipo?. La mayoría de nosotros está acostumbrado a balancear "estáticamente" una hélice, para reducir al mínimo las vibraciones, pero ¿quien nos asegura que el paso de las palas es el correcto?. Pues bien, la experiencia me demuestra que las hélices que adquirimos en el comercio no están en las mejores condiciones para ser colocadas en el motor de nuestro modelo.

Los dos usos mas comunes que le podemos dar a un medidor de paso son:

- Determinar si ambas palas tienen el mismo ángulo (o paso)
- Medir una hélice desconocida para conocer su paso.

El primer punto es el de aplicación mas frecuente. Aunque parezca raro he tenido que corregir hélices de marca (Rev Up, Top Elite, APC, etc..). Para empezar, debemos medir en un Radio determinado el ángulo en cada pala. Estas deben ser iguales. No importa en este caso si no coincide con el paso esperado. Si encontramos diferencias en los ángulos tendremos una hélice desbalanceada dinámicamente. Seguramente nuestro motor vibrará cuando esté en marcha. Tampoco dispondremos de toda la "tracción" en la hélice, notándose este efecto como que "se agarra menos" en el aire. La solución a este problema es sencillo, hay que tocar el cubo de la hélice (donde apoya en la arandela de arrastre) hasta igualar ambos ángulos.

Obviamente que hay un montón de cosas mas que podemos verificar y corregir en una hélice pero lo dejaremos para otro artículo, que todavía está en el horno.

En cuanto a la construcción del aparato diremos que la base se podrá hacer de terciado fenólico de 12 mm u otro material rígido y derecho. Los agujeros se harán de 3,2 ó 3,5 mm de diámetro como para que pase un tornillo de 1/8". La distancia entre ellos (en el sentido perpendicular al frente) de 12,7 mm corresponde a ½ pulgada.

Esto se hizo así porque nosotros comúnmente nos manejamos con las hélices en pg.

El frente del instrumento (al que le pegaremos la escala) se puede construir en terciado de 3 ó 4 mm. Igualmente al cursor al que prefiero hacerlo de acrílico ó aluminio si no disponemos de terciado. El eje "X" de la escala debe coincidir con el plano superior de la base. El cursor se hará pivotar con un tornillo de 1/8" donde se marca en la escala.

El apoyo de la hélice sirve para separar el cubo de la base y poder medir con mayor comodidad el ángulo.

Lo podemos hacer con forma circular (como indica el dibujo) ó rectangular, importando solamente que ambas caras de la pieza estén paralelas. Puede ser de aluminio, madera, acrílico, etc. Se le hará un agujero roscado de 1/8" para pasar un tornillo de la misma medida y así poder sujetar la hélice. Como arandela buscaremos algún elemento con forma cónica que nos permitirá centrar la hélice respecto del tornillo. Idealmente podremos hacer dicha pieza con la ayuda de un tornero.

Para usarlo debemos sujetar la hélice con el tornillo de 1/8" sobre el apoyo. El tornillo debe sobresalir unos 3 o 4 mm por debajo para poder "calzarlo" en alguna de las posiciones (radios) a medir. Buscar la fila de agujeros (de las 3 disponibles) donde la hélice quede perpendicular al plano del cursor. Luego medir el ángulo correspondiente en una de las palas. Conviene hacer una pequeña tablita donde anotaremos los radios y pasos obtenidos. Luego convertiremos dichos ángulos en pasos (en pulgadas) utilizando la tabla ANGULO-PASO.

Se ingresa en la columna del lado izquierdo con el RADIO. Luego buscamos la columna correspondiente al ÁNGULO medido. Donde se cruzan fila y columna, obtendremos el PASO en pulgadas.

Para los que le interese saber de donde sale el cálculo ó fórmula con la cual se realizó la tabla, daremos una pequeña explicación. Tenemos que decir que hay que aplicar algo de trigonometría así que al que no le interese, puede dejarlo totalmente de lado.

El paso de cualquier hélice hace referencia a la distancia que avanzaría la misma hacia adelante (perpendicular al plano de rotación) si no resbalara o "patinara" al girar. Es decir que un paso 6 avanzaría 6 pulgadas (152 mm.) por cada revolución Gráficamente se vería así:

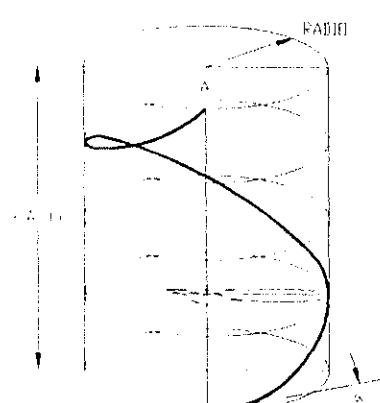


fig.1

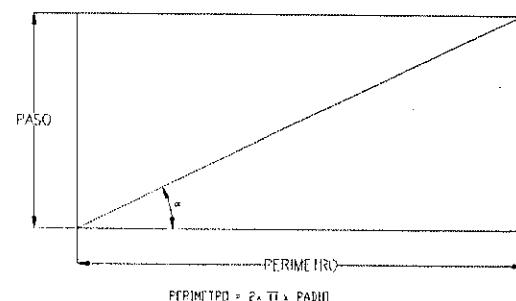


fig.2

Continuará

En la próxima página encontrarán "EL CORREO DE A.P.U.C.A.", y en la presente edición debemos pedir disculpas por vernos impedidos de publicar la gran cantidad de cartas, y tarjetas con augurios y buenos deseos para el año recién comenzado por problemas de espacio físico. Sepan aquellos que nos enviaron sus esquemas que las mismas han sido una gran inyección de fuerzas para seguir adelante cosechando amigos de los cuatro puntos cardinales del país, y por que no el mundo. A TODOS GRACIAS !!!

EL CORREO DE A.P.U.C.A.:QUE COMENTAN USTEDES

Realmente les agradezco toda la información enviada, muy útil y buena para mí ni bien llegado el plano del HALCON II lo construí, como así también el tanque uniflow... Lo estrené en el Aeroclub San Francisco donde soy el único U-Controlero en actividad....solicito catálogo de planos y Calcomanías....

Oscar Ferrero - Freyre - Córdoba

R. Cuanto nos alegra saber que tu modelo vuela bien, y mas aún que tenemos un digno representante en el Aeroclub San Francisco quien seguramente en poco tiempo mas dejará de ser el único en volar U-C. Te Adjuntamos el material solicitado y nuestro gran abrazo.

....Lesuento que estoy terminando un modelo 1/2 A que hace cuatro meses que empecé sobre un diseño propio... Deseo que estén todos bien y podamos encontrarnos en algún campo de vuelo...Un abrazo.

Raul Cirigliano - Capital Federal -

R Raúl supimos que has estado un poco decaído de ánimo por cuestiones familiares, mucho lo sentimos y auspiciamos a Mardel'98 como lugar de encuentro y campo de pruebas de ese 1/2A. Fuerza y adelante!

...En cuanto a la construcción lesuento que estoy armando un entrenador avanzado el CITABRIA sobre el que tengo la duda de cuantos grados de incidencia (mas / menos) el ala debe llevar ya que el plano no dice nada al respecto. Les solicito el catálogo de planos.

Gustavo Delbuono - Pasco - Córdoba

R Por lo Gral los modelos de U-C llevan incidencia "0" en sus alas (salvo que se especifique lo contrario) o sea que el eje del motor debe de ser paralelo a la planta alar y todo debe estar en "0". Lamentamos la demora en la respuesta, pero con estas fiestas.....Hasta muy pronto y disculpas.

...Les pido mil disculpas por no haber escrito antes ...Les ofrezco mi colaboración para lo que necesiten... Esperamos con María, mi esposa nuestro primer hijo., Por supuesto que si es varón tendrá su 1/2A antes de caminar. En mi próxima carta les enviaré fotos del "trailer" con el que vamos a volar con Tito....Un gran saludo a todos los U- Controleros

Julio M. Bosco "WILLY" - Córdoba -

R Julio o Willy es un honor que quieras colaborar con todos nosotros, esperamos tus cartas y fotos con tus comentarios y...aventuras. No te olvides de decirnos si es nena o nene. Cariños a todos Uds.

A través de Boletín de Difusión Aeromodelista tomo conocimiento de Uds....Yo soy un aeromodelista que se inicio allá por 1952 en Santiago del Estero con un grupito de entusiastas "Changos", entre los que estaba el Chango Armesto... Practique este apasionante hobby hasta que por razones de venir a Córdoba a estudiar lo abandone. Hoy ya jubilado desde hace tres años vuelvo a las andadas y meta cortar balsa y entelar..Aquí en Alta gracias somos sólo dos o tres pero si hacemos algo, no moriré...

Rómulo E. Paz - Alta Gracia - Córdoba

R. Poco podemos decirte Rómulo. Simplemente que tu carta es el mas digno ejemplo que cuando uno llega al aeromodelismo pueden pasar los años pero siempre queda vivo el fuego de la antorcha y ni bien hacemos un poco de tiempo...OTRA VEZ EN ACTIVIDAD. Felicitaciones y estamos en contacto.

Para que no me sigan gastando estoy haciendo un esfuerzo y me pongo a escribir...Todos los aeromodelistas tenemos que estar agradecidos a quienes apoyan la actividad en la categoría, Te confieso estar arrepentido de haber sido tan vago de no haber preparado un modelo para Wilde'97, estuvo muy bueno y nutritivo pero nunca está de mas un granito de arena adicional.. El La Agrup. Pucará hacemos radio "casi" exclusivamente. pero yo voy a empezar a romper..... mas asiduamente con el U-C y seguramente algún otro se va a prender...Ojo los candidatos están pero, como yo agarran la manija muy de tanto en tanto y creo que va a ser suficiente para practicar mas frecuentemente la categoría. A mi me va a servir para volver a "Darme el gusto" y recontraca.....rme en las patas de volar a 1,50 Mts. del suelo porque lo que hago en radio es otra cosa mas relajada.

Juan C. Pesce - Capital Federal -

R. Estimado Amigo gracias por querer retornar a la actividad y "arrastrar" a la muchachada del Pucará al Vuelo circular donde la adrenalina se mezcla con todo tipo de olores y sensaciones te esperamos... en Mardel'98 !!!

....Disculpen la demora ..."pero aquí están los caramelos"... me voy a volar a Independiente

Cesar Heredia - Capital Federal -

R. El tema de los caramelos nació en Wilde'97 y es una historia un poco larga de comentar...pero prometemos compartirlos en el torneo de Mar del Plata en Febrero.....Te parece Cesar ??? Un cordial abrazo y gracias !!!

....Espero que A.P.U.C.A. siga creciendo en calidad y también que aparezcan mas socios....El mejor regalo que pudieron hacerme es el agregado de nafta al combustible, también conseguí un transformador para cortar alas según instrucciones del boletín "La Manija". Desde ya y por siempre quedo a disposición de A.P.U.C.A. para engrandecer el Hobby

Jose Domijan - Rawson - Chubut

R. En el poco espacio que nos queda solo queremos agradecer tus conceptos y manifestarte nuestra alegría por saber que los artículos publicados en "La Manija" son de tu utilidad. Nuestro Cariño de siempre Jose.