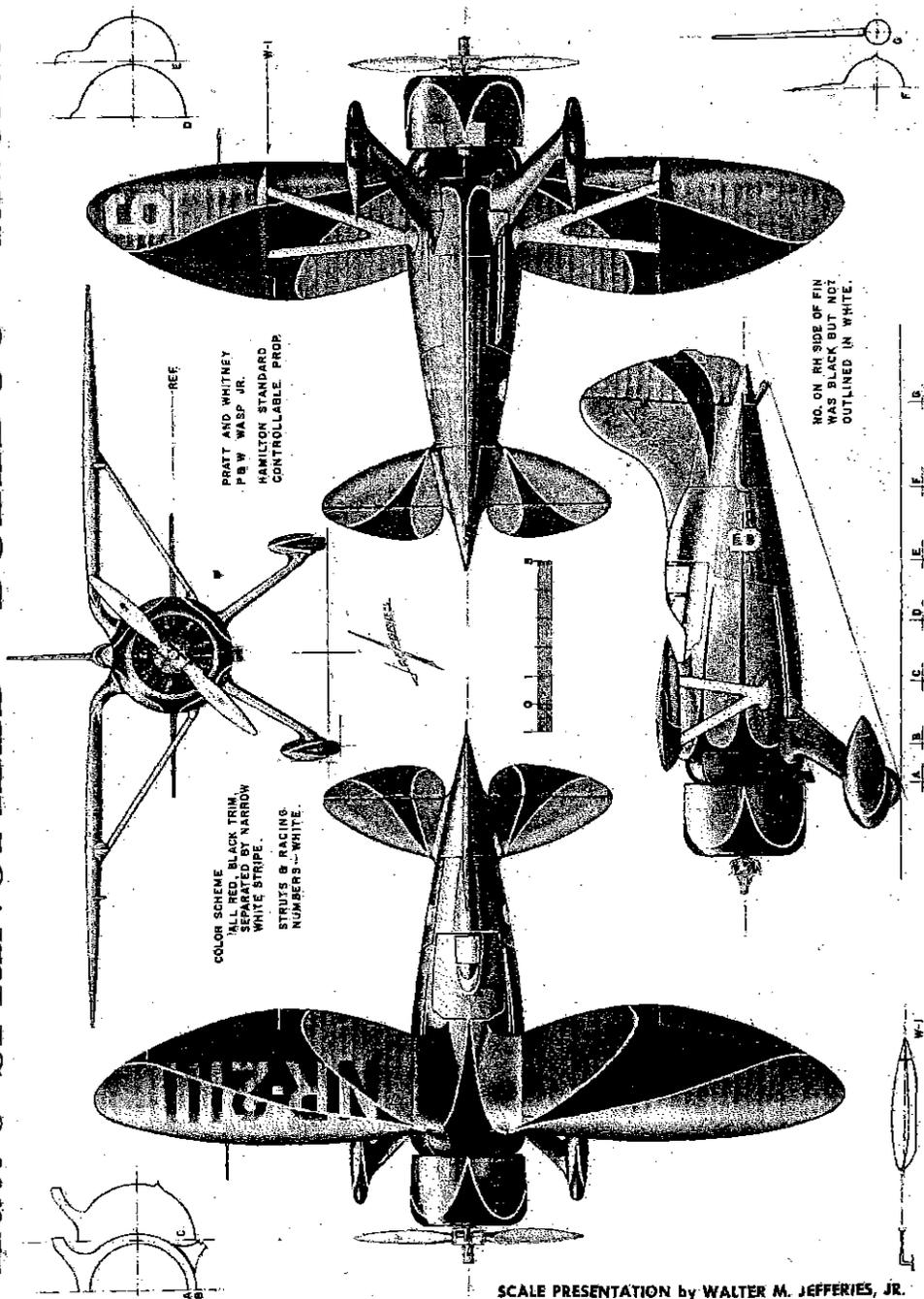
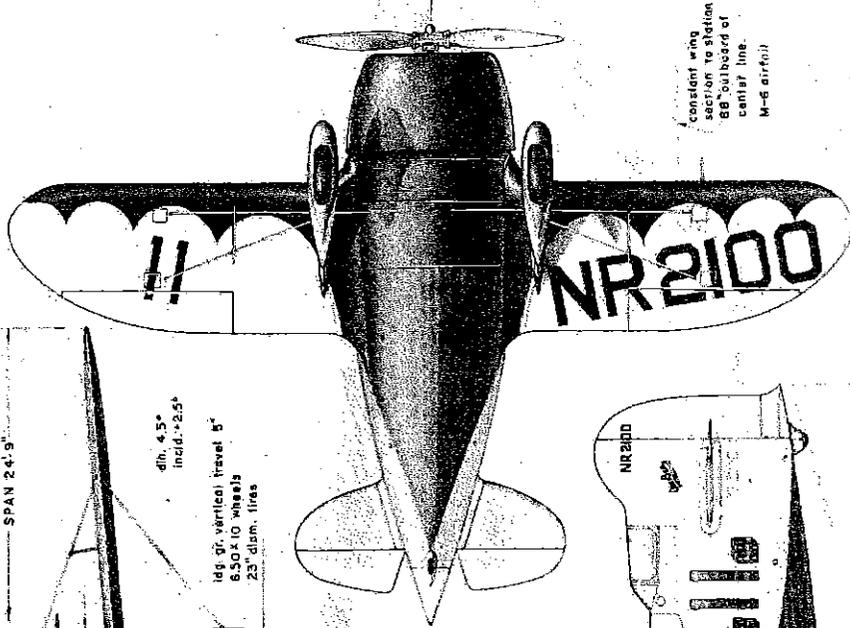
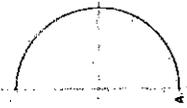
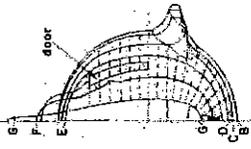
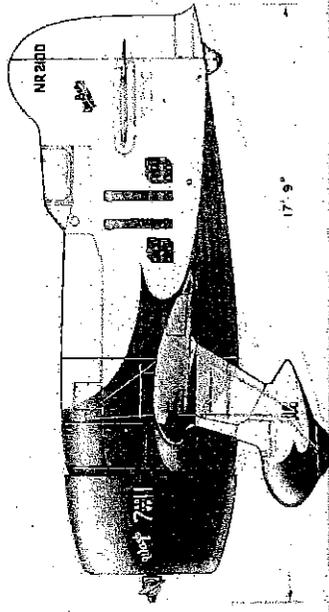
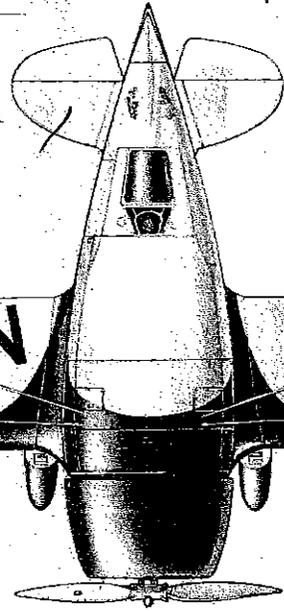
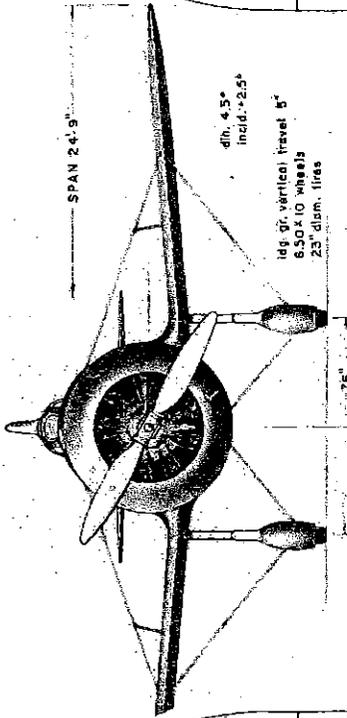


Hall's SPRINGFIELD "BULLDOG" RACER



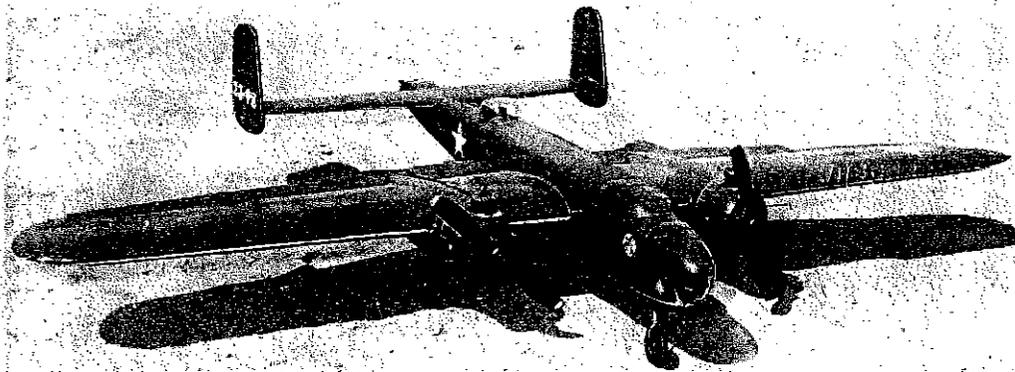


constant wing section to station 88 outboard of center line. M-6 airfoil



wings and tail plywood covered.

Nostalgia



SEMI-SCALE TWIN ENGINE STUNTER ...

From every angle, it has the look of a B-25. Actually it is modified for stunting requirements, simplified in structure for active flying.

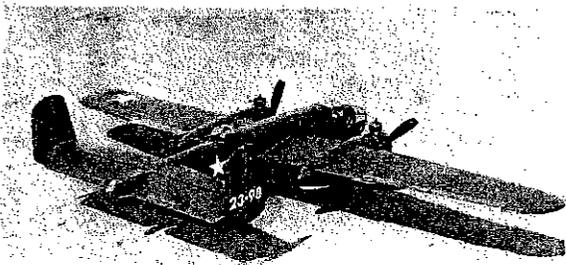
B-25 "MITCHELL"

En este número la nostalgia está dirigida a los bimotores. Presentamos en primer lugar un diseño de Paul del Gatto publicado en la Flying Models de octubre-noviembre de 1963 (en 37 años ¿ qué cambió ?). Se trata de un bombardero de la II Guerra, el B-25 Mitchell fabricado por la North American. Es un modelo semi escala y semi acrobático donde se trató de conjugar la "pinta con las características de vuelo. Alguien podrá decir que no tiene mucho sentido un bombardero realizando maniobras acrobáticas, pero ,después de ver a Paul Walker realizar toda la gama volando un B -17, cuatrimotor, prácticamente escala (no semiescala!) en los Mundiales de Landres de este año y clasificarse entre

los quince primeros y después de ser largamente ovacionado luego de cada vuelo, creo que algunos conceptos deben ser revisados,

Volviendo al B-25, dice Paul del Gatto:

Al diseñar un bimotor de acrobacia nos apartamos de la escala en algunos aspectos pero la intención es tratar de mantener las líneas de la versión escala. De la vista de costado hay poco que esté fuera de escala. Las derivas fueron levemente agrandadas para dar lugar a un estabilizador tam-



bién agrandado. La envergadura, que en escala tendría que haber sido de 110 cm fué alargada 12,5 cm en cada ala con lo que la envergadura total terminó siendo de 135 cm, y también se aumentó la cuerda promedio. Las barquillas de los motores sufrieron el mismo alargamiento que la cuerda y fueron modificadas para recibir un perfil alar más grueso.

No hubo cambios en las líneas básicas del fuselaje con la excepción que al aumentar la cuerda alar el brazo de cola quedó

levemente disminuído.

Este modelo fué calculado para dos motores .19 pero puede llegar a usar hasta dos .25 o .35. (se refiere a motores de aquellos tiempos). Recuerde que dos .19 tiran más que un .40.

GRUMMAN

G-44 WIDGEON

Dice el autor, Paul Palanek:

Nuestro modelo es un G-44 con los colores de un escuadrón de rescate.



Al diseñar este modelo establecimos una cota de potencia máxima y trabajamos de ahí para abajo. Invariablemente el constructor de un bimotor tiene la tendencia a sobrepotenciar el modelo.

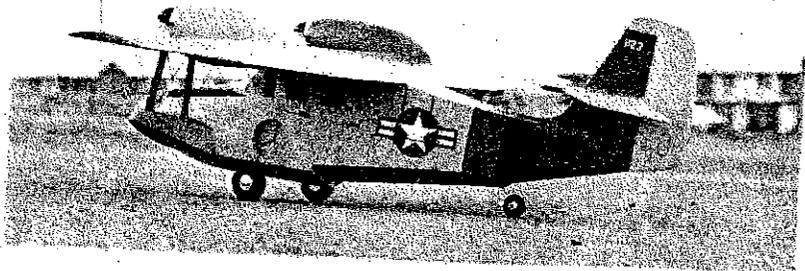
Nosotros apuntamos a una estructura liviana que pensamos sería que podía volar con dos motores a goma (!!!). Una potencia moderada se logra con dos .099, lo máximo serían dos .15.

Nuestro modelo voló muy bien con dos .074 que movían hélices

de 8 x 6 (?!). Como el modelo es anfibia se pueden realizar vuelos desde tierra o desde el agua. Para estos últimos se aconseja quitar el tren de aterrizaje (que por eso va atornillado) y colocar en los huecos dos discos simulando las ruedas retraídas

El primer vuelo decidimos realizarlo a plena potencia para tener el modelo en el aire cuanto antes. Un punto importante es que el motor interior (respecto del centro) se detenga último.

Esto asegura que las líneas se mantengan tirantes luego del apagado del motor exterior. Por ello, si los tanques de ambos motores son iguales, arranque primero el exterior. Si el consumo de ambos motores es el mismo, este se detendrá primero. En el próximo verano trate de volarlo desde el agua. Le deseamos suerte con su Widgeon.

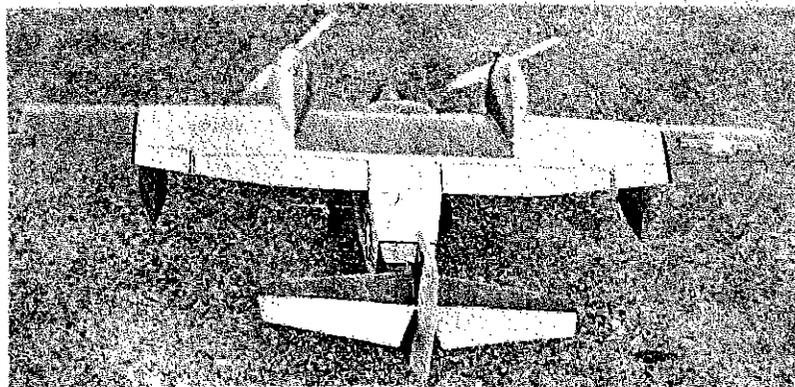


N del R: Atendiendo a la cuadrícula del plano se observa que el modelo tiene una envergadura de 40" o un metro. Dado el perfil altamente sustentador del ala no debería haber problemas al motorizarlo con dos .074, aunque preferiría hacerlo con dos .10 pa

ra los despegues desde el agua. En una de las fotos el modelo aparece con hélices 7 x 6 lo que parece más coherente que las 8 x 6 del texto. Otra opción es hacer el modelo de 1,6 m y propulsarlo con dos .15 o .21. Sería interesante agregarle control de motor como para lograr un total comportamiento escala.

El modelo es de estructura muy simple, con una aerodinámica muy perdonadora, lo que lo convierte en un excelente entrenador para iniciarse con dos motores.

Preste atención cuando uno de los motores se detenga. Si es el de adentro, el carreteo que sigue al aterrizaje puede verse comprometido con un trompo hacia adentro. Por eso es importante que el motor externo se detenga primero. Al fin y al cabo ¿por qué no agregar control de motor para buenos toques y despegues?



Para fanáticos de la escala agregamos un juego de planos realizados por W.A. Wylam realmente increíbles. Alguien se atreve?

NOTICIAS DE MAR DEL PLATA:

Escriben Big R Arrayet y Juan Carlos Parenti:

Aquí va la carta del primero:

1er. TORNEO ABIERTO REGIONAL DE U-CONTROL - MAR DEL PLATA 2000

En el fin de semana del 14 y 15 de Octubre realizamos el Primer Torneo Regional Abierto de U-Control Mar del Plata 2000, con la presencia de muchos practicantes de nuestra querida categoría. A los marplatenses se sumaron Roberto "Tito" Rodríguez (cordobés para más datos, y participante en el último campeonato mundial realizado en Francia), el ídolo de multitudes Carlos Barrabino, los olavarrinenses Ricardo Herbon y su hermano Alfredo (actuó como juez), y Guillermo Sainte Cluque, también proveniente de la capital del cemento. Por suerte el tiempo acompañó, en especial el sábado lo que provocó la asistencia de mucho público. Efectuamos competencias para las categorías iniciación, promocional y F2B en forma tal que todos pudieran participar, inclusive aquellos que recién comienzan en esto de dar vueltas con la manija en la mano. En los 57 vuelos efectuados tan solo hubo que lamentar la rotura de un modelo: el de Sergio Asensio por "error de pilotaje" (salida "muy" bajita en un ocho cuadrado). Hubo presencia de varios "nuevos" del semillero que prometen buen futuro si continúan practicando con el mismo entusiasmo que hoy tienen. En F2B ganó quien se preveía, o sea Barrabino pero esta vez los puntajes fueron bastante parejos entre los distintos participantes al igual que en promocional (ver tabla de resultados). Lamentamos que por razones de trabajo no pudieran participar otros u-controleros de Mar del Plata pero algunos de ellos se acercaron a presenciar el torneo en cuanto pudieron y de esta forma también compartieron un poco de este encuentro. Uno de los aspectos a destacar es que en general todos los modelos estuvieron bien puestos a punto, con arranques rápidos y vuelos en rápida sucesión. El domingo como acto de cierre se hicieron dos vuelos "múltiples": uno con 7 modelos y otro con 6, cosa pocas veces vista por estos lugares (yo solo recuerdo uno en que volamos 6 pilotos en conjunto hace un par de años). En esta exhibición -que hizo las delicias del público-, se usaron modelos "tablas" (por las dudas) y realmente el espectáculo brindado fue emocionante, sobre todo en el último cuando 4 modelos terminaron con sus restos en el piso (gajes del oficio que le dicen, no?). Como acto de cierre se hizo la entrega de premios, y cada uno retornó a sus hogares cuando la tarde se preparaba a dar paso a la noche. A partir de ahora -con la mejora de las condiciones climáticas-, seguramente la actividad se incrementará, invitando a todos aquellos que se acerquen a Mar del Plata durante las vacaciones a que nos visiten para intercambiar experiencias y -si vienen con modelo a cuestas-, para no perder la costumbre y dar así real valor a las vacaciones (que opinarán las esposas?). Para el año que viene tenemos previsto realizar un verdadero campeonato regional, efectuando competencias en las ciudades de Mar del Plata, Olavarría y -si llegamos a ponernos de acuerdo-, en Tandil. Desde Mar del Plata les mando un saludo para todos y será hasta la próxima. Ricardo Arrayet - Tel.: 0223-474-8183 o para comunicarse por e-mail { HYPERLINK mailto:contar-arrayet@copetel.com.ar }

ACROBACIA F2B

Pos.	Piloto	Puntos	Club	Ciudad	Modelo	Motor	
1	BARRABINO	Carlos	5782	C.A. Ciudadela	Buenos Aires	Shogu	ST 51
2	RODRIGUEZ	Roberto	6406	Esc. Aviación M.	Cordoba	Bananna II	ST51
3	MUÑOZ	Hernan	6085	Asoc. Casinos	Mar del Plata	SV 11	Stalker 61
4	HERBON	Ricardo	6027	Asoc. Casinos	Olavarría	Stiletto	OS35S
5	ARRAYET	Ricardo	5429	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Cheyenne	Stalker 61
6	RINALDI	Rodolfo	4937	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Nobler	OS40 LA
7	MANGONE	Laureano	4455	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Promo 40	OS40 LA
8	BURCAIZEA	Raul	4092	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Linca	OS46
9	ASENSIO	Sergio	1322	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Cheyenne	Stalker 61

ACROBACIA
PROMOCIONAL

1	NADIG	Patrio	2012	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Genesis	Stalor 51
2	MANGONE	Laureano	1874	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Promo 40	OS40 LA
3	SANCHEZ	Sebastian	1788	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Saldunga II	Fox 40
4	DAHER	Jorge	1547	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Helcon I	OS40 FP
5	BURCAIZA	Raul	1498	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Lince	OS48

ACROBACIA DE
INICIACION

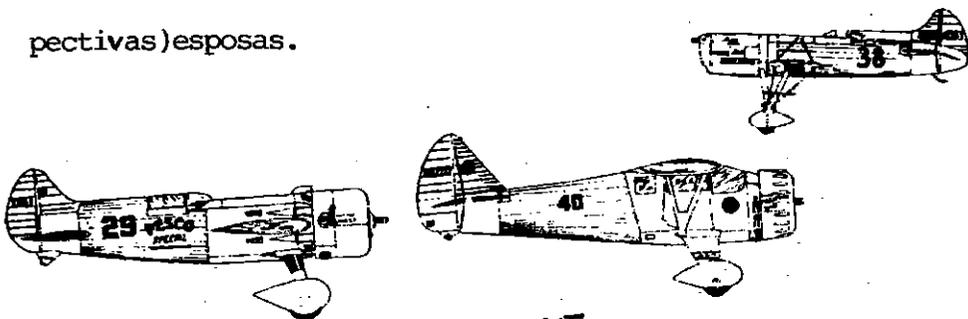
1	SANITE CLUQUE	Guillermo	891	Asoc. Casinos	Olavarría	Promo 40	Fox 35
2	BUSATO	Gabriel	810	Asoc. Casinos	Mar del Plata	APUCA 1	DH45
3	CRUZ	Reinaldo	728	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Diseño propio	OS46
4	FERREIRA	Sergio	696	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Helcon II	OS40 FP
5	SCHOENFELDT	Guillermo	474	Asoc. Casinos	Mar del Plata	Diseño propio	OS46

N de R: desde aquí queremos hacer llegar nuestras felicitaciones a Big R y a su gente.

Reconocemos el esfuerzo que significa organizar y llevar a cabo un Torneo de estas características y con tan alto número de participantes, índice de una alta capacidad de convocatoria.

El vuelo de 6 y 7 modelos al cierre debe haber sido algo impresionante y pensamos que podría llegar a hacerse una costumbre luego de cada concurso.

Por último nos parece un acto de sutil diplomacia y sobre todo netamente integrador el recabar la opinión de las (respectivas) esposas.



Desde Mar del Plata también escribe

Juan Carlos Parenti, viejo gran amigo, (más por partida

Estimado amigo Roberto: gran que viejo) y va
Mar del Plata, 20 de Noviembre de 2000
doble:

Recibí tus líneas junto con "La Manija" y el reglamento, por aquí con la primavera renacieron las actividades en esta ciudad que estaba congelada por Falta de \$ y mal tiempo para volar por viento y lluvia por lo que no se podía llegar a los lugares de vuelo.

El Domingo 19 (ayer) lo encontré a Arnó en la Laguna de los Padres, no se podía volar por el viento pero está

muy linda, todo verde con muchas aves migratorias como una bandada de flamencos y también cisnes de cuello negro, volaron un planeador pero estaba muy peligroso el aterrizaje .

A Sanabria le pasé tus saludos y me dijo que se comunica con vos por mail (te digo que yo eso no tengo).

Miguel Arnó dice que te escribió y ahora vive en Avenida Constitución 7421- 22-Dep. 14 Código Postal 7600.

El 7, 8 y 9 de Diciembre hacen concurso de escala y otras especialidades en el campo de la Laguna, pienso ir si está lindo.

Los muchachos del Casino (con Arrayet y Muñoz entre otros), tuvieron una bien concurrida fecha ranking de acrobacia, también uno copió el ala volante de combate que perteneció al campeón ruso y que vuela un pibe que progresa a zancadas.

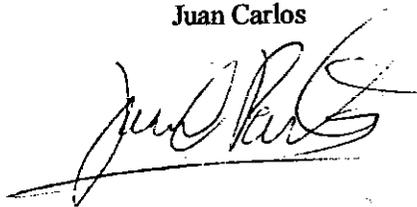
En estos días están practicando tiro los Pampas y Pucaras e inauguraron hace una semana un monumento constituido por un Camberra que partió de aquí para Malvinas en el '82 hundiendo barcos enemigos.

Yo siempre espero ir a Buenos Aires pero me desanima que todos los días hay cortes de rutas y otros merengues si esto se arregla un poco te llamo.

Por mi parte cuando puedo "vuelo" con la PC de Geraldina con el joystick y ella de copiloto que sube las ruedas flaps etc. Sobre todo cuando llueve los Domingos y aterrizamos en Roma y otras ciudades sin salir de casa.

Muchos saludos para vos y tu familia de:

Juan Carlos





Mar del Plata, Diciembre del 2000

Desde esta ciudad turística un saludo muy especial a Roberto Mestorino y su empeño por llevar adelante "La Manija" junto a sus colaboradores que aunque se vuela poco en estos momentos por estos lados ver planos tan variados y para todos los gustos como los ya publicados sirven para proyectar y/o empezar otro modelo que siempre alguien volara pues así como gira el mundo donde haga ruido un motor nuevos adeptos logrará.

Para el fin de semana largo del 8 de Diciembre se reunieron en el campo de Laguna de los Padres en un torneo llamado Mar del Plata 2000 de aeromodelismo con modelos RC, planeadores y U control promocional de distintos lugares del país, en esta última categoría se clasificaron:

- 1-Rinaldi
- 2-Asencio
- 3-Sanabria

Para los que no lo conocen les digo que el campo de vuelos queda detrás de la ex complejo restaurant y confitería.

Es un paisaje de lagos suizos (dicho por extranjeros) con cisnes, pejerreyes, botes, etc. Y el campo de vuelo tiene fogones para hacer asado. Es algo ventoso pero con un motor '40 en adelante y modelo mas bien pesado siempre volará en las dos pistas de U control que hay en el Club AMA.

Feliz y próspero año 2001 les desea a todos los U Controleros.

Escala:

En este número escala viene mezclada con Nostalgia y con el Profesor Thompson.

Con Nostalgia porque ofrecemos a ustedes el dossier de planos N^o 1 dedicado al Grumman Widgeon.

Resulta que cuando decidimos publicar el plano de Paul Palanek, estrictamente U-C, apareció algo más en nuestros archivos: primero un juego de planos de Wylam con una serie de detalles constructivos, sobre todo estructurales, realmente impactante; después apareció también un juego de planos de Paul R. Matt con todo lo referente al aspecto exterior.

Entre los tres planos hay material suficiente como para que un adicto a la escala considere seriamente la posibilidad de hacer algo más que admirar

los planos. Adelante, el Widgeon puede traducirse en un hermosa proyecto.

Con todo este material a mano, nació la idea de compartirlo con ustedes en su totalidad. Qué mejor entonces que armar un paquete que publicamos como DOSSIER N° 1 de la Manija.

La idea es hacer lo mismo con los planos de otros modelos de los cuales disponemos de amplia información.

No conectamos también con el Crofco Thompson porque los aviones para intervenir en él deben ser escala.

Pronto estaremos en condiciones de ofrecerles los planos del Bulldog y del Peco, para empezar. Estos planos serán tamaño natural. Podrán adquirir también los capot en aluminio realizados a medida y más livianos que los de fibra. Aquí agregamos también hoy el plano (reducido) del Howard Pete, diseñado por Frank

23

Beatty y publicado en la Model Aviation de octubre del 99. El Howard Pete original llegó a ganar un Trofeo Thompson aventajando a máquinas mucho más potentes. En cuanto al modelo, podrán observar que los planos están hechos como para competir en la categoría escala lo que lo habilita, tal vez con un poco menos de detalle para competir en la categoría Trofeo Thompson que estamos impulsando desde la Marija.

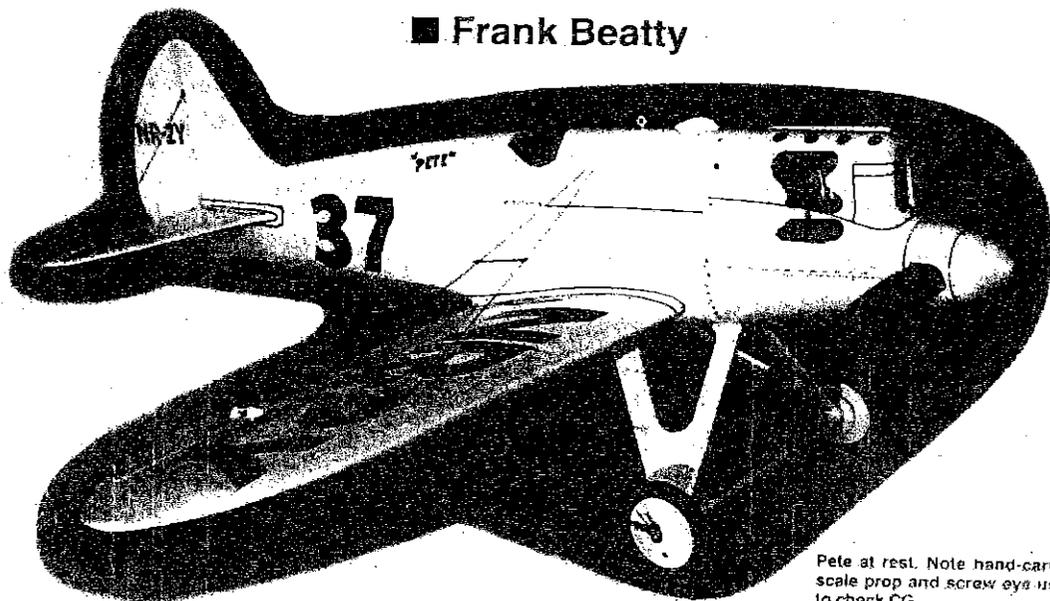
Si observan la página 32 encontrarán una oferta muy interesante de Nestor Jimari en cuanto a documentación para modelos escala.

Hasta la próxima donde les contaré sobre mi experiencia con una "marija electrónica que suprime la necesidad del tercer cable".

R. Mestorino

HOWARD PETE

■ Frank Beatty



Pete at rest. Note hand-carved scale prop and screw eyes used to check CG.

*Benny Howard's 1930s racer
for CL Scale competition*

*Agendar
para el 16, 17 y 18
de febrero*

Calendarios

Círculo Aeromodelista Rafaelino:
"3º CAMPEONATO INTERNACIONAL y
COPA DEL MUNDO DE VUELO CIRCULAR"
(Concurren destacados representantes internacionales en F2A, F2B,
F2C y F2D)

• 16, 17 y 18 de Febrero de 2001

Informes: Sr. Sede Giay / Walter Palmieri. Tel: (03492) 439770

E-mail: copa2001@mundocar.org.ar

"SCALE MODEL RESEARCH" (U.S.A.)

FOTOS, PLANOS 3-VISTAS Y TEXTOS DESCRIPTIVOS PARA DOCUMENTAR MODELOS EN ESCALA

FOTOS: Más de ~~250.000~~ ^{400.000} fotografías color 9x12, agrupadas en 7.800 Foto-Series, entre las que se incluyen:

2.500 aeronaves civiles	250 planeadores	150 anfibios	armas
250 aviones pre-1920	225 helicópteros	fumigadores	400 jets
500 multi-motores	moto-veleros	70 motores	dirigibles
aviones de carrera	bombarderos	experimentales	autogiros

1.400 cazas y entrenadores de la Segunda Guerra Mundial

Estas Foto-Series comprenden, entre otros varios, los siguientes aviones:

160 Mustangs	145 AT-6/SNJ's	90 Pitts	16 P-47's
14 Jenny's	26 Spitfires	88 Stearmans	45 Corsairs
40 DC-3/C-47's	16 Me 109's	32 Tigermoths	32 F-86's
35 Extras	36 Sukhoi's	32 C-45/D-18's	36 B-25's
24 T-33's	46 J-3 "Cub"s	24 Monocoupes	80 Wacos
28 P-40's	45 Citabrias/Decathlons	40 Staggerwings	20 P-38's

PLANOS 3-VISTAS: En hojas tamaño doble-carta: 3.500 planos seleccionados, 750 vistas Koku-Fan, innumerables copias de planos de otras fuentes.

TEXTOS DESCRIPTIVOS (todos incluyen 3-vistas): En hojas tamaño carta: más de 35.000 páginas de información adicional descriptiva, histórica, periodística, técnica, etc.

"S.M.R." Argentina:

Néstor O. Linari

Prilidiano Pueyrredon 720

CP 1640 Bs As

Telef./Fax: (11) 4792-8693

nolinari@hotmail.com