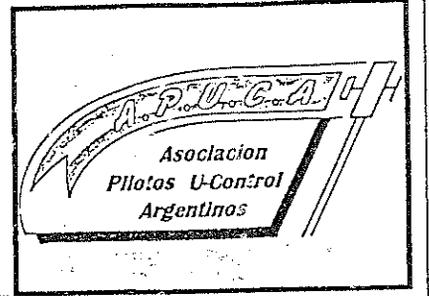


La Manija



ORGANO DE DIFUSION DE LA ASOCIACION PILOTOS U-C ARGENTINOS

Cumplimos nuestro primer año !!!

Con la lógica alegría de todos quienes conformamos la Asociación de Pilotos de U-C Argentinos, y especialmente de aquellos escépticos que creyeron que A.P.U.C.A. quedaría tan solo en otro intento de aunar esfuerzos para rescatar la categoría del vuelo circular en nuestro país sin mayores resultados, disfrutamos de este pequeña meta que hemos logrado, la que es sin duda nuestro primer aniversario de labor ininterrumpida.

Son muchas las tareas que juntos hemos iniciado. La localización de cada uno de los pilotos, la organización de regionales, formación de coordinadores y colaboradores de todo tipo, realización de certámenes, intercambio de información, y principalmente la aceptación entusiasta de este emprendimiento por parte de todos habla a las claras que cada uno de nosotros esperaba alguna organización que nos nucleee y mantenga unidos. El trabajo venidero es aún mas intenso pero no menos alentador, principalmente ahora que somos muchos los que aportamos ideas y sugerencias. En el breve plazo trataremos de incorporar nuevas secciones a "La Manija" para satisfacer a todos los miembros; La inminente instauración de un calendario deportivo anual (copa Challenger incluida) es otra de las tareas que consideramos deben primar en nuestro orden de trabajo. Por otra parte distintas regionales e integrantes de A.P.U.C.A. ven con ansiedad la necesidad de realización de elecciones de autoridades que rijan los designios de nuestra asociación, y para ello han elaborado las mas distintas propuestas de participación de los miembros, las que abarcan desde pequeñas reuniones en Capital Federal, hasta elecciones democráticas por vía postal similares a la de la elección participativa del logotipo que nos identifica,; propuestas todas ellas que intentaremos hacerles llegar a través de nuestras páginas.

Enumerar las buenas voluntades y propuestas que nos llegan desde todas las latitudes sería agotador para el lector de estas líneas, como así también ofrecer a la altura de esta pequeña gran meta alcanzada un agradecimiento a cada uno de los integrantes de la asociación, por todo ello, y para que esta editorial no se transforme en un discurso solo resta decir que esta incipiente organización es simplemente el fruto del esfuerzo y espíritu de cada uno de sus miembros, desde los lectores, como así también ejecutores y auspiciantes de esta obra. por todo ello:

FELIZ ANIVERSARIO y a seguir trabajando.

Tirando 1 línea...

La importancia de participar II°

Por Jorge Caputo Regional Gran Bs. As. Oeste

Mi intención es la de continuar la nota editorial de la última edición de "La Manija", por eso me tomo la libertad de cambiarle el título al artículo, ya que el anterior era Tirando Las Líneas... haciendo referencia directa a nuestro hobby. Tirando Línea quiere hacer hincapié en nuestra voluntad organizativa con el objeto de lograr mayor capacidad para concentrar a los Apuqueros de todo el país; ya que con organización podemos vencer los peores inconvenientes o trastornos para el traslado de modelos y el nuestro propio. Desde la Regional Oeste de Bs. As. tomamos la iniciativa de comprometer a distintos Apuqueros para que se conviertan en anfitriones particulares ofreciendo un lugarcito en su casa para residir durante el evento que corresponda, esto sin lugar a dudas nos conducirá a reducir en forma potencial los gastos que nos demandaría la estadía en hoteles o pensiones. Por nuestra parte ya disponemos de algunas ubicaciones para quienes deseen llegarse en algún evento los que será más que bienvenidos. La importancia de ser anfitrión no solo nos estaría brindando la oportunidad de participar activamente ayudando a un U-controlero de interior del país, sino que nos daría la posibilidad de compartir riquezas que hacen a nuestra actividad, como la de intercambiar métodos de construcción, experiencias sobre motores, terminación y acabado de modelos, Etc. Sería importante lograr que voluntarios de otras partes del país organicen distintas formas de traslado de acuerdo a sus posibilidades o bien que remitan ideas y experiencias a mi dirección particular Pizurno 814, (1704) Ramos Mejía, Buenos Aires a nombre de Jorge Horacio Caputo, a esta misma dirección pueden escribir todos aquellos que deseen ofrecer ese tan ansiado lugarcito desde cualquier parte, lo cual sin duda será muy agradecido reconfirmando una vez mas que los practicantes del vuelo circular somos en definitiva una gran familia.

Esperamos noticias y.... A seguir Volando

Regionales

Por Jorge Santo S.

Saludos a todos los colegas de A.P.U.C.A. desde Wilde. He aquí las novedades de nuestra regional en el presente bimestre.

1. Carlos Isa uno de nuestros miembros se encuentra en la construcción de un biplano de fuselaje perfil para motor .40. Las características del mismo se detallarán en el próximo informe (como así también sus condiciones de vuelo). Este es un proyecto que siempre estuvo latente en él y que poco a poco se ve plasmada su obra, aprovechando los sábados y domingos grises y fríos para la construcción del mismo.
2. Los mas chicos que vuelan con motores .049 siguen volando (condiciones climáticas mediante) todo tipo de modelitos básicos, habiendo implementado el uso de modelos "descartables" construidos en base de cartón corrugado y madera de álamo. Los vuelan un fin de semana y luego los tiran. El próximo Sábado ya se aparecen con modelos nuevos. **Economía, rapidez de construcción...Esa es la consigna.**
3. Carlos Cativa se encuentra abocado fervorosamente a la construcción de un biplano "Ultimate" de U-C con fuselaje armado para motor .45. Cuando la nave este finalizada procederé a ilustrar detalles de la misma.
4. Con respecto al campeonato que se realizará aquí en el Club Atlético Independiente les comento que será de carácter "abierto" y libre participación, no siendo necesario estar afederado ni asociado a ningún club. El costo de la participación rondará los \$ 15.- ofreciendo las siguientes comodidades:
Camping Gratis, con instalaciones sanitarias (baños - duchas) excelentemente cómodas y correctamente instaladas.
Servicio de seguridad durante las 24 Hs. .. Servicio médico y de ambulancia en el lugar de la competencia con traslados al hospital interzonal de Wilde distante a 10 cuadras del complejo, que se encuentra ubicado sobre el acceso sudeste / empalme autopista Bs. As. - La Plata a cuatro cuadras de distancia y a cinco minutos de la Capital Federal. Playa de estacionamiento. Parrillas y Quinchos. Confitería y Restaurante con precios más que accesibles con expendio de comidas rápidas y elaboradas. Kioscos de golosinas, Helados, y bebidas Pileta de Natación de magnificas dimensiones (la más grande de

los mas pequeños. Canchas de Tenis, Paddle, y fútbol. Y laguna con reserva ecológica.

La razón principal de la organización de este certamen dentro del C.A.I. (campo dep. Wilde) es la de mostrar al público en general nuestra actividad la que necesita afianzamiento dentro de la institución. Recordar que organizar un evento de esta clase dentro de una institución que no es aeronáutica es tarea difícil por tal motivo necesitamos la colaboración y presencia de todos los U-Controlleros Argentinos.

5. Cabe destacar el retorno a la actividad de el Sr. Edgar González quien después de un by-pass retoma nuevamente "La manija" -Bienvenido Don Edgar...
6. Tenemos en el tintero varios proyectos los cuales incluyen la motorización Diesel. En las próximas ediciones ampliaremos al respecto. Las cilindradas rondarían entre los .15 y .40
7. Hemos realizado vuelos de exhibición en entidades de bien público, escuelas de estado, y sociedades de fomento con el propósito de difundir la actividad.

Como punto final invito a todos los coordinadores de regionales a que promocionen la actividad, mostrándola en lugares públicos.

Será hasta la próxima.

Jorge

por Gabriel Cismondi y
Lucas Marelli

En la regional Rosario, lo mas importante fue nuestra concurrencia y participación en el campeonato nacional y sudamericano. El equipo de Rosario de F2B formado por S. Vitale, G. Cismondi, y L. Marelli tuvo serios problemas a último momento, como ser motores que no carburaban correctamente y la lamentable pérdida del modelo de Gabriel por rotura de la manija.

Ya en Rafaela encontramos a conocidos y amigos de todo el país y una delegación muy preparada del Brasil.

Si bien se noto la superioridad general en las categorías de Acrobacia y Team Racing por parte de los participantes brasileños, creo que la diferencia puede achicarse con mas entrenamientos (y trabajando en equipos).

Nosotros vinimos contentos tras haber obtenido Sergio el 3º puesto y Gabriel el 1º (Copa Challenger incluida que vino

para Rosario...) en el resultado Nacional. Personalmente me alegra que la participación en el Nacional haya aumentado (tres en 1996 y **once!** en 1997) pienso que se debe a la buena propuesta de Rafaela y principalmente de APUCA También vaya una felicitación a los tres chicos que volaron en promocional y a la gente del Circulo Aeromodelista Rafaelino por su excelente organización y calidez. Un especial agradecimiento por parte de la gente de Rosario a Claudio Chacón y Carlos Perrén por su cálida hospitalidad.

Ahora estamos tan metidos en la construcción de nuevos modelos que hasta nos peleamos para ver quién usa primero el tablero. Esperamos que estén listos para fin de año.

Felicitaciones por el boletín y que APUCA siga creciendo

Lucas

por Roberto Rodríguez

Que tal U-controlleros:
Desde aquí lo primero que quiero hacer es felicitar a toda la gente del Circulo Aeromodelista Rafaelino por su excelente organización y hospitalidad, en especial al Sr. Claudio Chacón, a quien debemos en gran parte el éxito del campeonato. ¡¡ESPECTACULAR!! camaradería por todos lados.

Pocas sensaciones se comparan con lo que sentimos cuando nos encontramos con tantos amigos, en especial cuando todos compartimos la misma locura.

Con respecto a la actividad desplegada les comento que este concurso a hecho renacer la motivación y las ganas de mejorar en todo el grupo, y la cantidad de vuelos y modelos del fin de semana así lo demuestran.

El amigo Willy está armando su Promo 40 próximo a estrenarse, es destacable la actuación y perseverancia de Julio, Cacho, Beto, Osvaldo, y Miguel y demás gente del club, yo continúo volando con el Bananna II, diseño del amigo Carlitos Barrabino (...la dos veces con b larga...).

En breve le haré llegar direcciones de otros miembros del grupo para que les envíen "La Manija". En cuanto a la actividad desplegada en Cnel. Moldes, mi ciudad natal, les comento que me dieron una mano muy grande en la T.V. local, quedando comprometidos a realizar una nota, con filmación de vuelos incluida, para ver si logramos incorporar nuevos adeptos a la categoría.

Esto es todo por acá, los días empezaron a bajar de temperatura, pero las hélices siguen girando - Roberto

Regionales

Nueva Regional!!!

por Osvaldo y Lucas Bailone

Hola amigos manijeros:
Por fin me pongo a contarles algo de lo que pasa aquí en la villa.

El Domingo nos juntamos todos los manijeros de la zona, pasamos una tarde espectacular con lo que nos quedo sano del Panamericano (rompimos 3)... Pero siempre hay algo para revolear.

Les cuento que recupere el campo de vuelo que teníamos medio perdido por culpa de otras personas, pero ya está arreglado así que voy a tratar de organizar un encuentro para que estemos todos (o Casi), cuando esté listo les aviso. Contamos en la regional con cuatro amigos nuevos que en realidad no son tan nuevos, ya que pertenecen al grupo "retrato", quieren afiliarse a APUCA, así que les di la dirección y ellos le van a escribir. Por otra parte se ha difundido la actividad a través nuestro y de la municipalidad.

Bueno, la seguimos en la próxima.

Osvaldo y Lucas Bailone

por Roberto Mestorino

A modo de saludo: A.P.U.C.A. Oeste es una regional integrada a ese gran grupo de amigos del U-C que es A.P.U.C.A.

De este número en adelante, nuestra intención es participar en "LA Manija" con una sección propia de nuestra regional (y alentar a otras regionales para que hagan lo mismo).

Aquí encontrarán noticia, recuerdos, e inquietudes de estas latitudes, lo de Oeste es porque nos encontramos al oeste de la Capital abarcando Morón, Castelar, Haedo, El Palomar, Ituzaingo, Etc. Como recuerdo le decimos que por muchos años volamos en el Club Velez Sarsfield hasta que en el año 1994 el presidente del club decidió cerrar la pista y transformarla en cancha de fútbol. El año anterior habíamos creado un boletín informativo mensual llamado "La Manija" que apareció durante un año. Hoy participamos en "La Manija" actual, con el mismo logo y mas ganas de comunicarnos mejor y mas lejos. A lo largo de los próximos número irán desfilando viejos recuerdos y nuevas ideas y, con el aporte de todos

"La Manija" será cada día mejor.

Este primer saludo quiere ser también un llamado a la unidad. Aunque todavía somos poco, (menos de 200, que no es tan poco !!!!) pero bueno agregaría alguno, recordemos siempre que juntos somos mas.

con este número comenzamos también con una sección para los chicos cuyo entusiasmo contagia y empuja para adelante.

Para terminar (por Hoy) queremos recibir correspondencia de todo el país que integramos en esta gran sede de U-Controleros. Aquí practicamos de todo: acrobacia, escala, combate, portaaviones, team racing, remoique de planeadores (U-C si !!!!), Etc., y mucho mucho sport (o sea volar porque nos gusta).

Tenemos una buena biblioteca y con gusto enviariamos información a quien lo necesite ¡Conéctese!

Contactar mensajes: Roberto Mestorino
Machado 2155, 1712 - Castelar, Bs. As.
T.E.: 01 628 - 6832 por la mañana.

Roberto

PRIMER ENCUENTRO NACIONAL DE VUELO CIRCULAR "VENGA A VOLAR" "ASOC. AEROMODELISTA RÍO DE LA PLATA"

TORNEO: JIM WALKER

FECHA DE REALIZACIÓN: 6 Y 7 DE SETIEMBRE DE 1997.

- ESTE SINGULAR EVENTO CONSISTIRÁ EN VOLAR MODELOS DE CUALQUIER CARACTERÍSTICA O CATEGORÍA.
 - ABIERTO A TODO AFICIONADO AL U-CONTROL.
 - EXHIBICIÓN DE MODELOS A ESCALA EN ESTÁTICA Y VUELO
 - PREMIOS SORPRESA PARA LOS PARTICIPANTES
 - CARPA DEL USADO PARA CANJE COMPRA O VENTA DE MATERIAL DE U-CONTROL
 - CAMPING GRATIS
 - VISITA AL DC 3 PARA TODO EL PÚBLICO Y DISFRUTAR DEL ESPECTÁCULO AUDIOVISUAL SUPERSONORIZADO QUE SE PROYECTA EN SU INTERIOR
- Participación especial de la escuadra de exhibiciones de Club Aer. Ciudadela

EN MAR DEL PLATA EL MODELISMO ESTA EN

HOBBY CENTER

de Eduardo y Oscar Barbalarga

• AEROMODELISMO • FERROMODELISMO
• AUTOMODELISMO
• TODAS LAS MAQUETAS

Además: Armado y Reparación de Modelos
Radiocontrolados (Entrenadores, Escalas, etc.)
Envíos a la zona y a cualquier punto del país
AV. LIBERTAD 4602 - (7600) MAR DEL PLATA
Tel. (023) 741148

**AEROBALSA
HOBBIES**

Madera balsa-Motores-Accesorios
Modelos para escolares
U/Control-Radiocontrol

J.B. Justo 9441-Capital. Tel: 642-8468

Regionales

Por Emiliano Thomas

Estimados colegas:
Les cuento que por el norte la cosa estuvo a plena actividad, a pesar de ser tres aficionados solamente. El 24 y 25 de Mayo se realizo un festival de aeromodelismo en el Aeroclub Posadas organizado por AMA Agrupación Misionera de Aeromodelismo donde concurren amigos del interior de Misiones, Chaco, y Formosa, y tuvimos la grata compañía de brasileños y paraguayos. Quien les comenta junto a los amigos Gabriel y Miguel Marín nos encargamos de mostrar un poco nuestra actividad (El apasionante U-C). El Sábado 24 nos dedicamos a estrenar, ya asentado, un OS .40 SF original de U-C con la válvula, con su toma de combustible tirada hacia atrás, algo que me gusto mucho, lo pusimos en un Gaby Y°, un diseño mío construido el año pasado para Gabriel con un Mcoy .35 cabeza colorada el que ahora con su flamante .40 fue probado por Gabriel quien quedo muy satisfecho. El Domingo le pedí un par de vuelos a Gabriel con su modelo, pero desgraciadamente en un looping invertido hacia adentro se encontró con el suelo; consecuencias el empenaje rote, fuselaje muy sentido y si analizan

la maniobra lo primero que se expuso fue la aguja lo cual lamentamos mucho. Como mi Cheyenne todavía no tiene un motor ideal (.46 en adelante) había llevado un viejo Star con un Fox .35, luego de un par de vuelos se lo ofrecí a Gabriel un vuelo. Pero se negó a arrancar (claro la fuerza del .40 le impactó mucho), entonces Miguel, quien también participa carburando los motores se le ocurrió equipar el Star con un Thunder Tiger .40 Pro que encontré en mi caja de vuelo..."Agárrate Catalina..." El Star ya había sufrido un quiebre de fuselaje en vuelo ya que en un principio había tenido un .19 y es un modelo muy liviano, ya lo había probado con un .40 pero se desarmó en el aire. Miguel en cinco minutos le cambió el motor con una única hélice que teníamos 12 x 4 de madera.

En dos metros de descolaje el Star estaba en el aire con un torque que el diablo se lo llevaba, luego de un par de maniobras suspendí el tema porque note el fuselaje (balsa de 10 mmts.) se flexionaba en las maniobras, planté el motor y se lo ofrecí a Gabriel quien aceptó.

Luego del despegue y dos o tres giros nivelados, Miguel comenzó a gritar - Looping ...invertiiiiidoco!!!!!! ni lerdo ni perezoso tiró dos o tres

loopings, lo sacó en invertido, pero al volver al vuelo normal se le plantó el motor....

Luego de los lamentos del Star que sufrió un par de roturas nos había mas modelos hasta la próxima jornada y A CONSTRUIR MUCHACHOS.

Cambiando de tema la construcción del Pathfinder está a toda máquina y creo es el candidato para viajar conmigo para la promocional de Setiembre. Aprovecho para agradecerle a los que organizan dicho evento y que cuenten con mi presencia. También les comento que se están construyendo dos Profile Nobler plano de origen PAMPA (nobler con fuselaje perfil) muy sencillo de construir, ideal para entrenamiento para motor .35 el cual pongo a disposición de quien sea interesado para lo cual les invito a escribir a mi domicilio.

Me despido de todos pero felicitando a Martín Sepúlveda por su publicación en Stunt News sobre estructuras, pero que la publique en "La Manija" o que me haga llegar una copia en nuestro idioma, ya que en ingles entendí muy poco.

Chau a todos.

Emiliano San Lorenzo 83. 3300 - Posadas Misiones.

1er. CAMPEONATO ARGENTINO DE U-C DEL SUDESTE

2do. TORNEO A.P.U.C.A. R.S.G.B.A. - WILDE 97

Club Atlético Independiente - Campo deportivo Wilde

Realización: 6 y 7 de Diciembre de 1997

Categorías: Acrobacia Promocional, F.A.I., Combate, Fly - in, Menores
solicite información al coordinador de su zona o al 01- 206 - 5094 Sr: Jorge

Precios accesibles para que todos participen !!! ...para no perderselo !!!

Si gustas del Aeromodelismo

en todas sus formas...

Boletín de Difusión aeromodelista

Vuelo Libre --- Radio Control

U- Control --- Helicópteros

Suscribase: Triunvirato 3979 P.B. "A"

1754 - San Justo Bs. As.

**EL UNICO PROGRAMA DE HOBBIES
HECHO POR Y PARA HOBBISTAS**

HOBBY

Show

conducen:

Gabriel Guazzardi y Roberto Ishkanian
SABADOS DE 21 A 22 HS. POR T V A
EN LOS MEJORES CABLES DEL PAIS

A.P.U.C.A. Gran Bs. As. Oeste

Ideas Practicas: por Roberto Mestorino

Las bujías "GLOW" vienen en dos voltajes: 1,5 y 2 volt. Las de 1,5 funcionan bastante bien con el voltaje de las pilas de NIQUEL - CADMIO que se aseguran 1,25 volt. (cargadas) aunque la cosa se pone crítica cuando el motor se ahoga. Un motor ahogado consume mucho mas corriente (amperaje), entre un 50% y un 100% mas.

Para una GLOW común el consumo típico es de 3 Amperes que puede subir a 4 o a 5A (o mas) cuando el motor se ahoga. Esto hace que la resistencia del cable consuma mas y el voltaje caiga con lo cual mas cuesta desahogar el motor. Peor todavía si la pila no esta bien cargada. Yo personalmente uso el siguiente sistema

Un vaso de batería de plomo de 65 A.h que me asegura 2.1 Volt a plena carga y que con un consumo de 3 A. me permite contar con mas de 20 horas de funcionamiento continuo. Si cada Arranque demanda aproximadamente 2 minutos debería alcanzar para 600 arranques. Yo la cargo (por las dudas) cada tres meses lo que me garantiza 300 arranques (en realidad bastantes mas) en cualquier condición sobre todo cuando hace frío.

En serie con la GLOW va un Amperímetro "barato" (de cargador de batería) con una escala de 0 a 10 Amperes y con un diodo provisto de una llave en paralelo.

Diodo: será cualquiera que "aguante" 10 Amperes y 3 Volt (los de alternador para auto son adecuados y muy baratos, en realidad todos los diodos de bajo voltaje lo son)

Llave: interruptora de un polo para corriente de 10 Amperes

Vaso: Costado de una batería grande en desuso (pueden obtenerse de una batería descargada ya que es común que una batería se descarte porque uno o dos vasos anden mal aunque el resto todavía "Funcione".

Construcción: Todo el conjunto está instalado en una "coqueta" caja que incluye la lata de combustible, lugar para cables, "GLOWS" de repuesto y la llave de bujía. La filosofía es que para un arranque "normal" no hace falta mas. El resto del equipo irá en otro lado.

Para conectar el diodo recuerde que solo deja pasar corriente en un sentido de manera que pruebe hasta encontrar la posición correcta. Si de una manera no conduce INVIÉRTALO y lo hará. Esto puede probarlo conectando una lamparita de 2 Volt. en lugar de la Glow.

No tenga miedo de quemarlo porque si lo conecta al revés no pasa nada, ni siquiera corriente y la lamparita no encenderá. El diodo cumple con la tarea de bajar 0,5 Volt el voltaje cualquiera sea la corriente que consuma la Glow.

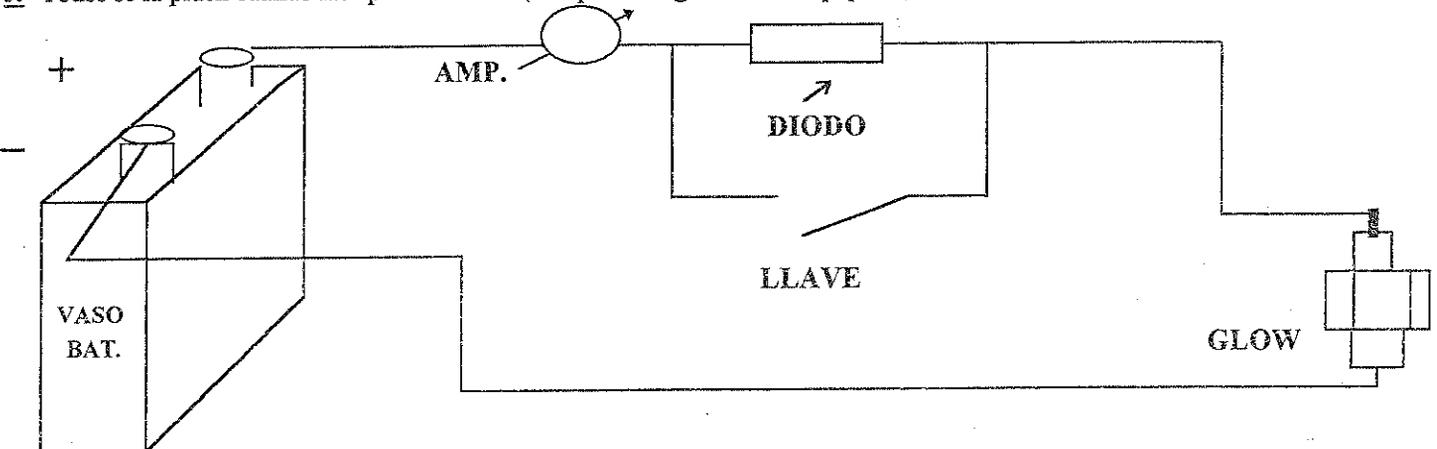
Úselo con cables cortos. **Con la llave Cerrada el diodo es excluido del circuito así que entrega 2 Volt.**

Con la llave Abierta la corriente pasa por el diodo y el voltaje baja a 1,5 Volt. Indique "Claramente" en que posición de la llave el equipo entrega 2 Volt (es triste quemar Glows por equivocación).

El amperímetro es un indicador valioso, en general las Glows consumen 3A., así que si indica eso estará todo normal y puede empezar a dar pala, si indica más es porque el motor está ahogado (Una Glow mojada consume bastante más).

La unica desventaja de este equipo es que es grande y pesado. Como ventajas tenemos:

1. Es confiable aún en tiempo frío
2. El amperímetro indica el estado de la Glow **Quemada:** No marca nada (también puede deberse a una mala conexión evitando seguir dando pala como un tarado) **Ahogada:** entre 4 y 6 Amperes, **En Corto:** se va a fondo (tope superior de la escala) **Normal:** Aproximadamente 3 Amperes.
3. Difícil que se pierda (por su tamaño bien visible)
4. Desarrolla los bíceps y otros músculos) (si bien la pila es mas liviana uno se acostumbra)
5. Todos se la piden cuando las "pilitas" fallan (uno puede llegar a hacerse popular).



Nota del editor: "La Manija" órgano de difusión de la Asociación Pilotos de U-C Argentinos felicita a la regional Gran Bs. As. Oeste por la iniciativa de tener su propia página a la vez que invita a todas las demás regionales que deseen sumarse con su página a hacernos llegar sus trabajos para que los mismos sean publicados en cada número la intención es que "La Manija" sea cada vez mas grande para ello invito a los coordinadores de regional a enviar sus trabajos antes del 22 de cada mes par (Febrero, Abril, Junio, Agosto, Octubre, Diciembre) a enviarnos sus informes o páginas para que sean incluidos en el boletín pertinente únicamente a la Casilla de Correo 645, 7600 - Mar del Plata, Argentina.

Si en su zona aún no existe un coordinador de Regional (o la misma aún no está constituida) escribanos y recibirá las bases organizativas de regionales y coordinador.

Asimismo esperamos el parecer de cada uno de los miembros de A.P.U.C.A. respecto a la elección de representantes y bases formativas hasta el 1 de Setiembre de 1997 en nuestra dirección postal.

**19° CAMPEONATO SUDAMERICANO
10° PANAMERICANO-51° NACIONAL**

Rafaela'97

Resultados

F2A Campeonato Sudamericano y Panamericano

1° Mei Eduardo -Brasil-

F2B Campeonato Sudamericano

1° Rodrigues Bene -Brasil-
2° Gomes Paulo -Brasil-
3° Magri Amilton -Brasil-
4° Cismondi Gabriel -Argentina-
5° Barrabino Carlos -Argentina-
6° Chacón Claudio -Argentina-

F2B Panamericano Junior

1° Cravinhos Daniel -Brasil-
2° Cherubin Leonardo -Brasil-
3° Mess Andree -Brasil-
4° Bailone Lucas -Argentina-
5° Camarero Miguel -Brasil-

F2B Campeonato Panamericano

1° Rodrigues Bene -Brasil-
2° Magri Amilton -Brasil-
3° Gomes Paulo -Brasil-
4° Cismondi Gabriel -Argentina-
5° Cravinhos Daniel -Brasil-
6° Cherubin Leonardo -Brasil-
7° Barrabino Carlos -Argentina-
8° Lago Marlus -Brasil-
9° Messa Andree -Brasil-
10° Vitale Sergio -Argentina-

F2B Concurso Nacional

1° Cismondi Gabriel -Rosario-
2° Barrabino Carlos -Ciudadela, Bs. As.-
3° Vitale Sergio -Rosario-
4° Chacón Claudio -Rafaela-
5° Cooreman Sergio -Ciudadela, Bs. As.-
6° Bailone Osvaldo -V. Allende, Córdoba-
7° Marelli Lucas -Rosario-
8° Rodríguez Roberto -Córdoba-
9° Arrayet Ricardo -Mar del Plata, Bs. As.-
10° Bailone Lucas -V. Allende, Córdoba-

F2C Campeonato Sudamericano

1° Brietzke R. / Wieck R -Brasil-
2° Mary W. / Mary N -Brasil-
3° Wingeter W. / Wingeter H. -Brasil-
4° Goddio S. / Giay S -Argentina-
5° Minetti F. / Perrén C -Argentina-
6° Michelis R. / Cromberg J. -Argentina-

F2C Campeonato Panamericano

1° Brietzke R. / Wieck R. -Brasil-
2° Wingeter W. / Wingeter H. -Brasil-
3° Mary W. / Mary N -Brasil-
4° Goddio S. / Giay S -Brasil-
5° Marques F. / Torres A. -Brasil-
6° Minetti F. / Perrén C. -Argentina-
7° Michelis R. / Cromberg J. -Argentina-
8° Sincovich C. / Sánchez D. -Argentina-
9° Fernández M. / Dominino M. -Argentina-

Mini Goodyear

1° Rubiolo F. / Levrino E. -Argentina-

Promocional

1° Cuello Otero Osvaldo -Argentina-
2° Frassetto Edgardo -Argentina-
3° Mangone Laureano -Argentina-

Acerca de las competencias:

Acrobacia: La mayoría de los motores utilizados por los participantes brasileños han sido PA.51 con pipa y hélices del tipo tripala "Bolly",
Velocidad: Contó con un solo participante con motor de origen ruso y la velocidad máxima alcanzada fue de 281,3 Kmts. no batiendo su propia marcación registrada en el último mundial.
Mini Goodyear: Contó con la participación de un solo equipo quien obtuvo la marca oficial con el siguiente tiempo 6:38:42.
Promocional: Contó solo con tres participantes

FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN 2° TORNEO A.P.U.C.A. WILDE'97

Apellido..... Nombre.....

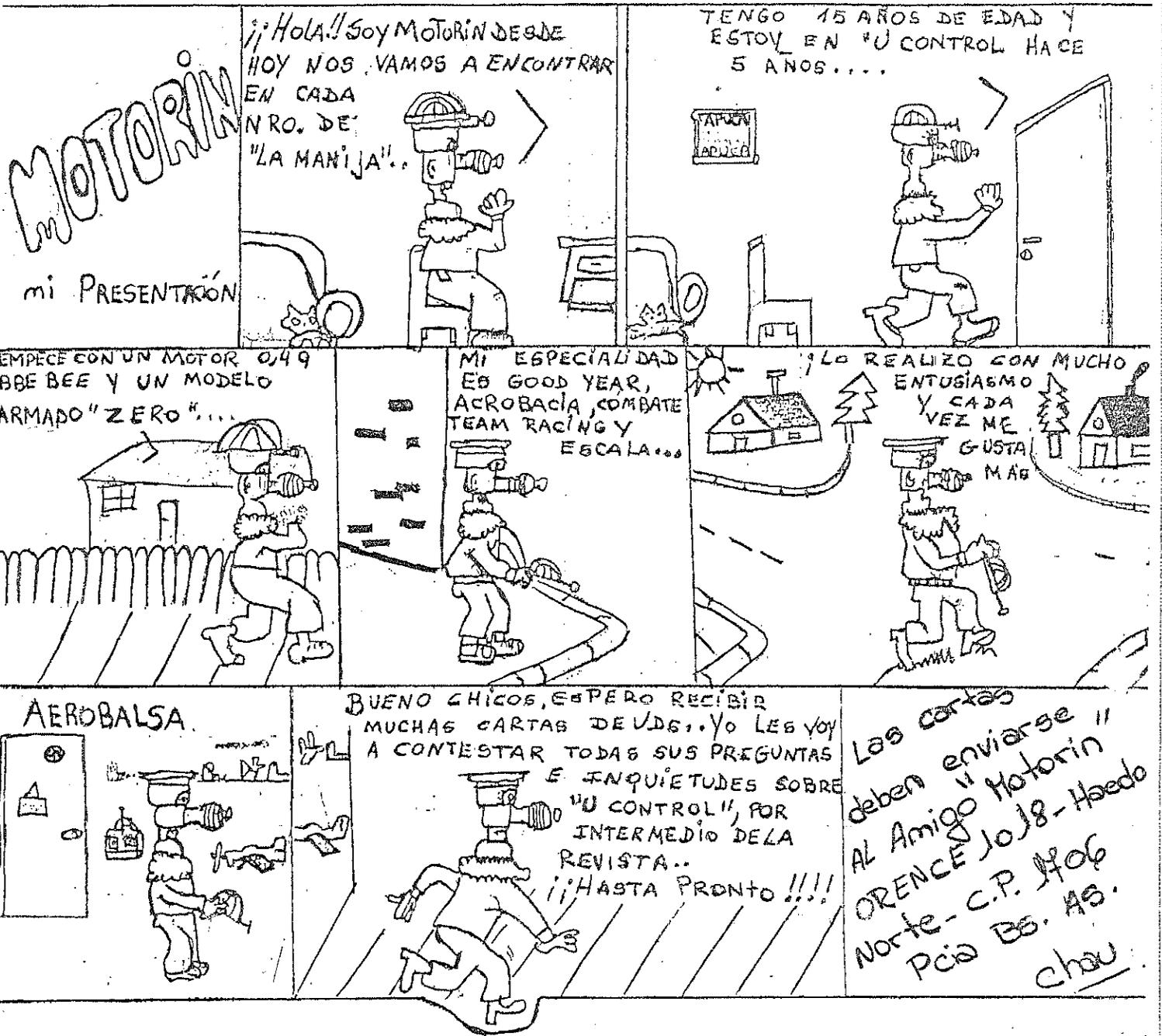
Domicilio..... Piso..... Dpto..... C.P..... Ciudad.....

Teléfono..... Doc. Id N°..... Edad..... Regional.....

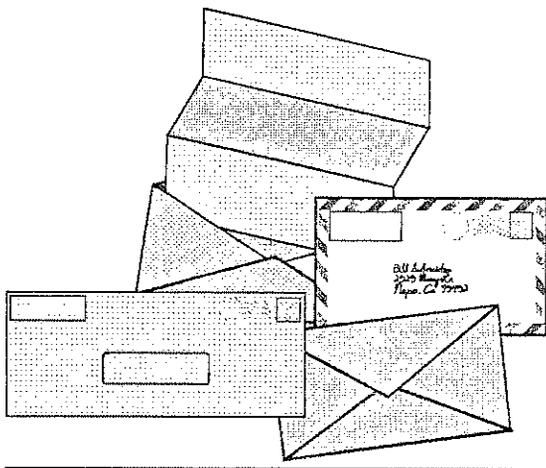
INDICAR CATEGORÍA DE PARTICIPACIÓN

PROMOCIONAL F.A.I. COMBATE MENORES FLY-IN

FOTOCOPIE RECORTE Y ENVÍE ESTE CUPÓN ANTES DEL 31/08/97 A NOMBRE DE: JORGE S. SCORPINO
SAN CARLOS 1112, 1875-WILDE, BS. AS. A LOS EFECTOS DE ACONDICIONAR LA INFRAESTRUCTURA ADECUADA
PARA QUE TODO RESULTE UNA GRAN FIESTA -- ENVÍE SU CUPÓN HOY MISMO !!!! Y A PARTICIPAR!!!! --



EL CORREO DE A.P.U.C.A. QUE COMENTAN USTEDES



He recibido el envío de los ejemplares atrasados de "La Manija", y tal como sospechaba satisfacción por el contenido fue enorme...Desde aquí les envío los mejores augurios y por supuesto...Aguardo impaciente próximo número (ya me he convertido en un adicto "Manijómano").

Juan Carlos Pesce - Capital Federal-

R. Gracias Juan Carlos por tus comentarios y fidelidad. Hemos tomado debida nota de tus datos para nuestros archivos y esperamos prontas noticias.

...Los enólogos indican que los buenos vinos mejoran con el tiempo; algún enólogo tendría que estudiar esta pasión por los cables "Les aseguro mejora con los años".

Les adjunto folleto para su difusión y estampillas...
Arcangel Chango Armesto -Hudson- Bs. As.

R. Querido amigo compartimos tu pensamiento. Por otra parte esperamos que la pequeña difusión que podemos dar a través de este medio sea de utilidad para el evento que están organizando el 6 y 7 de Setiembre en la Asoc. Aeromodelista R. de la Plata.

Por favor no olviden de informar que a los efectos de acondicionar la infraestructura para el evento necesitamos saber cuantos y quienes seremos. y recalquen que recibiremos las inscripciones del 2º Torneo Apuca Wilde-97 hasta el 31/08/97.
Jorge Santo S. -Wilde- Bs. As.

R. Esperamos haber cumplido con tu pedido...y por favor no dejes de anotarnos para el certamen.

EL CORREO DE A.P.U.C.A.: QUE COMENTAN USTEDES

Que tal amigos de "La Manija". Todo está bien y he recibido dos envíos del boletín, Gracias. Mi hermano les enviará desde Buenos Aires 10 dólares con lo que iremos "Tirando". El problema es que resulta tan caro enviar 10 Dólares como 1000, ¿Hay posibilidad de Visa?...Gracias y un abrazo.
Jorge Cohl -Heidelberg- Alemania.

R. Tu envío hizo que nos sintiéramos halagados por saber que el boletín llega hasta Alemania. No te preocupes por ahora por el envío de valores, pero de ser posible nos gustaría contar contigo para que nos comentes a través de las páginas de "La Manija" acerca de la actividad del U-C Alemán.

Para toda la gente de A.P.U.C.A. ; paralela a esta nota envié copia del plano de pista para vuelo circular al Club Velez Sarsfield, viendo que ustedes están trabajando para fomentar estas categorías, la construcción de una pista es mas que imprescindible.
Sede Giay -Rafaela- Sta. Fe.

R. Amigo Sede Giay muy útil el envío, que consideramos será muy solicitado por distintos clubes y asociaciones que deseen tener una pista de excelentes características. Aprovechamos la oportunidad para poner a disposición dicho plano a todos quienes lo deseen agradeciendo al amigo de Rafaela por su envío.

Antes que nada les quiero agradecer por como nos trataron el fin de semana que estuvimos por Mar del Plata, realmente la pasamos bárbaro y espero que estén todos bien...Los felicito por A.P.U.C.A. y por la revista "La Manija" que nos mantiene juntos a todos los que gustamos del mismo hobby.
Raúl Cirigliano -Capital Federal-

R. Estimado Raúl en primer lugar disculpas por la demora en contestar a tu atenta carta y envío pero los últimos 2 meses nos han sido catastróficos con respecto al tiempo disponible. Separadamente te enviamos el material solicitado. una vez mas disculpas!

Me dirijo a ustedes para hacerles llegar los franqueos de Mauro Fernández ya que a el no le gusta escribir cartas y como yo te pensado escribirles... Me encuentro en un período de "reparaciones", por motivos múltiples...Le hice un fuselaje nuevo a mi castigado ala de Nobler Gieseke...Disculpen los errores de ortografía si los hay y la mala impresión de la máquina ya que es muy vieja.
Luciano Pérez -Rosario- Sta. Fe

R. Vemos que tu amistad con Mauro es tan leal que lleva a que escribas en su nombre. Ahora sería cómico que él escriba por vos y nos cuente que tal andan tus reparaciones...Etc. No te quejes de tu vieja máquina porque como ves aún sigue cumpliendo con su cometido de contactarte con amigos llevando tu cálido mensaje.

Quiero felicitarlos por el 1º torneo A.P.U.C.A., que me contaron fue un éxito, aunque el Domingo el tiempo no acompañó. Siguen que han conseguido un éxito en este emprendimiento...Comencé por relacionarme con los socios que vuelan U-C en el Club Ciudadela (C.A.C)...Terminé el Nobler y llegó el día salimos con mi hija Cecilia y a las 20 cuerdas empezó a llover, me volvía pero ella me dijo -Va a parar...Le pedí a Mestorino las líneas y manija...Cuando junté ánimo fui al centro de la pista...Lo solitaron, carreteo, lo llarné y al aire...Giró por unas de 5 minutos y aterrizo perfecto una sensación inigualable...nunca había sentido un .40 en la manija Valió la pena las horas de su construcción.
Claudio Castaño -San Antonio de Padua- Bs. As.

R. Nos pone realmente muy contentos tu nuevo logro y las ganas de compartir sensaciones a través de tus comentarios Felicitaciones para ti y también para Cecilia que de no haber afirmado que dejaría de llover se hubiese postergado el sensacional vuelo de bautismo. Claudio por otros comentarios vertidos en tu carta sospechamos que ha de haberse extraviado algún envío nuestro de ser así por favor hacenoslo saber.

...Les voy a contar un poco mi historia con la manija ya que hace casi 10 años que la colgué. Comencé en Velez en el 85... En el Nacional de Embalse quedé en el 3º puesto y en la selección de equipo de ese año quede 2º y mi hermano guillermo 3º teniendo oportunidad ambos de participar en el Sudamericano de Uruguay...En ese Certamen finalicé en 4º lugar siendo mi último concurso...Aunque todavía no agarré la manija me comunico con ustedes para seguir motivándome....
Hernán Martínez -Capital Federal-

R. Felicitaciones Hernán no solo por la trayectoria sino también por tus ganas de retomar el U-C TODOS TE APOYAMOS Y ESPERAMOS ANSIOSOS TU NUEVA INCURSIÓN!!! Sabemos que el vuelo circular una vez que te atrapó es como un virus de computación, puede estar presente y tranquilo...pero un buen día SE ACTIVA. Gracias por las fotos.

Hora de cierre: --Sobre el cierre de la presente edición se recibió propuesta y anteproyecto organizativo de A.P.U.C.A. por parte de la Peña de U-C de Mar del plata la que estimamos llegará a ustedes en pocos días mas.

--Damos acuse de recibo a Escalas y Modelos quien nos informa que como oferta especial para miembros de A.P.U.C.A. pueden solicitar los Nros 1 al 7 mas los suplementos 1 y 2 de la prestigiosa publicación por la suma de \$ 25.- incluyendo el costo el envío por correo simple. Los interesados deben enviar sus giros postales o recabar mayor información a: HORACIO A. STURLA, OTERO 158, 1874 - VILLA DOMÍNICO, BUENOS AIRES.

CON AMOR Y HUMOR: "Llamado a la solidaridad", se necesita conocer información del Sr. JORGE PARDAL de quien se desconoce actual paradero. El mismo ha sido visto por última vez en las proximidades del Club A. Velez Sarsfield el pasado Octubre de 1991. Vestía "ajustadito" Joggin azul y portaba modelo color Rosa. A quien pueda suministrar información rogamos comunicarse con GUILLERMO MAURI al T.E.: 01 683-6964.

Para recibir "La Manija" escribanos a la Casilla de Correo N° 645, 7600 - Mar del Plata, Buenos Aires (valor suscripción anual \$ 6.- por un año (seis ejemplares))