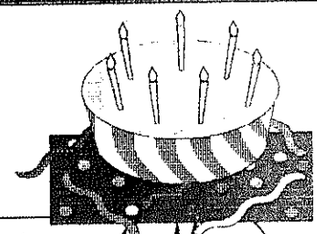
Julio / Agosto 1998 Año:2 Nº 12

U/C La Manija

Asociacion Pilotos U-Control Argentinos

ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSIÓN DE LA ASOCIACIÓN PILOTOS U-C ARGENTINOS

A DOS AÑOS DE TRABAJO ...



El lento pero seguro camino de la evolución...

Debo reconocer que el escribir la editorial de este número me emociona, y creo que no puede ser de otra manera, ya que para hacer el balance de lo acontecido hasta hoy , tiene que volver a mi memoria cada carta recibida, cada intención; cada momento compartido; ya sea personalmente, como así también a través de la vía postal y telefónica.

Durante este pequeño - gran lapso de tiempo, hemos tenido oportunidad de conocernos, de aprender, de intercambiar planos y todo tipo de información, de divertirnos y sobre todo de compartir lo que mas nos gusta LA PRÁCTICA DEL VUELO CIRCULAR.

Una de las premisas principales cuando nos echamos a andar era saber quienes éramos y donde estábamos...

A partir de allí todo fue tan maravilloso como el vuelo que tomo el U-C en el país (hoy casi tan activo como en sus mejores épocas), generando esto nuevos adeptos cada día.

En estos dos años considero que hemos tenido muchos logros y aunque algunas intenciones se han quedado en el camino, no ha sido por falta de idoneidad de quienes las propusieron sino por la gran efusividad puesta por cada uno de nosotros que queremos un Vuelo Circular ubicado en un sitial de privilegio dentro del aeromodelismo nacional e internacional.

El ver con inmensa alegría que los clubes mas importantes del país han rescatado nuestra modalidad de vuelo y han ofrecido sus instalaciones para celebrar algún encuentro es otra de las cosas que seguramente nos arranca una sonrisa de satisfacción a cada uno de nosotros.

[illegible] definitiva. Un fixture anual completo, difusión, Amistad, intercambio técnico y mucho amor han sido el espíritu y logros reinantes durante estos dos primeros años....y a pesar que hubo algún que otro Descuidado que no se dio cuenta , armó un concurso sobre alguna fecha publicada con mucha anterioridad...O " Pseudo-Avivados" se presentaron en algún club diciendo que eran del CLUB APUCA ????!!! para conseguir gratis una pista durante ese día en esa entidad, todo eso es mínimo comparado con esta idea motora de rescatar cada momento compartido del vuelo circular para plasmarla en un mejoramiento que se observa semana a semana con más y mejores practicantes de la actividad en todo nuestro territorio.

Por todo ello resultaría ilógico no pensar en el futuro, y es allí donde me asalta una pregunta puntual

Que haremos de aquí en mas ??? Queremos llegar tan solo hasta aquí ???

De todos depende. Por mi parte poniendo lo mejor de mi seguiré tipeando en la medida de lo posible cada intención que llegue hasta nuestra casilla de correo.

Por esta nada mas y solo puedo decirles FELICIDADES MUCHACHAS Y MUCHACHOS. GRACIAS POR DEJARSE CONOCER Y OFRECER SU AMISTAD E IDONEIDAD.

FELIZ ANIVERSARIO !!!

Miguel A. Arnó

EN LA PRESENTE EDICIÓN DE "LA MANIJA"

EDICIÓN ESPECIAL 2º ANIVERSARIO FELICIDADES !!!

EN OCTUBRE AGARRAMOS LA MANIJA EN EL CIUDADELA

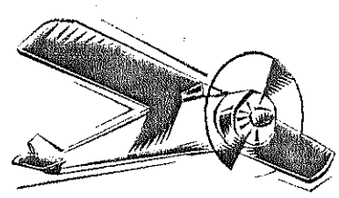
NO FALTES !!!

11 DE OCTUBRE DESDE LAS 08:00 Hs.

1º GRAN ENCUENTRO DE VUELO CIRCULAR EN EL:

C.A.C.

CLUB CIUDADELA DEL PALOMAR



ACROBACIA - SPORT - COMBATE -ESCALA - Y MUCHOS AMIGOS !!!!

INFORMESE LLAMANDO AL 01 488 - 5367 / 01 628 - 6832

CALENDARIO DE EVENTOS

ORGANIZADOR:	LUGAR DEL ENCUENTRO	CIUDAD	FECHA:
Mardel'99	Agrupación Marplatense de Aeromodelismo	Mar del Plata, Buenos Aires	Mes Enero (Fecha a confirmar)
Campeonato Nacional de Vuelo Circular	Círculo Aeromodelista Rafaelino	Rafaela, Santa Fé	Semana Santa
Dando Vueltas con Amigos	Agrup. Aeromodelista Pucará	G. Catán, Buenos Aires	1º Semana de Agosto
En Octubre Agarramos La Manija en el Ciudadela.	Club Aeromodelista Ciudadela	El Palomar, Buenos Aires	1º Semana de Octubre
Jim Walker	Club Aeromodelista Río de la Plata	Ezpeleta, Buenos Aires	1º Semana de Diciembre

A.P.U.C.A. EN NECOCHEA

Tras algunos reportajes televisados por el programa "Hobby Show" realizados en el recientemente efectuado encuentro "Dando vueltas con Amigos", muchos fueron los nuevos amigos que acercaron su correspondencia a nuestra casilla de correo.
Entre lo más significativo se destaca una conversación telefónica mantenida con el señor Amadeo Colombini de la ciudad de (Quequén) Necochea, quien se encuentra trabajando desde hace mucho tiempo en pos de la formación de nuevos adeptos aeromodelistas en la zona. Gratamente impresionado por la labor que estamos llevando a cabo y muy deseoso de retornar a "La Manija", este amigo ha conseguido varios lugares donde volar U-C y un buen número de alumnos que desean hacer sus primeras armas. Por tal motivo remitimos su dirección para intercambiar correspondencia, envíos de planos para 1/2 A, .15, y .35.

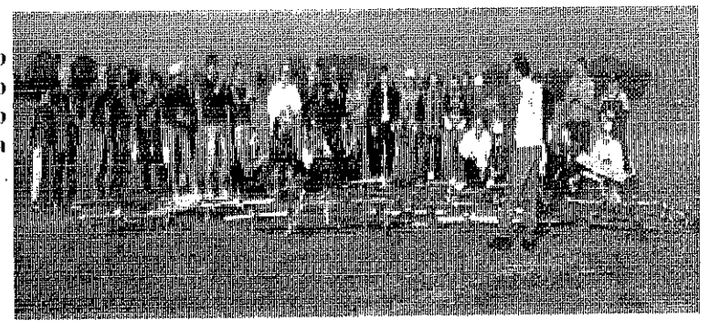
A fines del mes de Octubre realizaremos un visita y demostración para dar el puntapié inicial (cuantos mas podamos asistir

Si gustas del Aeromodelismo
en todas sus formas...
Boletín de Difusión aeromodelista
Vuelo Libre ---- Radio Control
U- Control ---- Helicópteros
Suscríbase: Triunvirato 3979 P.B. "A"
1754 - San Justo Bs. As.

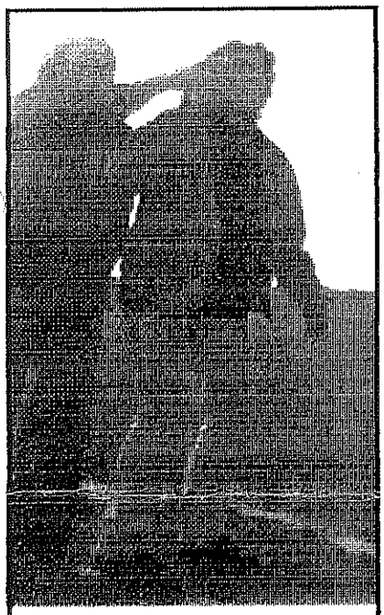
EL Nuevo HOBBY Show
CONDUCEN:
Gabriel Guazzardi y Roberto Ishkanian
POR LA SEÑAL DE CVSPORT
Véalo en los mejores cables del País

SUCEDIÓ EL 8 DE AGOSTO EN LA ASOCIACIÓN AEROMODELISTA PUCARÁ

DANDO VUELTAS CON AMIGOS



Para todos aquellos que siguen número a número nuestras páginas no es novedad que el ya famoso grupo denominado "Los Piolineros" se encontraba trabajando muy fuerte en la realización de este evento con la anuencia de la comisión directiva de su club.
Tras el envió de invitaciones, prolijos y bien diseñados folletos, remisión de gacetillas, y todos los enseres necesarios para una realización detallada de un encuentro espectacular, nos sorprendió el 8 de agosto arribando a la sede social de la Agrupación Aeromodelista Pucará desde distintos lugares del país para compartir lo que sería una jornada memorable en calidad y cantidad.



..ALEJANDRO CARUZO EN SU VUELO INAUGURAL AYUDADO POR SU HERMANO YANY

Ya desde las primeras horas del día y con un clima ventoso que presagiaba una jornada un tanto tormentosa los primeros participantes comenzaron a poblar un campo de vuelo muy bien acondicionado con cuatro pistas de U-C.
Es digno acotar que los asociados de la entidad que practican otras modalidades de vuelo hicieron un alto durante toda la jornada para permitirnos a los amantes de las lineas sentirnos como en casa... o tal vez mejor !!!
La cantidad de modelos que se dieron cita en esta oportunidad debemos de medirla en algo mas que en números cuantitativos, ya que grande fue la emoción de contar con CIENTO CINCUENTRA METROS DE MODELOS !!!! y esto no es una frivolidad. sino el espacio que abarcaban los modelos debidamente acomodados en uno de los espacios destinados a tal efecto.
Tal como si estuviera ampliamente programado la ventisca mañanera fue dando paso a paso a un sol abrazador que culmino en primaveral jornada la que transcurrió entre risas, vuelos, buena gastronomía, singular atención personalizada, y mucho U.C en todas sus formas con el condimento de un público de asociados de la agrupación que observaban con curiosidad cada modelo, y se interesaban en nuestro modo de vuelo.
De destacar es un nuevo U-controlero que debutó en dicha ocasión y que promete mucho Mario Alejandro Caruso (hermano del conocido Yani) quién con un modelo muy vicante dejó boquiabiertos a todos...al final rompió...Pero voló...y ¡cómo Voló !!!!

ESPECTACULAR TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN Y PINTURA PRESENTO HERNÁN MARTÍNEZ EN SU MODELO

Otro simpático momento fue cuando un casi olvidado del U-C con motor Fox .15 y un modelo Flite Streak después de mucho tiempo de inactividad dio una vuelta y comenzó a dibujar loopings, ochos, e invertidos en el cielo...Se trata de Roberto Ishkanián.
Una jornada caracterizada por el encuentro y reencuentro con amigos de todas partes que hacían rugir sus motores en las cuatro pistas.al unísono
Por último y ya casi sin la ayuda de Febo, se llevó a cabo una simbólica entrega de premios reconocimiento y certificados a todos los participantes con emotivas palabras para todos ellos.Como cada vez que nos juntamos la despedida dejo lugar para el conocido "Hasta muy pronto", y así de esta manera satisfechos de ver un Club donde la Comisión Directiva trabaja codo a codo para difundir y fomentar a todas las categorías del aeromodelismo y a un grupo de seres humanos bárbaros que sacaron el polvo de sus modelos colgados para volver a evocar esas hermosas jornadas de U-C volvimos cada uno a nuestros lugares de residencia no sin antes comprometer a la A. A. Pucará y a "Los Piolineros" a repetir el año próximo el encuentro.

Fabricación, diseño y venta de Kits R/C.
Modelos escolares y deportivos.
Ventas por mayor y menor.
Combustible, motores, accesorios.
Modelismo Naval R/C
hobby Aeromodelismo
Tel/Fax: (041) 92-2214 • Rivadavia 1521
Villa Gobernador Gálvez
(2124) Provincia de Santa Fe

BB MODELS
Representante Bene Rodríguez
Control Line Ltda.
Motores - Madera Balsa - Kits U-C y R.C.
Pegamentos - Accesorios - Papel Silkspan
- Herramientas -
9 de Julio 460 C.P. 1702 Ciudadela Bs. As
Tel: 01 653 4582

Gran Bs. As. Oeste

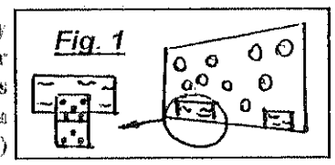
Por Roberto Mestorino

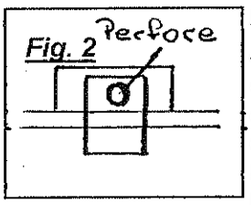
Muy queridos amigos apuqueros:
Hoy terminaremos el artículo iniciado en números anteriores que hablaba acerca de mi manera de fabricar y dar terminación a las alas, para dar paso a un tema que es también muy interesante y que lo he denominado ¿Cuanto aceite le pongo?...Pero comencemos por el principio recordando a aquellos que me han preguntado cuando hablo de bujes a que me refiero que es simplemente a los que pueden adquirirse en cualquier taller de reparación de calzado utilizados para enebrar los cordones... Sigamos entonces:

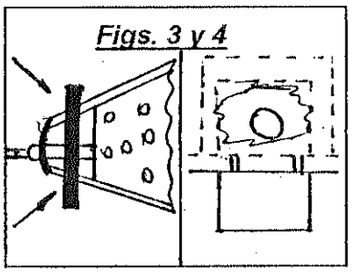
Teniendo el ala armada...

Y QUE PASÓ CON LAS BISAGRAS ?

Proceda así (antes de enchapar el ala) corte rectángulos en el borde de fuga y sustitúyalos por balsa.-El tamaño debe ser poco mayor que la bisagra.Sin colocar todavía las bisagras,coloque el borde de fuga y enchape.Haga las ranuras de las bisagras quitando tanta balsa como el espesor de la lengüeta.Introduzca las bisagra(luego de haber lijado el ala) en las ranuras.Ojo!!! Fig. 1 las ranuras deben estar correctamente centradas (entre y alineadas o los mandos se pondrán duros Prepare un palito de "brochette" (se venden en los bazares,no otras cosas) (Fig. 1). use uno usado pues el adhesivo no pega si está engrasado). Corte un trozo de unos 4 o 5 centímetros y sáquele punta a un extremo (Fig.2). Coloque Ciano en el agujero e introduzca el palito, pero apúrese que el ciano no espera (... Censurado...). Luego de fijar coloque Ciano en el [illegible]a quedará re-fuerte (Figs. 3 y 4)



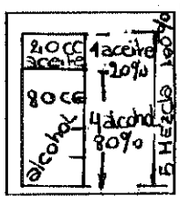




En futuros artículos abordarè el tema de trenes de decolaje y los porta bombas

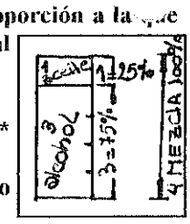
¿¿¿ CUANTO ACEITE LE PONGO ???

El portento de aceite en la mezcla es importante y no todos los motores requieren la misma proporción. Los motores "Antiguos" o con bujes, o los muy usados requieren una proporción mayor de aceite para no recalentar. Los fabricantes de motores se jactan de que sus motores demandan menos aceite y los fabricantes de combustibles hacen eco y así encontramos mezclas comerciales donde el porcentaje de aceite oscila entre el 16% y el 18% y a veces menos (Huy !!!). Yo particularmente tengo en uso motores con más de veinte años a cuestas, pero mi porcentaje de aceite nunca bajó del 22%. Cuando compro mezcla ya hecha, generalmente porque la necesito nitrada como para un "Ducted Fan" siempre le agrego aceite de castor he aquí la receta para hacerlo. Obtenga el porciento de aceite de su mezcla, si usted la preparó espero que la recuerde, y si la compró consúltelo cm el fabricante. Por regla general (y fundamental) yo no uso ninguna mezcla que no tenga claramente especificado el contenido de aceite. Tenga presente que una mezcla con insuficiente aceite puede arruinar su motor en un solo vuelo. Volviendo al tema, si el contenido es, por ejemplo del 20% esto quiere decir que su mezcla tiene 20 Centímetro cúbicos de aceite por cada 100 Centímetros cúbicos de mezcla esta es la mezcla que muchos llaman 4 en 1 (cuatro partes de Alcohol por un[illegible]e aceite, si queremos aumentar la proporción de aceite fijamos primero la nueva proporción a la [illegible]e quiere llegar: Si fuera del 25% sería 25/100 que sería la famosa 3 a 1, llamando X al aceite a agregar tendremos:



$$R = \frac{\text{aceite } 0 + X}{\text{mezcla } 0 + X}$$

donde R es la proporción % de la mezcla nueva. * aceite 0 es el contenido de aceite original. * mezcla 0 es el total de la mezcla original. Luego de despejar X queda:



$$X = \frac{R \times \text{mezcla } 0 - \text{aceite } 0}{1 - R}$$

Que se usa así: supongamos que tenemos un litro de mezcla al 20% y la queremos llevar al 25%. Aquí el R de la mezcla que queremos es: $R = \frac{25}{100} = 0{,}25$

y en la mezcla original (20%) tenemos aceite 0 = 200, mezcla 0 = 100 Cm3.
y reemplazando en la fórmula: $X = \frac{0{,}25 \times 1000 - 200}{1 - 0{,}25} = 67$ Centímetros Cúbicos.

Que es el aceite que hay que agregar a un litro de mezcla al 20% si quiere transformarla en mezcla al 25%.
Ahora que sabe como agregar aceite no se haga el canchero agregando "Chorritos" a ojo. Camisa y pistón se lo agradecerán. Y recuerde: No es cierto que "El motor feliz no tiene camisa.

Noticias de A.P.U.C.A. OESTE: Primero y principal, estamos trabajando (todavía) en la propuesta del reglamento para A.P.U.C.A. que nos enviara Ricardo Arrayet hace algún tiempo. Valoramos el esfuerzo realizado por Ricardo en la confección de una propuesta tan amplia y coincidimos en muchos puntos, pero, creemos válidas algunas contrapropuestas: El presidente de A.P.U.C.A. debe tener autoridad y ejecutividad por si mismo y no depender de un comité que lo transformaría en un simple monigote, al fin y al cabo el presidente deberá ser elegido por los socios de A.P.U.C.A. cuyo buen juicio avalará al presidente elegido en sus acciones. Un comité con las atribuciones del presidente, desparramado por todo el país, requeriría de un tiempo demasiado largo para la toma de desiciones que muchas veces pueden ser urgentes. Tal vez, si se forma un comité, éste tendría que dedicarse a analizar posibles cambios en el reglamento, organizar elecciones de autoridades, colaborar con el presidente en convocatorias que involucren a todo el país, respaldarlo en las relaciones con otras instituciones, Etc. pero, de ninguna manera asumir los roles del presidente porque sino, para que queremos un presidente?.

- CONTINÚA EN LA PÁGINA 7 -

nales - Regionales - Regionales - Regio

Mar del Plata

Por Mabel Arce
Lag. de los Padres

Hola Amigos:
Es un placer enorme comunicarme con todos ustedes por intermedio de esta columna para contarle todo lo acontecido en esta regional. Creo que por el clima primaveral que estamos teniendo en el transcurso del año estamos teniendo unos brotes Ucontrolero bárbaros. Somos Alberto Pasi alias "Castrili" volando una alita con motor Supertigre .15, el maestro ciruelo Miguel Arnó alternando su Halcón I con motor Fox.35 (Tom Dixon) y el Tábano, diseño propio tomando en cuenta los momentos del old time Flite Streak, perfil del modelo Nahuel (diseño de Jorge Caputo Reg. Gran Bs. As. Oeste), y estabilizador con compensadores también con Fox .35 (fanático de esta marca). Roberto "Peperino" Mosci igualmente que Miguel posee un Tabano con motor Super Tigre .34 de Helicóptero (Tapa de cilindro de generosas dimensiones) con el carburador de RC trabado, yo (que el apodo lo ponga otro), con el recién estrenado Promo 40 Archiconocido por todos ustedes, motorizado con un TT .40 Stunt de U-C, pero en los últimos dos meses se sumaron a la aventura Rodolfo quien hacía catorce años que no agarraba la manija y en su primer vuelo con pequeño modelo y motor Zoom .21 salió "Haciendo Willy", ya que no alcanzó a hacer una vuelta y lo puso en invertido, así que lo bautizamos "El Intrépido", Mauricio (otro de los nuevos) ya terminó su Halcón I motorizado con otro TT .40 (está embaladísimo), al igual que Jorge y Matías (padre e hijo) que están en plena construcción. Así que nuestro alegrón es re-justificado, Sumando también la asistencia a "Dando Vuelta con Amigos" (celebrado en la Agrup. Aer. Pucará el Ppdo. 8/08), TODA UNA FIESTA CADA VEZ QUE NOS ENCONTRAMOS !!! NO SOLO POR LO BIEN QUE NOS TRATARON LOS ANFITRIONES SINO TAMBIÉN POR TODOS AQUELLOS QUE APORTAN ESE GRANITO DE ARENA CON SUS CONOCIMIENTOS AYUDANDONOS A CRECER CADA DÍA MÁS !!! (quiero que lo sepan porque creo -Por lo menos a mi me pasó- que uno siempre piensa "que puedo hacer yo en un evento o un Nacional...?" Me falta mucho que aprender...), pero si no nos atrevemos a preguntar, a ir e investigar nos quedamos aletargando y perdiéndonos de conocer a un montón de amigos y momentos inolvidables; así que en el próximo evento en Ciudadela NOS ESTAMOS ENCONTRANDO !!!...y si me disculpan por esta nada mas por que es mi turno.
Me Voy a Volar... Un Beso.

Mabel

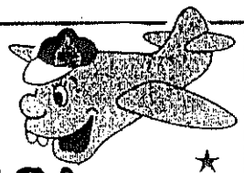
Córdoba

Por Roberto Rodríguez

¡¡¡ COMO ANDAN GENTES ???!!!

Nosotros por acá esperando que el correo llegué bien esta vez (ya se nos perdieron dos informes). Paso a contarles, seguimos volando en la Escuela de Aviación con Willy (que acaba de ser Papá hace muy poquito,), y también hemos ido a algunos encuentros que se han organizado en mi ámbito cordobés, entre ellos uno realizado en Capilla del Monte (¡¡¡Que lugar...!!!), allí estuvimos con Martín Montironi, que es otro amigazo y fana del U-C, la pasamos espectacular, y dimos unos cuantos giros a los pies del Uritorco.
Quedamos de acuerdo de ir a volar juntos uno de estos fines de semana al Parque Sarmiento, en donde hay una pista asfaltada, el problema es que no tiene alambrado. Les cuento que sigo volando con el Cheyenne .51 muy lindo, sin dejar de lado el Bananna II. Otro de los que va a empezar a construir es Jerónimo, que es cuñado de Martín y está por armar un Kawasaki para motor .40, la semana pasada estuvimos "Relogeando" el plano mates mediante. También estuve charlando con un muchacho que hace una veintena de años, estuvo concursando en Nacionales y Panamericanos, lamentablemente no recuerdo su apellido, pero al vernos con los modelos en la Escuela de Aviación (él estaba haciendo radio), se acercó a preguntar, y entre charla y charla terminó diciendo -Mira vos, no sabía que estaban haciendo U-C, me parece que llego a casa y empiezo a desempolvar los modelos...
Bueno van los comentarios del Sábado 8 en el que estuvimos en el Club Pucará, en el encuentro que organizara la gente del mismo con gran éxito y un excelente parque de máquinas, si bien por la mañana el tiempo no acompañó, por la tarde fue otra cosa, además la pasamos bárbaro, siempre entre amigos, un agradecimiento especial a la gente del club que se portó espectacular, también a Mabel que me permitió volar su Promo (Avanti con esa media vuelta, a no tener miedo), a Carlitos Barrabino, que de no ser por él, no podría realmente acercarme a estos encuentros, (Dicho sea de paso, -Carlitos, te debo el choripán y la gaseosa para la próxima), y a Yani y Sergio por los consejos.
Bueno amigos, Me despido, es un honor realmente, compartir cada no de estos encuentros con ustedes, pocas veces se encuentra esa calidad de gente, pocas veces uno se siente tan cómodo y en familia, y pocas veces (y gracias a ustedes) uno se acerca tanto a la felicidad.
Un abrazo muy fuerte para todos

Roberto Rodríguez
(TITO DE MOLDES)



AEROBALSA HOBBIES

Madera balsa - Motores - Accesorios
Modelos para escolares
U/Control - Radiocontrol

J.B. Justo 9441 - Capital - Tel. 642-8468

La velocidad en U-C tiene su SEDE

Motores PROFI (Ucrania) los más veloces y competitivos que se fabrican en el mundo obtienen varios récord Velocidad 311 Kmh.

Encargue su motor producción limitada

Team Racing.....$ 419,50 Combate.....$ 262,50
Velocidad c/pipa.....$ 442,50 Automod.....$ 264,50
Diesel's para Goodyear KMD .15 (Ruso).....$ 99,50

SEDE GIAY Las Heras 566 Tel: 0492 27985
C.P. 2300 - Rafaela, Santa Fé

Gran Bs. As. Sur

por carlos Isa

Es muy grato para mi poder compartir estas lineas con todos ustedes, les cuento las novedades de estar Regional. Lo mas importante se refiere al cambio de lugar de vuelo que por la falta de apoyo y la no concreción de la tan solicitada pista de vuelo en el Club Atlético Independiente, hemos decidido todos los integrantes de esta, sumarnos al grupo de U-Controleros de la A. A. Rió de La Plata. Para lo cual solicitamos la debida autorización a la Comisión Directiva y a los integrantes de U-Control de dicha asociación, ratificando una vez mas que para un Aeromodelista no hay nada mejor que otro Aeromodelista, fuimos recibidos con mucho entusiasmo y afecto por todos los asociados y U-Controleros de dicha institución.

Aprovecho la presente oportunidad para agradecer al presidente Sr. Patrone toda la C.D., Chango Armesto, Cesar Heredia, Roberto Agostino y todos los que de alguna manera nos hicieron sentir muy a gusto recibiendonos con los que de alguna manera nos hicieron sentir muy a gusto recibiendonos con los brazos abiertos.

Como han podido apreciar logramos algo muy importante para nosotros, SUMAMOS (y no dividimos) sumamos aeromodelistas, sumamos amigos, sumamos experiencia, sumamos inquietudes, en fin conformamos un grupo de U-Controleros con un objetivo común, volar, divertirnos y fundamentalmente pasarla bien entre amigos.

Les comento que participamos del encuentro de Vuelo Circular organizado por los U-Controleros del Pucará,el pasado 8 de agosto, donde hemos pasado un gran momento, donde con pista libre todo el día, volamos hasta cansarnos. Pudiendo observar el retorno a la actividad de varios Aeromodelistas ausentes en los últimos tiempos (también años).

Felicitaciones al Pucará por la buena idea de organizar un evento de estas atenciones recibidas.

Sin mucho mas para contar, les comento que estamos abocados a la tarea nada fácil de la organización del encuentro anual que realizamos en Ezpeleta el 5 y 6 de Diciembre próximo, tomen nota, no se compromentan y hasta la próxima.

UN ABRAZO CARLOS ISA !!!!!

MISIONES

por Emiliano Thomas

Luego de un largo descanso, paso a contarles lo acontecido el "La Tierra Colorada". Siempre activo en esta actividad, les cuento que una semana antes del nacional en Rafaela, en ensayos para concursar, le di un golpe muy duro al Pathfinder, que como consecuencia quedó con una semi ala destruida, y con la nariz muy sentida. Hoy luego de tres meses, está listo para volar luego de una severa reparación. Pienso probarlo en cualquier momento pero esta vez con un TT .40 Pro, ya que el Enya .45 estuvo desarmado todo el verano por rotura de bancada, pero hoy está listo para arrancar nuevamente, con rodamientos, venturi, ensamble de válvula y juntas nuevas. Ultimamente estuve sumando destreza a mis prácticas de F2B con un profile Nobler con un Fox .35 Custom (Dixon), que tenía sin estrenar hace ya mas de un año, mucho mas seguro que el standard. Este modelo es mucho mas potente que el anterior P Nobler que había construido, me permitió distraerme un poco más ya que innumerables pruebas de hélices, combustibles y bujías realicé con este. Muchos sabrán que este motor utiliza un gran porcentaje de aceite en su mezcla, y en lo que a mi respecta según datos extraídos de la revista "Stunt News" actualmente lo estoy utilizando con 14% de Ricino y 14% Sintético (Castrol M 50). Para finalizar con este tema les cuento que la bujía recomendada para el Fox es la de cuatro tiempos rosca larga y el ensamble de válvula y aguja que vino provisto con el motor es de Supertigre (corta) del .51 de fábrica que pueden obtenerlo en BB Models para aquellos que recuerden el anuncio de mi trabajo en la construcción del Bucks Delux, les cuento que tengo el ala casi terminada y también el estabilizador para la construcción del fuselaje, no hay apuros ya que no hay motor todavía, pero existe la posibilidad de que este modelo terminado no pese mas de 1,450 Kgs., entonces podríamos probar con un OS MAX .46 SF. Para despedirme de todos ustedes los dejo con la incógnita de un pájaro nuevo, a punto de realizar su primer vuelo un Old Timer de 1952 "El Diablo" que hacía rato tenía ganas de hacer uno, muy exótico y de cortos momentos. Un proyecto de construcción que espero que termine en un gran vuelo. Hasta la Próxima Emiliano

"LA MANIJA" ÒRGANO OFICIAL DE DIFUSION DE LA ASOCIACION PILOTOS U-CONTROL ARGENTINOS
PROPIETARIO: JORGE H. CAPUTO - DIRECTOR: MIGUEL A. ARNO
EJEMPLAR Nº 12 AÑO 2 JULIO / AGOSTO 1998 - TIRADA 500 EJEMPLARES
SUSCRIPCIONES: $ 12.- EN ESTAMPILLAS DE BAJO VALOR POR UN AÑO 6 NÚMEROS
"La Manija" no se responsabiliza por las consecuencias de los comentarios y artículos firmados por los autores de los mismas
A.P.U.C.A. ES UN MOVIMIENTO DE IDEAS DIRIGIDO CON EL OBJETO DE DIFUNDIR Y PROMOVER LA ACTIVIDAD DEL VUELO CIRCULAR DENTRO DEL AEROMODELISMO ARGENTINO Y EXPRESAR UNA CORRIENTE DE OPINION SIN FINES DE LUCRO.
SI DESEA RECIBIR "LA MANIJA" ESCRIBANOS A LA CASILLA DE CORREO Nº 645, 7600 - MAR DEL PLATA, BUENOS AIRES Y LE REMITIREMOS MAYOR INFORMACION.

Regionales - Regionales

Noticias de A.P.U.C.A. Oeste:

Viene de pág. 4

Un problema álgido a resolver es donde va a estar la Sede de A.P.U.C.A. (1).
Nuestra propuesta por el momento es que esté en Mar del Plata, ya que ahí nació.
Sugerimos publicar la parte de la propuesta de Ricardo Arrayet que se refiere a autoridades, como así también las opiniones de las distintas regionales para empezar su tratamiento y posterior votación.
(1) Tal vez una buena idea sería mantener por ahora la dirección que figura en "La Manija" ya que en este momento hacia ahí se canaliza toda la correspondencia.
Aquí los muchachos se están entusiasmando con Goodyear. Ya tenemos un equipo con "Motorín" como piloto y Martín Sepúlveda como mecánico mas otros que andan ya a la búsqueda de planos y motores. Después de mucho tiempo (años) volvimos a remolcar planeadores (U-C por supuesto). Aquí volamos 2 al precio de uno con una cuerda de remolque de unos doce metros el planeador se encuentra realmente alejado del modelo. Es increíble la sensación de manejar un planeador sin ruido de motor y sin vibraciones. Prometo un artículo con todos los detalles. Luego del tercer relleno con tosca el terreno donde se asentará la pista de U-C de césped de Club Ciudadela espera el alisado fino final y la capa de tierra negra y césped.
Tendrá 28 metros de radio (perdón: 56 Mts. de diámetro, radio puede ser mala palabra). Raúl Leguizamón (El Gaucho Poxipol), luego de una ligera afección cardíaca sigue trabajando en un Mustang a escala con tren retráctil y control de motor, luces y.... Yani Caruzo no se queda atrás y está diseñando un Stuka (casi escala) para acrobacia. Un servidor está entrenándose para convencer a un Citábria (avioneta de ala alta a escala) para que haga acrobacia. Hasta ahora logró Loopings derechos e invertidos, ochos horizontales (¿ Como será el ocho horizontal invertido?), pasada, vuelo invertido, ocho sobre la cabeza, algún looping cuadrado mal terminado, y por supuesto despegue y aterrizaje. (pronto nos van a convencer que con un cajón de cerveza también se puede hacer acrobacia (nota del editor)). Huesito (creador de "Motorín" también está por construir un Citábria pero a escala y con todos los chiches.
Por último estamos trabajando para que todos puedan venir a disfrutar el próximo Domingo 11 de Octubre en nuestro Club, ya que será un gran honor el poder recibir amigos en nuestra casa.

POR ESO EL 11/10/98 TODOS AL CIUDADELA DEL PALOMAR !!!!
LOS ESPERAMOS !!!!!

Roberto

Rosario

por Gabriel Cismondi

El siguiente es el informe del concurso - Fecha de Ranking organizado por el Club Aeromodelista Rosario en las instalaciones del Círculo Aeromodelista Rafaelino el día 12 y 13 de Setiembre del presente año. Como muchos sabrán nuestro club (C. A. Rosario) no posee lugar adecuado para las actividades de vuelo circular en sus modalidades de carrera (Team Racing y Goodyear). Por eso es que solicitamos en su momento la colaboración del C. A. Rafaelino para que nos facilite sus instalaciones. Este excelente Club de la vecina localidad de Rafaela posee las adecuadas pistas para la práctica del U-Control.

Con excelente tiempo se desrrollaron las competencias de Team Racing, Goodyear, y Acrobacia FAI con los siguientes resultados:

Goodyear
1 - Scandalo - Pozzo
2 - Goodio - Giay

Nota: En el equipo que obtuvo el segundo puesto (conocido por sus logros en el Team Racing) Sede Giay fue el piloto y Sergio Godio el mecánico esta es una linda y económica categoría para tener en cuenta

Team Racing (F2C)
1 - Goodio - Giay (3"38,2")
2 - Perren - Fernández (3"39,6")

El binomio Perren - Fernández participó recientemente en el último Camp. Mundial de Vuelo Circular realizado en la ciudad de Kiev

Acrobacia (F2B)
1 - Gabriel Cismondi 1801 Ptos.
2 - Claudio Chacón 1759,8 Ptos.
3 - Sergio Vitale 1589,5 Ptos.
4 - Rodríguez 1476 Ptos.

Claudio Chacón presentó y concursó con un modelo y motor totalmente nuevo. Un Cardinal con motor ST .51, El nuevo está terminado con la calidad que Claudio nos tiene acostumbrados.

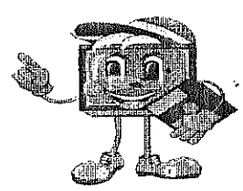
Deseo hacer extensivo el agradecimiento a todo el Club Aeromodelista Rafaelino por su gran colaboración y sesión de instalaciones.

Para los días 17 y 18 de Octubre dicho Club organizará otra fecha - Concurso de V-C desde ya quedan todos invitados.

- Gabriel-

ESCALA
"SCALE MODEL RESEARCH"
"ESCALE AIRCRAFT DOCUMENTATION & RESOURCE GUIDE"
FOTOS - DOCUMENTACIÓN - PLANOS 3 VISTAS -
Nestor O. Linari Tel: 01 782-8693
Diag. Tucumán 958 (1640) Martínez Bs. As.

De aqui... De alla... y de todo un poco



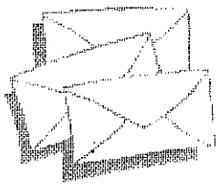
DE AQUI: Con el presente ejemplar de "La Manija" vencen gran cantidad de sucripciones de amigos que nos vienen acompañando desde nuestro primer ejemplar, por ello solicitamos renovar sus suscripciones con la debida antelación, para permitir de esta manera continuar recibiendo la publicación en forma ininterrumpida.

MÁS DE AQUI: Queremos a agradecer en estos dos primeros años de vida a todos aquello que contribuyeron a que hoy "La Manija" sea una realidad y el único medio de difusión del vuelo circular en nuestro país. Nuestro agradecimiento se extiende no solo a quienes gentilmente publicitaron en nuestras páginas, sino también a los autores de cada nota, cada artículo, cada carta que llego hasta nosotros, y por supuesto a los coordinadores de regional sin cuyo invalorable aporte no hubiera sido posible esta realidad..

EZPELETA RECIBE NUEVOS AMIGOS: En nuestro número 11 informábamos con suma alegría que los integrantes de la regional Gran Bs. As. Sur habían ya conseguido su pista definitiva en las instalaciones del Club Atlético Independiente. Lamentablemente a la hora de la concreción del proyecto todo quedo allí "Proyectos".... Pero todo tiene un lado bueno Esta nutrida delegación de amigos decidió sumarse a la legión de U-Controleros que dibujan con sus vuelos la Agrup. Aeromodelista Río de la Plata siendo recibidos con inmensa alegría por parte de los asociados. FELICITACIONES Y.... A TRABAJAR MANCOMUNADAMENTE !!!!

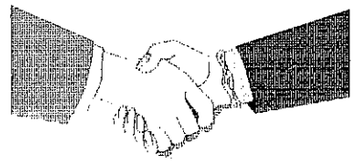
NUEVO COORDINADOR EN LA REGIONAL GRAN BUENOS AIRES SUR: A partir del mes de Agosto Ppdo. la Regional sur de Bs. As. tiene como coordinador a Carlos Isa, activo aeromodelista de la zona. El será el encargado de contarnos sus novedades y anécdotas cada bimestre. Desde aquí nuestros mejores deseos y apoyo !!!!
A la vez un gran agradecimiento a quién hasta hoy llevará a cargo esa labor Jorge Santo Scorpino quién por su tarea efectuada tiene ganado nuestro afecto y por supuesto el justo descanso !!!

LEJOS PERO CERCA: Muchos de nosotros hemos tenido la oportunidad de compartir al menos un par de tardes con este simpático amigo quién recién iniciado en el arte del vuelo circular debió dejar su Mar del Plata natal para radicarse en Miami Beach (lugar de residencia de su padre) Se trata ni mas ni menos que de Diego Montiel quién según sus primeras lineas (recientemente recibidas) se encuentra deseoso de encontrar una pista para ir a despuntar el vicio y como no podía ser de otra manera de recibir cartas de los colegas argentinos. Su dirección es: 12500 SW, 187 St., Miami - Florida 33177, USA.
Diego: Sabemos que en esta nueva etapa todo te será venturoso....Ademas prepará comodidades porque en una de esas.....



El correo de A.P.U.C.A.

Que comentan Ustedes...



- ...Cada día van ganando más y más adeptos a esta categoría que todos pensábamos olvidada
Les mandamos un abrazo grande y quedamos en contacto

Jorge y Andrés Croco - V. Gob Galvez Sta. Fé -

R: Gracias por escribirnos y estar en contacto esta es parte de la fórmula para ganar adeptos.

-...Les comento que empecé a trabajar en un local del tren de la costa estación San Isidro aquí en Bs. As, se dedican al Surf y se trabaja todos los días del año menos el 25/12 y el 1/1, así que mi franco son los días miércoles por eso los únicos días que puedo ir a volar son los Domingos de 9 a 12,30 Hs.

Pablo Tuymams - Capital -

R: Querido Pablo es una bendición tener algo de trabajo, ademas sabemos que resulta para ti un esfuerzo ir a volar, PERO SON ASÍ LAS COSAS MAS DISFRUTADAS NO ???!!! A NO AFLOJAR.

-...Varios han trabajado para hacer este evento....Te cuento que me he emocionado mucho con el cierre de Mardel-98... aún recuerdo el vuelo nocturno de este pájaro luminoso que es el "Defender"...

Roberto Agostino - Wilde Bs. As. -

R: Que lindo ha resultado leer tu extensa y venturosa carta. Por cuestiones de trabajo aún no he podido contestarla en forma personal, pero sabé que en Mardel se te extraña mucho y que te esperamos para el próximo evento con "Todas tus Luces"

-... Te mando el plano del Good Year de Sede Giay Para la difusión...."PAMPA tiene su Stunt News", la verdadera Pampa tiene "La Manija"

Arcangel (Chango) Armesto - Hudson Bs. As. -

R: Gracias "Chango" por el envío del plano de este otro "Amigazo"....Ahora yo sabía que : - La Pampa tiene el ombú,
que es una hierba que se alza....Lastima che compadre que este arbusto no de balsa.

- ...Mis mas afectuosos saludos y mi felicitación por mantener unida a la colectividad U-Controlera...Espero y les deseo que puedan continuar como hasta ahora, con el entusiasmo que los caracteriza y la buena onda puesta en la impresora.

Cesar Ostoich - Capital Federal -

R. Estimado Cesar dificilmente discontinuemos lo comenzado dado que "La Manija" se retroalimenta de la Buena Onda y el empuje de cada uno de nosotros, Nos vemos el 11/10 en el Ciudadela.

-...me gusto mucho "la Manija" cada vez está mejor....De que forma se abonan los Planos estoy interesado por un par de ellos...Felicito a "Los Piolineros" de un club tan RC como el Pucará

Martín Lucero - San Martín Bs. As. -

R: Martín lástima que no te vimos en el evento de "Los Piolineros" (ve la nota en el presente boletín, fue Fenomenal !!!. En cuanto a los planos y debido a una reestructuración envianos cuales son los que te interesan y con gusto recibirás noticias de ellos.

- ...Con gran sorpresa leo el el "Boletín de Difusión Aeromodelista" el aviso que ustedes tienen...Me inicié en el aeromodelismo con el U-C y aunque hoy vuelo también RC sigo con el U-Control...Demás está decirle que el motivo de esta carta es para solicitar información

Luis Roque Antonietta - Arribeños Sta. Fé -

R: Luis es un gusto saludarte y agradecer tu carta, oportunamente te hemos enviado la información solicitada, pero a la fecha no hemos recibido respuesta de parte tuya (La habrás recibido???), Aquí va otro envío y nuestros mejores saludos

- ...Como verán instalé el negocio de Aeromodelismo en Moreno...Nos veremos en cualquier momento.

Rafael Pites - Moreno Bs. As. -

R: Felicitaciones por el negocio !!!! muchos éxitos y gracias por tus conceptuosas palabras....y recordá que publicitar en "La Manija" trae mas suerte que el programa de Mirta Legrand.

-...Me dirijo a ustedes por su aviso en la revista "Lúpin", desearía obtener información sobre las actividades desarrolladas...
Sería útil saber que modelos y motores utilizan.

Mariano Chesñevar - Bahia Blanca Bs. As. -

R: Bienvenido Mariano aquí van algunos números de "La Manija" que es el vínculo de unión entre todos nosotros, en cuanto a planos y modelos te comentamos que hay para todos los gustos y edades...Desde el clásico .049 hasta....El límite lo pones vos. Un abrazo y hasta pronto.

-...En primer lugar quiero pedir disculpas por no haber escrito antes, pero en realidad no soy muy adicto a la escritura...Llegó el momento y empecé la construcción de un Trivial Pursuit para hacer FAI...Ultimamente estoy con muchas actividades y por ello no pude ir a Rafaela pero el año entrante allí estaré seguro con modelo FAI...

Edgardo Frasetto - Ciudadela Bs. As. -

R: Que tal amigo Edgardo, es una alegría doble el saber por un lado que ya estas mentalizado para categoría FAI, y mas todavía que ya estas construyendo un excelente modelo para lograr tu cometido EXITOS!!!

-...Aquí te envío el giro y la publicidad...No se olviden los planos de la pista y los diskettes con el código FAI 1997

Nestor Linari - Martínez Bs. As. -

R: Nestor un cordial saludo, sabemos que hace mucho debíamos haberte mandado lo que solicitas pero en realidad fueron estos últimos unos meses terribles!!!! Como veras TARDE PERO SEGURO aquí va tu pedido y GRACIAS POR LA PUBLICIDAD.

-...Queridos amigos apuqueros decirles que no he tenido tiempo para escribirles sería mentirles; la verdad es que no tengo excusas Aunque no tuve el gusto de conocer a ninguno de ustedes personalmente todavía guardo las esperanzas de encontrarnos en algún evento y poder compartir una charla entre mate y mate

Alicia Calicchio de Vitale - V. Gob. Galvez Sta. Fé -

R: Hola Alicia si bien muchos de nosotros conocemos bastante a tu esposo Sergio, también nos gustaría al igual que a ti compartir esa tarde "mateada", y agradecerte en forma personal tus cartas la que siempre dan para hacer un editorial. Un gran cariño a la familia.

-...Un gran saludo para todos ustedes y gracias por las invitaciones reiteradas a los distintos concursos, mas adelante no faltará oportunidad así lo espero el 24/03 nació mi primer hijo Delfina de 3.400.... y ya acompaña a su papá a volar...Que tal?..
Agradezco a la gente que colabora en "La Manija" con sus conocimientos, como también así a los que cuentan sus travesías en el campo de vuelo "Magnífico" ESTOY INTERESADO EN CONSEGUIR UN PLANO DE UN BIPLANO PARA MOTOR .35 .40
PERO ESO SI QUISIERA HACER UN MODELO SEGURO. Mi dirección es Alejandro Carbó 1106, c.p. 3100, Paraná Entre Ríos

Claudio Lorenzón

R: Has visto Claudio que lindo que es leer y compartir las aventuras comentadas por los muchachos !!! parecería que uno está allí con ellos. En lo personal no tengo nociones sólidas para biplanos, pero por ejemplo Carlos Isa (nuevo coordinador de la regional Gran Bs. As. Sur)ha hecho uno fantástico....Otro que me viene a la memoria es Roberto Mosci de Mar del Plata ESTOY SEGURO QUE TE ESCRIBIRAN AL RESPECTO. Un Gran Abrazo.

-...De nuevo estoy con ustedes aunque lo mío va a ser breve, aquí van las suscripciones para seguir recibiendo "La Manija"...La actividad es casi nula porque estoy cursando el último año de la secundaria y se imaginarán...Viaje...Estudios...Fiestas, me ocupan casi todo el tiempo. Quisiera saber si hay algún piloto de U-C en Villa María o alrededores..

Gistavo Delbouno - Pasco Córdoba -

R: Amigo Gustavo en este número va un listado de miembros de A.P.U.C.A. del cual espero puedas extractar la información requerida, pero además desde el próximo número se agregarán mas asociados, por tal motivo te sugiero como primer paso te contactes con el coordinador de tu zona Roberto Rodríguez, ya que este amigo te podrá ampliar aún mas tus requerimientos.

-...Solicito información sobre la actividad del vuelo circular, tengo 33 años y he comenzado en el aeromodelismo en vuelo libre A1 y A2, pero recientemente he contruido un U-C Gee Bee con un Mcoy .35 el cual aún no ha volado por falta de información de como armar o construir una manija de comando para U-C...Sin otro, los saludo a ustedes Atte. Un jujeño con ganas de aprender U-C Mi dirección es: Casa 109 Centro Forestal C.P. 4612, Palpalá Jujuy

José A. Zapata

R: Estimado José, contigo ya hemos hablado telefónicamente y con alegría vemos que vas por el buen camino del U-C, de todos modos aquí hemos publicado tu dirección para que algún amigo te escriba...Y ya vas a ver que así será. Gracias por escribirnos.

-...Mi carta es para reprocharles que se han olvidado de la gente de Freyre ya que no hemos recibido más los Nros. de "La Manija" que es el único boletín que nos mantiene informado de todo sobre el U-Control....No quiero cortar las lineas con ustedes Apuqueros del alma.

Oscar Ferrero - Freyre Córdoba -

R: Oscar por tu carta creo que a la fecha solo te falta el número 6, si no es asi volvenos a escribir y te hacemos una remesa con todo lo que te falte. Cordiales saludos.

-...Pense en escribirles a mis amigos luego de bañarme, y les cuento que no tengo mucho tiempo ya que estoy trabajando con mi papá...Siempre me acuerdo de los buenos momentos felices que pasé junto a ustedes...Los extraño mucho desde aquí y quisiera saber como andan...Me despido de ustedes con los cariños de siempre y un abrazo para todos desde mi nuevo domicilio:
12500 SW, 187 ST. MIAMI FLORIDA 33177 USA.

Diego Montiel (Ex Marplatense)

R: HELLO DIEGO !!! Tu carta es mas extensa, pero quienes te conocemos ya imaginamos todo su contenido, es es nuestro deseo que sepas que estamos muy felices de que tus cosas estén marchando Fenómeno
hemos publicado tu dirección para que Motorín o algún secuaz amigo te escriba... un abrazo muy gordo !!!

-...Solicito a ustedes información y les cuento lo que se hace por aquí: Soy aeromodelista dese 1993 e hice mis primeras armas como vuelolibrista, pero como me parecía mucho desperdicio tener un .049 guardado en una caja (un motor que le habían regalado a mi papá por los 80 decidí construir un modelito de la revista Aero Model, con el participé en algunos concursos locales...Mi papá me pudo comprar un Royal .45 y alguien nos facilito un croquis con todas las medidas de un avión que ni nombre tenía y que cuando se rompió acabo con las esperanzas de lograr algo en el vuelo circular... -Hoy día y con el aliento de otro amigazo Roberto (Tito) Rodríguez he comenzado de nuevo...

Matín Montironi - San Martín Córdoba -

R: Estimadisimo Martín muy lindas tus lineas y demás simpática tu historia, sabemos que de la mano del amigo Roberto vamos a tener que cuidarnos mucho porque dentro de pocos nos vas a pasar por arriba, Bienvenido una vez más al U-C y a A.P.U.C.A.

-...Al fin parece que el U-C va a tomar la importancia que se merece, Me enteré a través del programa Hobby Show...Yo soy el papá de Juan Pablo y Matías Camporesi, dos (como dicen ellos) avezados "Pilotos" de U-Control...
Quisiera saber como recibir el boletín "La Manija"...

Pablo Camporesi - Haedo Bs. As. -

R: Por tus simpáticos comentarios (un poco extensos para publicarlos todos) veo que conoces a la gente del C.A.C. de el Palomar, alli los Sábados por la tarde se reúne una lindísima muchachada a estirar las lineas y departir entre amigos seguramente allí serás muy bienvenido. Para recibir el boletín debes enviar $ 12.- en estampillas de 0,50 y 0,25 Ctvos. y quedas suscripto por el término de 1 año (6 números)...AH el 11/10/1998 gran encuentro de U-C en el Ciudadela con gente de todo el país . No falten !!!

-...Los saludo y felicito por la iniciativa...Vi en el programa televisivo Hobby Show la nota realizada y eso me motivó a escribirles estas humildes lineas, dado que practico aeromodelismo en distintas modalidades, pero mis inicios fue con un .049, había visto en distintas revistas la sigla A.P.U.C.A. pero no me había llamado tanto la atención, pero cuando vi las imágenes me 'dí a retomar "La Manija" y empecé a girar nuevamente, y si ustedes me permiten ser uno mas de ese grupo tan lindo...

Jorge Fregapani - Río Tercero Córdoba -

R: Simplemente BIENVENIDO JORGE !!!, como verás en este número aparece una lista de los amigos Apuqueros de todo el pais con los cuales podrás contactarte y sin dudas te abrirán sus puertas y también su corazón. Hasta la próxima.

-...Escribirles es como si estuviera con otros aeromodelistas, no solo por el amor a estos JUGUETES, sino por los recuerdos hermosos que pasamos junto a la Laguna de los Padres..Les mando las estampillas...Por mi parte dejé totalmente la actividad y por aquí no hay nadie que la haga, tal es así que terminé un Super Chipmunk con un OS FP hace dos años y medio y ni siquiera le he sacado una foto, pero seguir en contacto con Uds. es la chispa que me queda de aeromodelista...

Carlos Zabala - Mendoza -

R: Querido Carlos en primer lugar un cordial abrazo...Pero mas que respuesta VAYA UN AFECTUOSO TIRON DE OREJAS !!!!, queremos una pronta carta que nos cuente que conseguiste quién te largue el modelo (si no tenes un lanzador mecánico) y que el avión mencionado ya está volando....Y vas a ver que empezas solo y cuando te quieras acordar se arma un grupito de locos por el U-C...Ojalá esto sea así y mas que una "Chispa" de aeromodelista tengas prontamente un "Incendio" por ganas de Volar. Un afectuoso saludo para ti y los tuyos !!!

-...Quiero agradecer en nombre de los integrantes del C. A. Pucará y en especial al grupo "Los Piolineros" por el cálido recibimiento puesto en manifiesto en Vuestro boletín de difusión de las categorías de vuelo circular...
"La Manija" es un vínculo directo entre todos los que bien o regular practicamos esta apasionante modalidad por eso valoramos todo el empeño y esfuerzo...Vaya nuestro aliento para que continúen por este largo camino.

José (Pepe) Lapenna - Ramos Mejía Bs. As. -

R: Querido Pepe, esta carta fue recibida por nosotros antes del evento por ustedes realizado...Ahora somos nosotros los que debemos decirles a ustedes cosas similares a la por ti expuestas....Vez he ahí la clave del éxito TODOS SOMOS PARTE DE ESTA GRAN PASIÓN POR UN VUELO CIRCULAR CADA VEZ MAS GRANDE y sirva "La Manija" para tener el punto en común entre todos los que nos aferramos a esta idea.

-...Mando fotos escaneadas de la reunión U-Controlera del 31/1/98 en la Agrup. Pucará.....También agrego una foto histórica a la cual le tengo mucho cariño, fue tomada allá por el 62 en la rotonda de la Av. J.B. Justo frente al Club Velez Sarszfield

Juan C. Pesce - Capital Federal -

R: Fenomenales las fotos y el recuerdo J.C. (has ojeado este Nº de "La Manija"....Un gran abrazo.

ADEMAS ACUSAMOS CORRESPONDENCIA DE:

Boletín de Difusión Aeromodelista (Sr. J. Viegas), Asociación Aeromodelista Pucará, Boletín bimestral del Club Aeromodelista Rosario, Sede Giay, Club Arribeños, Ministerio de Educación Dirección regional de educación y cultura, coordinación Gral de recursos humanos sexta región Santa Fé. A TODOS GRACIAS.

Fe de erratas: En la edición anterior de "La Manija" donde en su portada apareció Mayo / Junio 1998 Nº 10, debe leerse: Mayo / Junio 1998 Nº 11.
Los artículos prometidos para esta edición y a causa de la gran cantidad de cartas recibidas será editado en el próximo número, no sin antes pedir disculpas a los amigos del C.A. Rafaela Sta. Fé autores de dicha postergada nota